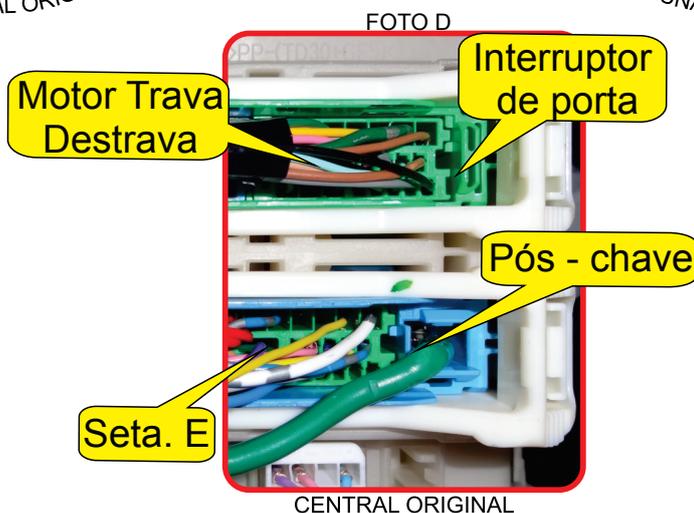
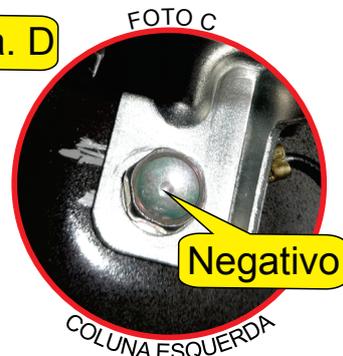
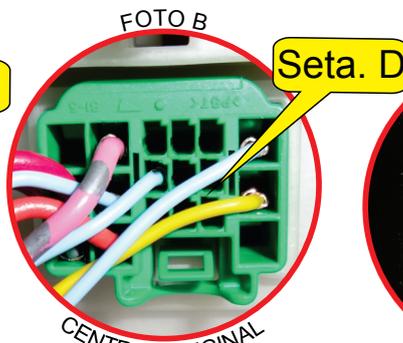
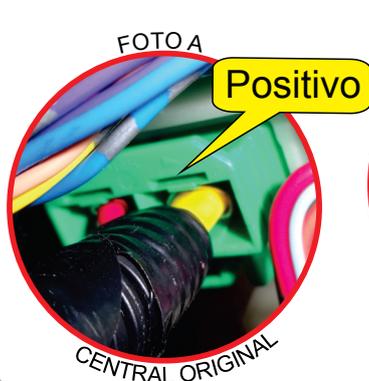


**VEÍCULO:** Honda - HR -V

**ASSUNTO:** Instalação do alarme Keyless



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron 

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (+ 12) ao fio **Amarelo** (grosso), no conector verde de 2 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (negativo) ao parafuso de 10mm. localizado na coluna esquerda, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Azul** do alarme (pós -ignição) ao fio **Branco**, no conector verde de capa branca localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (interruptor de porta), ao fio **Marron**, no conector verde de capa branca localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (seta esquerda), ao fio **Amarelo**, no conector verde 18 vias, localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (seta direita), ao fio **Amarelo**, no conector verde de capa branca localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (sinal do motor destrava), ao fio **Azul (fino)**, no conector verde de capa branca localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (Sinal do motor trava), ao fio **Amarelo (fino)**, no conector verde de capa branca localizado na central original acima do puxador de capô, conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Cinza/vermelho** do alarme (pisca alerta), ao fio **Rosa**, no conector de 4 vias atrás do botão do pisca alerta.

**OBS:** Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.