

VEÍCULO: HONDA - Nova CB300F Twister 2023

ASSUNTO: Instalação do alarme Duoblock



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron



Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o fio Vermelho (grosso) na caixa de fusíveis, localizada abaixo do banco próximo a rabeta, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o parafuso de 10mm localizado atrás da caixa de fusíveis, abaixo do conector branco de 4 vias, próximo a rabeta.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Preto/Amarelo no conector branco de 4 vias, localizado abaixo do banco, próximo a rabeta conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Laranja no conector branco de 4 vias, localizado abaixo do banco, próximo a rabeta conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Azul no conector branco de 4 vias, localizado abaixo do banco, próximo a rabeta conforme foto **B** acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.



0800 775 1400

Suporte ao lojista, inclusive rastreamento.



Para saber mais sobre os produtos e serviços Positron, acesse:

www.positron.com.br