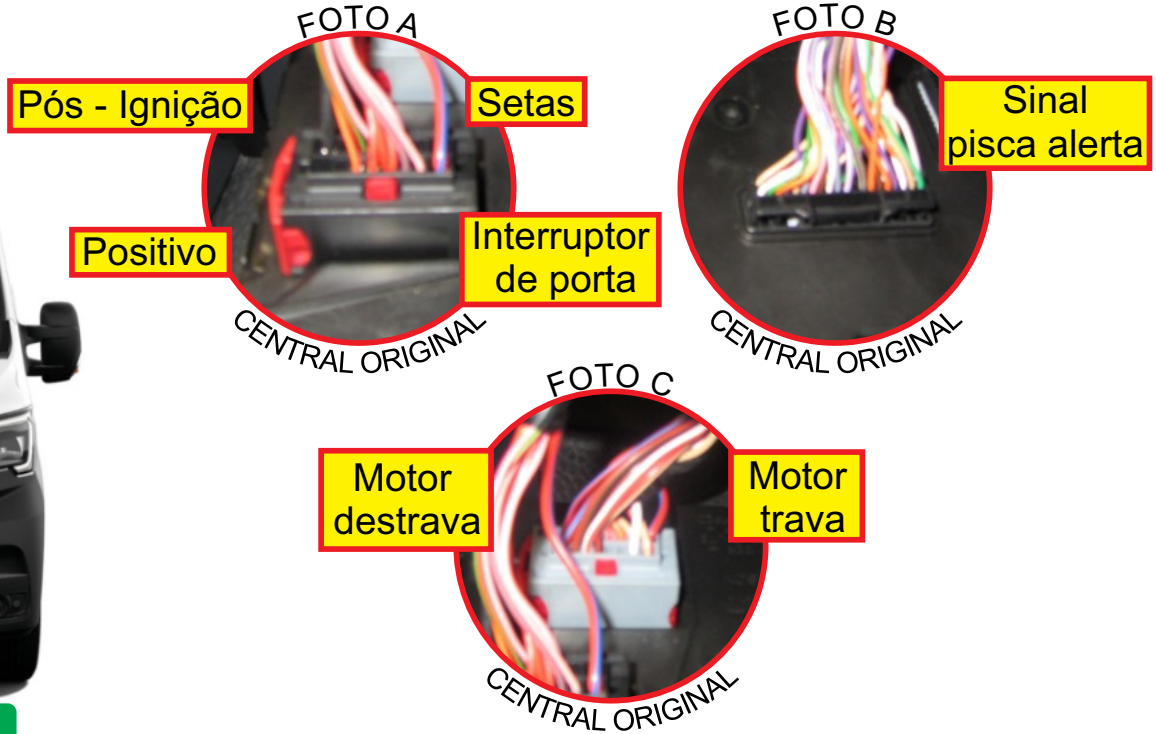



**VEÍCULO:** Renault - Master - 2023

**ASSUNTO:** Instalação do alarme Keyless 360.



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron 

Conecte o fio Vermelho do alarme (+ 12v) ao pino 01 no conector de 16 vias Preto de capa Vermelha, localizada na central original acima do puxador do capô. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio Preto do alarme (Negativo) ao parafuso de 13 mm que prende a caixa de fusíveis.

Conecte o fio Azul do alarme (Pós Ignição) ao pino 02 no conector de 16 vias Cinza de capa Vermelha, localizada na central original acima do puxador do capô. Conforme foto **A** acima

Conecte o fio Verde do alarme (Interruptor de porta), ao pino 11 no conector de 16 vias Preto de capa Vermelha localizada na central original acima do puxador do capô. Conforme foto **A** acima

Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Esquerda), ao pino 03 no conector de 16 vias Preto de capa Vermelha localizada na central original acima do puxador do capô. Conforme foto **A** acima

Conecte o fio Preto/Verde do alarme (Seta Direita), ao pino 02 no conector de 16 vias Preto de capa Vermelha localizada na central original acima do puxador do capô. Conforme foto **A** acima

Conecte o fio Amarelo do alarme (sinal de motor "trava"), ao pino 13 no conector de 16 vias Cinza de capa Vermelha localizada na central original acima do puxador do capô. Conforme foto **C** acima

Conecte o fio Branco do alarme (sinal de motor "destrava"), ao pino 10 no conector de 16 vias Cinza de capa Vermelha localizada na central original acima do puxador do capô. Conforme foto **C** acima

Conecte o fio Cinza/Preto do alarme (sinal Negativo do botão pisca alerta), ao Pino 11 do conector Preto de 40 vias localizado na Central original acima do puxador do capô. Conforme foto **B** acima

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.