

VEÍCULO: Toyota - Novo Étios

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron.



Conecte o fio **Vermelho** do alarme (+ 12) ao fio **Azul**, no conector Branco de 06 vias, localizado atrás do painel de instrumentos. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm na coluna esquerda. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Vermelho**, no conector Branco de 06 vias, localizado atrás do painel de instrumentos. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **Verde**, no conector Branco de 20 vias, localizado atrás do painel de instrumentos. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **Rosa**, no conector Branco de 12 vias, localizado atrás do painel de instrumentos. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **Verde**, no conector Branco de 12 vias, localizado atrás do painel de instrumentos. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Vermelho/Preto** do alarme (**destrava**), ao fio **Verde**, no conector branco de 07 vias, atrás do botão trava destrava, localizado no painel do lado esquerdo do volante. Conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **Vermelho/Amarelo** do alarme (**trava**), ao fio **Amarelo**, no conector branco de 07 vias, atrás do botão trava destrava, localizado no painel do lado esquerdo do volante. Conforme foto **E** acima.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.