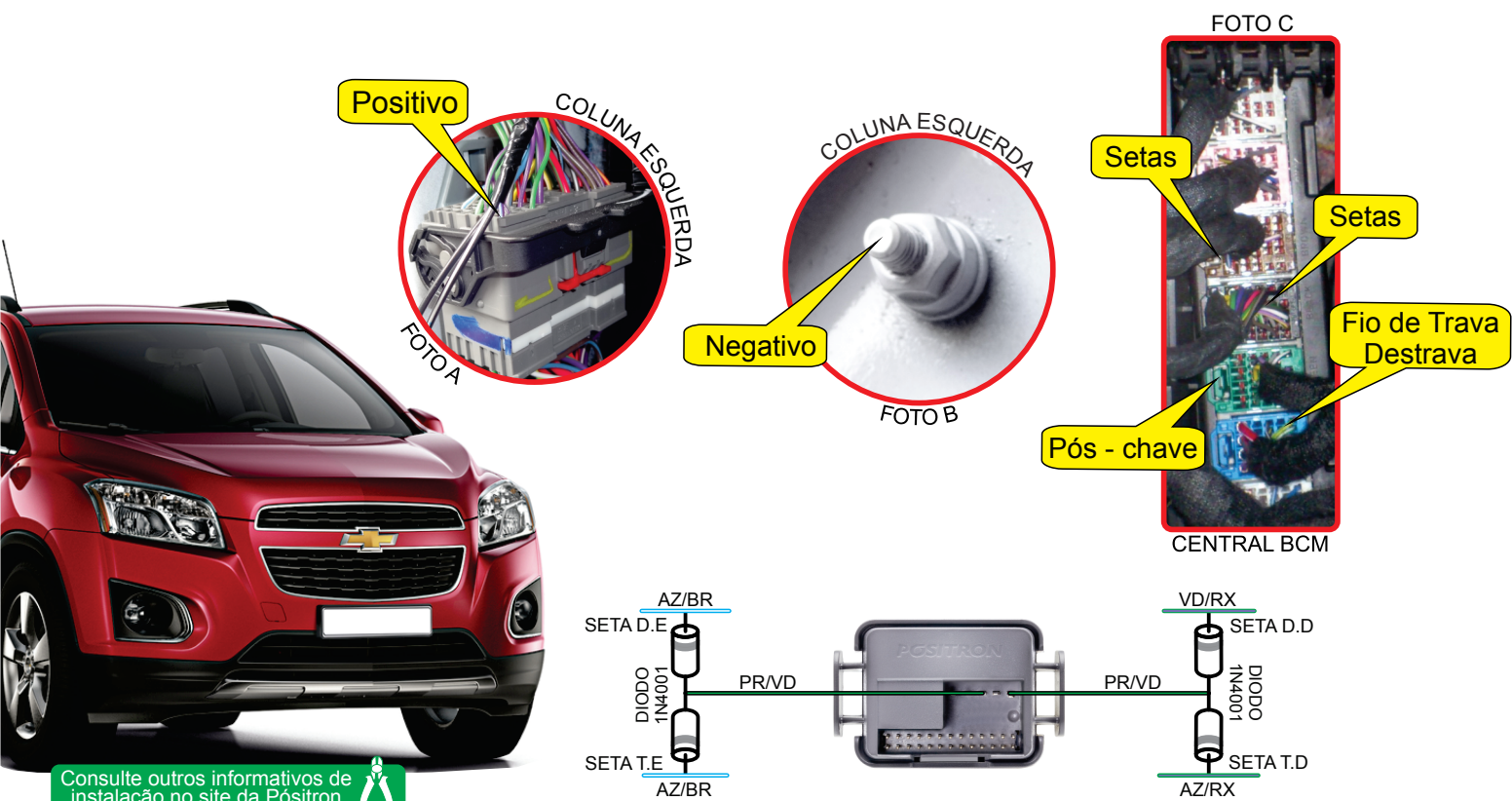


VEÍCULO: CHEVROLET - TRACKER 2015

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (+ 12) ao fio **Vermelho/Verde**, pino 14 do conector Cinza de 58 vias na coluna do lado esquerdo, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm localizado na coluna esquerda, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Roxo/Preto**, no conector Verde, localizado na central BCM acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio Cinza, localizado na fechadura da porta do motorista.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta dianteira esquerda**), ao fio **Azul/Branco**, no conector Marrom, localizado na central BCM acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme com um diodo (**seta dianteira direita**), ao fio **Verde/Roxo**, no conector Preto, localizado na central BCM acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta traseira esquerda**), ao fio **Azul/Branco**, no conector Marrom, localizado na central BCM acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme com um diodo (**seta traseira direita**), ao fio **Verde/Roxo**, no conector Preto, localizado na central BCM acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Vermelho/Preto** do alarme (**destrava**), ao fio **Marrom/Branco** no conector Azul, localizado na central BCM acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Vermelho/Amarelo** do alarme (**trava**), ao fio **Marrom/Amarelo** no conector Azul, localizado na central BCM acima do puxador de capô, conforme foto **C** acima.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.