

Manual de Uso e Instalação



POSITRON Keyless 360

As informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Comece por aqui ➔

Acesse www.positron.com.br para encontrar mais informações sobre seu alarme e outros produtos Positron.



DPN72 00169-17-01693

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário." Em conformidade com norma ANATEL.



Produzido no Brasil por PST Eletrônica Ltda.
Hecho en Brasil PST Electronica Ltda.
CNPJ 84.496.066/0001-94



1. COMUNICADO AOS USUÁRIOS

Obrigado por comprar um produto Positron! O alarme que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico desenvolvido com a mais avançada tecnologia. A Positron é referência em qualidade e tecnologia no fornecimento de soluções em telemática, infotainment e conforto, além de líder em segurança automotiva, sendo uma das principais fornecedoras para grandes montadoras de veículos no Brasil e na América Latina.

2. RECOMENDAÇÕES E CUIDADOS

- Leia atentamente este manual e, em caso de dúvidas, entre em contato com a loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o SAC (0800 775 1400).
- Nunca deixe o controle de presença junto com a chave do veículo.
- Mantenha-se informado sobre a localização do Botão Mestre, pois é através dele que o alarme poderá ser desabilitado em caso de necessidade.

ATENÇÃO! Água e produtos químicos usados para limpar o interior do veículo podem danificar o sensor de ultrassom. Nunca use jato de ar comprimido para limpar as cápsulas de ultrassom, elas são partes fundamentais para proteger o interior do veículo.

Com o passar do tempo, as baterias do controle remoto perdem a carga e necessitam ser trocadas. A demora da reposição desta bateria pode diminuir o alcance do controle remoto e dificultar o comando do sistema de alarme. Por isso é importante realizar testes periódicos no sistema de alarme e também sempre que o veículo voltar de oficinas, etc. Desta forma, o sistema de alarme sempre cumprirá bem o seu papel.

3. ADVERTÊNCIA

Sempre que utilizada a palavra "Segurança" neste documento, entende-se que a instalação de equipamentos da linha Positron representa um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra o furto do bem ou o ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido.

4. CONTROLE REMOTO ORIGINAL DO VEÍCULO

Ao instalar o alarme Keyless Positron, você poderá comandar a ativação e desativação do alarme pela chave original do veículo.

- **Ativa o alarme** - ao pressionar o botão "trava" da chave

original do veículo, o alarme responderá com um (1) "beep na sirene" e setas* (confirmando que o alarme está ativado) ou 3 "beeps na sirene" e setas* (confirmando que o alarme foi ativado e que há porta (s) aberta (s)).

- **Desativa o alarme** - ao pressionar o botão "destrava" da chave original do veículo, o alarme responderá com dois (2) "beeps na sirene" e setas* (confirmando que o alarme está desativado).

Obs.: caso a resposta do alarme seja com quatro (4) "beeps na sirene" e setas*, isso significa que ocorreu o disparo do alarme na ausência do usuário.

* Na maioria dos veículos as piscadas de setas são pelo sistema original do veículo. As setas piscarão pelo alarme somente no disparo ou quando utilizar o controle remoto Positron para ativar/desativar.

5. Controle remoto DPN72

Além do controle original do veículo, o alarme Keyless pode ser acionado também pelo controle remoto Positron. O seu controle remoto possui uma longa duração da bateria evitando disparos e incômodos ao se locomover com o veículo. Ao ficar com o controle remoto parado sem movimentá-lo, o mesmo entrará em "MODO ECONOMICO" desligando automaticamente a presença sem a necessidade de apertar qualquer botão do controle remoto.

Para voltar a transmitir a presença, basta movimentar o controle remoto, permitindo que o usuário ande com o veículo se a necessidade de apertar qualquer botão do controle remoto.



BOTÕES	ATIVA	DESATIVA
	☰	☷
	✳	☰
		☷

- **Ativa "Cadeado fechado" do controle** - O alarme responderá com um (1) "beep na sirene" e setas (confirmando que o alarme está ativado) ou 3 "beeps na sirene" e setas (confirmando que o alarme foi ativado e que há porta (s) aberta (s)).

Atenção! Após habilitar a função modo assalto passivo por interruptor de porta e ignição, é necessário que o usuário saiba a localização do botão Mestre (pergunte ao seu instalador onde foi colocado).

Importante: A função modo assalto passivo tem prioridade sobre a função presença.

6.5. Saída Auxiliar

Possibilita acionar uma (1) função por vez das três (3) disponíveis, conforme beep (12) da tabela de programação item 16 do manual.

6.5.1. Auxiliar para abertura de vidros elétricos ou abertura de porta-malas pelo controle Positron

Possibilita acionar dispositivos do veículo através do botão "asterisco" do controle remoto.

Obs.: Caso seja necessário, utilize módulos/relés adicionais. Não incluso no kit do alarme.

