

7. Bateria do sensor

Para trocá-la, abra o sensor desenhando as tampas e a mola com cuidado. Troque a bateria (CR2032 - 3V) tomando cuidado com a polaridade.



Após o uso, as baterias devem ser descartadas em local apropriado.

RESOLUÇÃO ANATEL:

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

8. Garantia do produto

O Módulo Sensor de Violação é garantido por um (1) ano a partir da data de compra pelo consumidor final, contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes do produto. O consento ou substituição do aparelho com defeito não prorroga o prazo de garantia. A garantia perde a validade quando o aparelho com defeito for violado por pessoas não autorizadas, quando este Certificado de Garantia ou número de série do produto for rasurado, quando ocorrer mau trato, manuseio incorreto, danos causados devido a instalação inadequada ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc. A garantia da instalação deve ser acordada entre a loja instaladora e o consumidor final.

A PST não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furtos dentro ou fora do veículo ou pelo furto do próprio veículo.

Prezado Cliente!

Caso necessite reparar seu produto em garantia, entre em contato com o SAC PST 0800-775-1400 e informe-se sobre o Posto de Serviço Autorizado mais próximo.



(01) 07897789632163

PST Eletrônica Ltda.
Produzido no Brasil / Hecho en Brasil
Av. Aguiar, 2045 - Distrito Industrial
CEP 69075-020 - Manaus / AM
CNPJ 84.496.066/0001-04

www.positron.com.br



151237000

MANUAL DE USO E INSTALAÇÃO

POSITRON® Sensor de Violação sem fio

1. Funcionamento Sensor de Violação VA010TX

Ao detectar uma violação, o alarme emitirá 5 beeps de advertência.

Após a violação, o alarme emitirá 5 beeps* sempre que a ignição for ligada e/ou desligada.

**Esta função será executada no intervalo de 24 horas a partir da primeira mudança de estado da ignição (ligar ou desligar).*

O sensor é violado quando a alavanca for abaixada ou quando o fio lacre for desconectado (Conforme Fig.1).

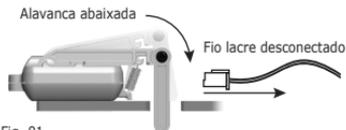


Fig. 01

2. Gravação do Sensor de Violação em Veículos

Ligue a ignição e pressione o botão mestre do alarme até ouvir o 3º beep. O alarme emitirá 3 beeps consecutivos e acenderá as setas do veículo temporariamente, sinalizando que está pronto para receber o sinal do sensor de violação que será gravado. Levante a alavanca do sensor de violação (Conforme Fig.2). O alarme confirmará a gravação com um beep longo ou com 4 beeps caso ocorra falha na gravação. Obs.: A gravação do sensor deve ser feita antes de fixá-lo.

3. Gravação do Sensor de Violação em Motos

Ligue a ignição e encoste o fio LJ/PR de programação do alarme ao +12V da bateria até ouvir o 3º beep. O alarme emitirá 3 beeps consecutivos e acenderá as setas da motocicleta temporariamente, sinalizando que está pronto para receber o sinal do sensor de violação que será gravado. Levante a alavanca do sensor de violação (Conforme Fig.2).

Continue por aqui ➤

O alarme confirmará a gravação com um beep longo ou com 4 beeps caso ocorra falha na gravação.

Obs.: A gravação do sensor deve ser feita antes de fixá-lo.

Fig. 02



4. Instalação do Sensor de Violação

Utilize a fita dupla-face (fornecida no kit) para fixar o sensor, limpe e aplique Primer adequado na superfície de fixação. A alavanca deve ficar levantada quando o sensor está fixado, e o fio lacre deve estar conectado para também detectar violação por desconexão.

A alavanca e a mola, quando em violação, devem estar livres de qualquer interferências mecânicas e seus movimentos totalmente livres.

Para testar o sensor, toda vez que há violação ou restauração da alavanca ou do fio-lacre, o Led no sensor pisca uma vez e o alarme emite 5 beeps.

Obs.: Quando o sensor de violação for fixado em partes metálicas, utilize as duas dupla-face (fornecida no kit) colando uma sobre a outra.

VIOLADO: ou a alavanca está abaixada livre de interferências ou o fio-lacre está desconectado.

NÃO VIOLADO: Restaurado/repouso, com a alavanca engatilhada ou fio-lacre conectado.

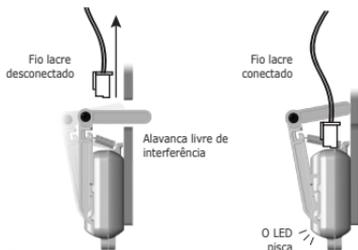


Fig. 03

Opcionalmente pode-se utilizar um braço plástico limitador maior. Para tanto, desparafuse o braço que está montado no sensor e parafuse o braço plástico limitador maior (fornecido no kit).

4. Posição de instalação sugerida

Fixar o sensor com o conector voltado para cima.

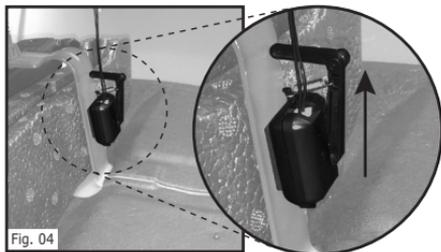


Fig. 04

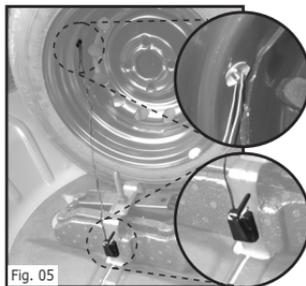


Fig. 05

Fixar a peça plástica do fio lacre no interior da roda ou entrelace o fio na roda.

Ao fixar o sensor, certifique-se que a alavanca está levantada.

Obs.: A instalação pode ser feita em qualquer ponto que deseje monitorar uma violação (desde que não tenha infiltração ou contato com água), o exemplo dado acima foi uma aplicação para monitorar uma violação no estepe.

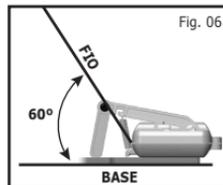


Fig. 06

Importante! Quando não for possível fixar o sensor com o conector voltado para cima, lembre-se de fixar o sensor de forma que respeite o limite de 60° de inclinação do fio em relação a base onde o sensor está conectado (conforme Fig.06).

6. Especificações técnicas

Módulo sensor:

Tensão de operação.....bateria CR2032 - 3V

Duração da bateria.....de 1 a 2 anos