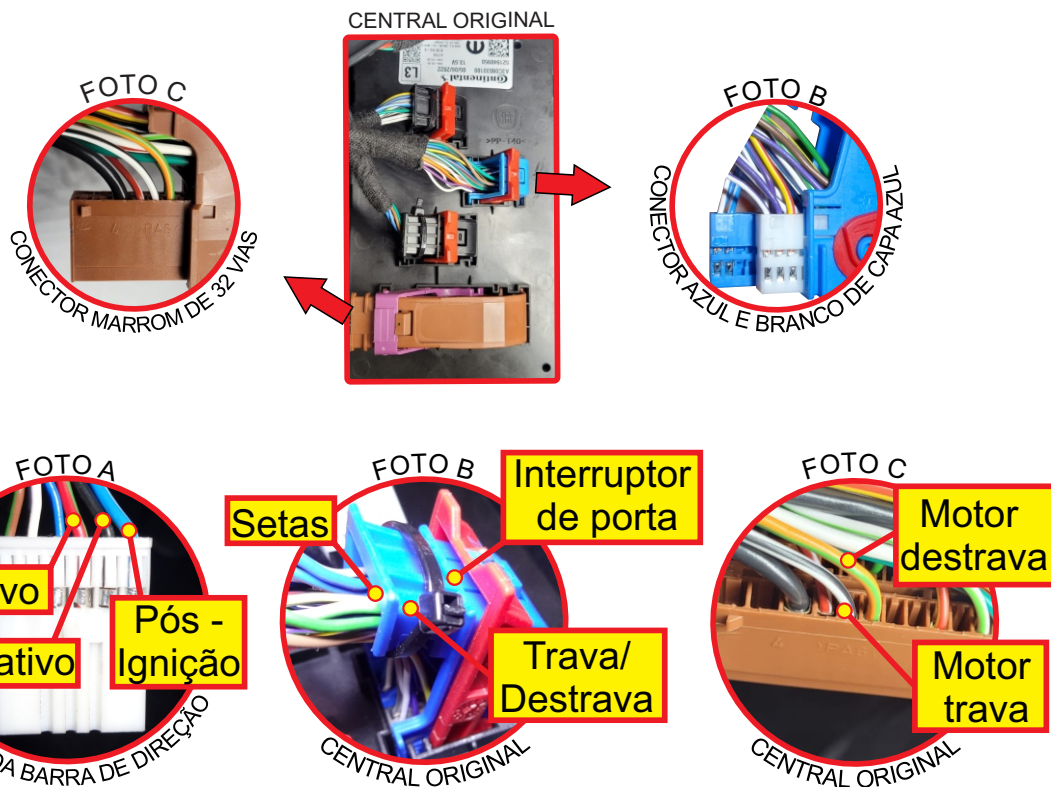


VEÍCULO: Fiat - Mobi Trekking 2023

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless 360.



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron 

Conecte o fio vermelho do alarme (**+12V**) ao fio vermelho/verde no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), abaixo da barra de direção. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio azul do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul/branco no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), abaixo da barra de direção. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio preto do alarme (**negativo**) ao fio preto no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), abaixo da barra de direção. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio preto/verde (**seta esquerda**) ao fio azul/preto pino 15 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio preto/verde (**seta direita**) ao fio azul/branco pino 22 do conector azul de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio verde (**interruptor de porta**), ao fio branco/roxo pino 13 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio vermelho/amarelo do alarme ("**trava**"), fio branco/cinza pino 11 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio vermelho/preto do alarme ("**destrava**"), fio roxo/azul pino 12 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio laranja/verde no conector marrom de 32 vias de capa marrom na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio branco/preto no conector marrom de 32 vias de capa marrom na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

OBS: Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo. INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.