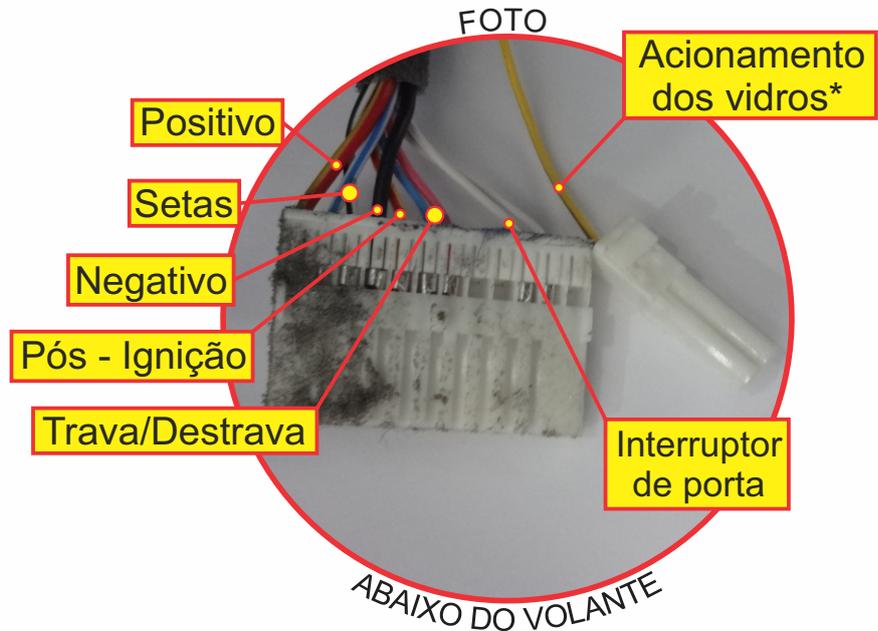


VEÍCULO: Fiat - Strada Hard Working 2018 - Sem controle na chave com vidros automatizados.

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron linha 293 em diante.



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron 

Conecte o fio **vermelho do alarme (+12V)** ao fio vermelho/amarelo do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio amarelo/vermelho do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao fio preto do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **preto/verde (seta esquerda)** ao fio branco/azul do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **preto/verde (seta direita)** ao fio branco/preto do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **verde (interruptor de porta)**, ao fio branco/preto do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo do alarme ("trava")**, ao fio azul do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **vermelho/preto do alarme ("destrava")**, ao fio rosa do conector original branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **verde/preto do alarme ("pulso de vidro")**, ao fio amarelo/preto do conector original branco de 02 vias, no mesmo chicote do conector branco de 12 vias, localizado abaixo do volante. Conforme foto **A** acima.

Importante: *Necessário habilitar o modo universal/Fiat através do botão mestre de programação, item 16 do manual.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.