6.5.2. Saída temporizada 30 segundos

Após programar a saída para temporizada 30 segundos, a função funcionará da seguinte maneira: Ao pressionar o botão "cadeado aberto" do controle remoto por 3 segundos, a saída do fio-CZ do alarme permanecerá acionada por 30 segundos (necessário uso de módulos/relés adicionais). Não incluso no kit do alarme.

6.5.3. Temporização da luz de cortesia

Após programar a saída para temporização da luz de cortesia, a função funcionará da seguinte maneira: Ao desativar o alarme a saída do fio-CZ do alarme manterá a luz de cortesia acionada durante 15 segundos. Podendo ser cancelada ao ligar a ignição ou ao ativar o alarme (necessário uso de módulos/relés adicionais). Não incluso no kit do alarme.

6.6. Luz de aproximação pelo controle positron

Pressione duas (2) vezes o botão "cadeado aberto" do controle remoto. Este recurso permite acionar as setas do veículo por 10 segundos.

6.7. Aviso sonoro de lanterna ligada

Ao abrir a porta com a lanterna acessa e a ignição do veículo desligada, o alarme emitirá beeps na sirene indicando lanternas acesas.

Obs.: Necessário ligar o fio-BR do chicote do alarme).

6.8. Controle de Som

Ao ativar o alarme o aparelho de som do veículo será desligado automaticamente. Ao desativar o alarme e abrir

- **Desativa "Cadeado aberto" do controle** - O alarme responderá com dois (2) "beeps na sirene" e setas (confirmando que o alarme está desativado).

Obs.: caso a resposta do alarme seja com quatro (4) "beeps na sirene" e setas, isso significa que ocorreu o disparo do alarme na ausência do usuário.

- **Pisca setas** - Com o alarme ativado, pressione o botão "asterisco" do controle por 2 segundos. As setas irão piscar por 15 segundos.

• **Ativar e Desativar o alarme sem aviso sonoro** - Para ativar o alarme: Pressione o botão "asterisco" do controle e em seguida o botão "cadeado fechado".

Para desativar o alarme: Pressione o botão "asterisco" do controle e em seguida o botão "cadeado aberto". Desta forma, o alarme será ativado/desativado sem sinal sonoro.

- **Pânico** - Pressione o botão "cadeado fechado" do controle por 2 segundos, logo em seguida o alarme irá disparar a sirene e piscar as setas. Para cancelar pressione o botão "cadeado aberto".

- **Auxiliar** - Pressione o botão "asterisco" do controle remoto para ativar a saída auxiliar ou pressione o botão "cadeado aberto" do controle remoto por 5 segundos para ativar a saída temporizada 30 segundos (com o alarme desativado).

Obs.: Função temporizada 30 segundos desabilitada de fábrica.

- **Residencial** - Pressione para abrir e/ou fechar o portão eletrônico (requer módulo opcional).

6. FUNÇÕES E RECURSOS DO ALARME

CARACTERÍSTICAS DO ALARME
Modo assalto por controle remoto (item 6.1) ¹
Função modo assalto por controle de presença (item 6.2) ¹
Teste da função presença (item 6.3)
Teste de alcance do controle de presença (item 6.3)
Modo assalto por interruptor de porta e ignição (item 6.4) ¹
Auxiliar (item 6.5 e 6.5.1) ²
Temporizado 30 segundos (item 6.5.2) ²
Temporização da luz de cortesia (item 6.5.3) ²
Luz de aproximação (item 6.6)
Aviso sonoro de lanterna ligada (item 6.7) ²

a porta e/ou ligar a ignição. O aparelho de som irá ligar automaticamente (necessário ligar o fio-RX do alarme). Maiores informações sobre a instalação no item 12.4 fig.03.

6.9. Relatório do último Disparo

Permite saber qual foi a causa do último disparo. Após ativar o alarme original ou através do botão "cadeado fechado" do controle remoto Positron, o Led do ultrassom indicará durante 20 segundos a causa do último disparo, conforme indicado na tabela abaixo.

LED	Causa do último disparo
Uma piscada	Interruptor de capô ou porta-malas
Duas piscadas	Sensor de Ultrassom
três piscadas	Interruptor de porta
Quatro piscadas	Acionamento da ignição

6.10. Desativação momentânea do ultrassom

É possível desativar momentaneamente o monitoramento dos sensores de ultrassom pelo controle original ou pelo controle remoto Positron. Este recurso cancela o disparo do alarme caso alguma pessoa, ou animal de estimação fique dentro do veículo.

Cancelamento pelo controle original: Pressione o botão Mestre e em seguida, pressione o botão "trava" ativa alarme da chave original.

Cancelamento pelo controle remoto Positron: Ative o alarme e logo em seguida pressione o botão "asterisco" por 3 segundos.

