

VEÍCULO: Honda - PCX 2019

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron Duoblock G8/350.



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron



Obs: Atenção na hora de remover as partes plásticas, pois são muito frágeis e podem quebrar com facilidade.
Aviso: Para que seja possível realizar a instalação do alarme, é necessário remover o banco/suporte do capacete e a parte de cima da carenagem traseira.

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, que está fixada abaixo do banco. Conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o parafuso de 10mm que está na lateral da rabeta da motocicleta, abaixo da coifa branca. Conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Preto alojado no conector preto de 08 vias dentro da coifa branca na rabeta da motocicleta. Conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Laranja alojado no conector preto de 08 vias dentro da coifa branca na rabeta da motocicleta. Conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Azul alojado no conector preto de 08 vias dentro da coifa branca na rabeta da motocicleta. Conforme foto **A** acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto são constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.