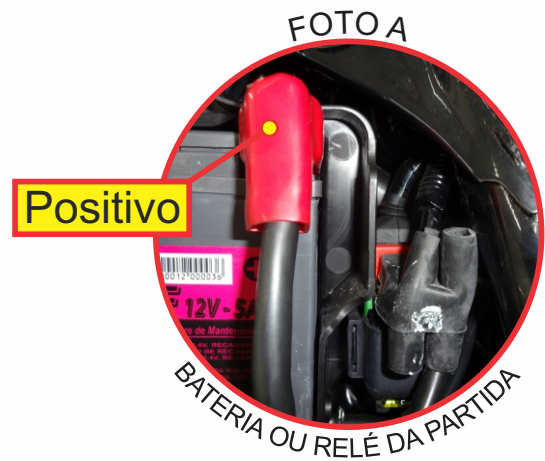
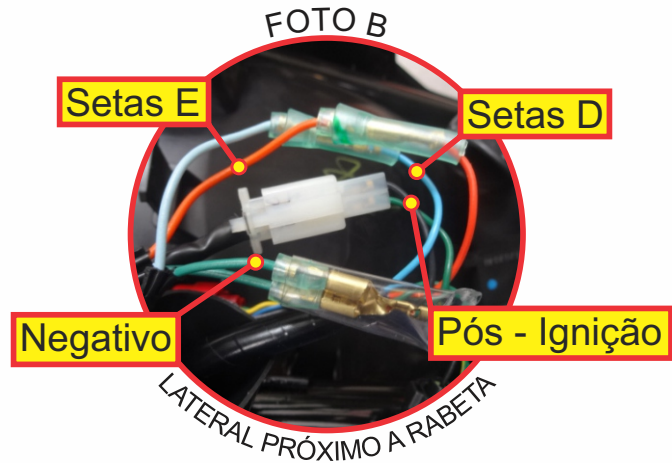


VEÍCULO: HONDA - Nova Twister 2019/20

ASSUNTO: Instalação do alarme Duoblock



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron 

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, ou o relé de partida elétrica do lado da bateria, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o fio Verde no conector tipo bala dentro da coifa plástica preta, localizado na lateral próximo a rabeta conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Preto no conector Branco de 2 vias, dentro da coifa plástica preta localizado na lateral próximo a rabeta conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Laranja no conector tipo bala dentro da coifa plástica preta, localizado na lateral próximo a rabeta conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Azul no conector tipo bala dentro da coifa plástica preta, localizado na lateral próximo a rabeta conforme foto **B** acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.