
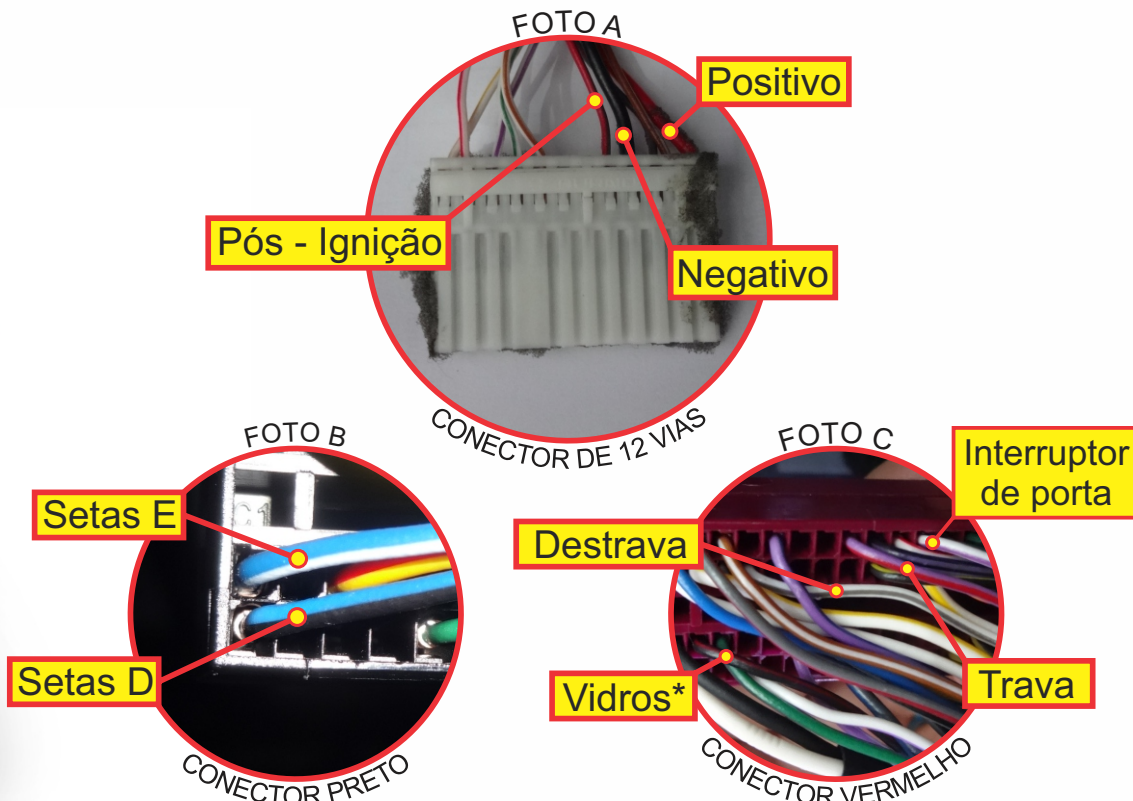


VEÍCULO: Fiat - Grand Siena 2018 - Sem controle na chave com vidros automatizados.

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron linha 293 em diante.



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron 



Conecte o fio **vermelho do alarme (+12V)** ao fio vermelho do conector original branco de 12 vias, localizado na coluna do lado esquerdo, atrás do tapete. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio vermelho/preto do conector original branco de 12 vias, localizado na coluna do lado esquerdo, atrás do tapete. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao fio preto do conector original branco de 12 vias, localizado na coluna do lado esquerdo, atrás do tapete. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **preto/verde (seta esquerda)** ao fio azul/preto pino 46 no conector de 60 vias preto de capa preta, (posição horizontal), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **preto/verde (seta direita)** ao fio azul/branco pino 31 no conector de 60 vias preto de capa preta, (posição horizontal), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **verde (interrupor de porta)**, ao fio branco/roxo pino 50 no conector de 60 vias vermelho de capa azul, (posição horizontal), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **vermelho/amarelo do alarme ("trava")**, ao fio roxo/vermelho pino 53 no conector de 60 vias vermelho de capa azul, (posição horizontal), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **vermelho/preto do alarme ("destrava")**, ao fio branco/cinza pino 42 no conector de 60 vias vermelho de capa azul, (posição horizontal), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **verde/preto do alarme ("pulso de vidro")**, ao fio preto/vermelho pino 17 no conector de 60 vias vermelho de capa azul, (posição horizontal), localizado na caixa de fusíveis, conforme foto **C** acima.

Importante: *Necessário habilitar o modo universal/Fiat através do botão mestre de programação, item 16 do manual.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.