Nos dois modos (alarme original ou alarme Positron), o alarme responderá com (2) beeps longos na sirene. O LED do ultrassom ascenderá por 30 segundos, indicando que o alarme está ativado sem o monitoramento do ultrassom. Quando o alarme for desativado, o ultrassom voltará ao seu funcionamento normal.

6.11. Beep de Ativação e Desativação do Alarme

Toda vez que o alarme é ativado ou desativado a sirene emite beeps. Para desabilitar permanentemente, basta ligar a ignição e pressionar o botão Mestre até beep (2) da tabela de programação item 16 do manual.

Para ativar os beeps novamente, repita o mesmo processo.

6.12. Beeps personalizados de ativação e desativação do alarme

O alarme Keyless possui 06 opções de beeps, podendo assim diferenciar o beep de ativar/desativar o alarme. Para ouvir e selecionar um beep de sua preferência siga os passos do item 16 do manual.

Controle de som (item 6.8) ²
Relatório do último disparo (item 6.9)
Desativação momentânea do ultrassom (item 6.10)
Beep de ativação e desativação (item 6.11)
Beeps personalizados de ativação e desativação (item 6.12)
Reativação automática (item 6.13)
Travamento e destravamento automático (item 6.14)
Definição de veículo (item 17) ²
Gravação de até 4 controles (item 17)
Controle remoto de presença DPN72

¹ Requer configuração.

² Algumas das funções dependem de características do veículo e/ou módulos adicionais.

6.1. Função modo assalto por controle remoto Positron

Permite ao usuário acionar o bloqueio simplesmente pressionando o botão "cadeado fechado" do controle remoto próximo ao veículo.

Para usufruir da função, é necessário que a função esteja "habilitada", conforme beep (2) da tabela de programação item 16 do manual. Faça o procedimento ligando e desligando a ignição.

Funcionamento: Ao pressionar o "cadeado fechado" do controle remoto próximo do veículo com a ignição ligada, o alarme entrará automaticamente em processo de bloqueio. Em aproximadamente 3 minutos, a saída do som será desligada (requer ligação do fio-RX), o led do sensor de ultrassom começará a piscar e as setas/sirene começam a piscar e disparar efetuando o bloqueio do veículo. Para cancelar o bloqueio, basta pressionar o "cadeado aberto" próximo do veículo.

6.2. Função modo assalto por controle de presença Positron

Permite ao usuário acionar o bloqueio simplesmente afastando o controle remoto do veículo.

Para usufruir da função, é necessário que o controle remoto de presença esteja gravado no alarme, e que a função presença esteja "habilitada", conforme beep (1) da tabela de programação item 16 do manual. Faça o procedimento ligando e desligando a ignição.

Funcionamento: Ao se afastar do veículo com o controle remoto Positron e a ignição ligada, o alarme entrará automaticamente em processo de bloqueio. Em aproximadamente 3 minutos após a ausência do controle remoto de presença, a saída do som será desligada

6.13. Reativação Automática

Caso o alarme seja desativado e nenhuma das entradas (ignição, portas, capô /porta-malas ou sensor de ultrassom) for acionada dentro de 60 segundos, o alarme será reativado automaticamente, protegendo assim contra desativação acidental.

Atenção! Essa função vem desabilitada de fábrica, pois a grande maioria dos veículos possuem essa função em seu sistema original.

6.14. Travamento e destravamento automático

Quando ligado os fios de trava e destrava do alarme aos fios do veículo, possibilita travar as portas automaticamente 5 segundos após ligar a ignição. Para realizar o destravamento basta desligar a ignição.

Atenção! Essa função vem desabilitada de fábrica, pois a grande maioria dos veículos possuem essa função em seu sistema original. Caso o veículo não possua, habilite.

6.15. Habilitando ou Desabilitando o Alarme

O alarme pode ser habilitado ou desabilitado através do botão Mestre. Para tanto, ligue a ignição e pressione o botão Mestre até ouvir um (1) beep na sirene, o alarme responderá com mais um (1) beep na sirene indicando alarme habilitado, ou mais dois (2) beeps na sirene indicando alarme desabilitado.

OBSERVAÇÃO! Enquanto o alarme estiver em modo "DESABILITADO", ele não responderá a nenhum comando do controle remoto Positron. Através da chave original o alarme Keyless não será mais ativado/desativado, mas continuará travando/destravando o veículo normalmente. Beeps na sirene serão reproduzidos toda vez que ligar a ignição, informando que o alarme foi desativado.

7. GRAVAÇÃO DE CONTROLE REMOTO

O alarme retém a gravação de até 4 controles remotos. Para gravação de um novo controle remoto, proceda conforme orientação a seguir:

7.1. Ligue a ignição (sem o funcionamento do motor);

7.2. Pressione o botão mestre até o alarme emitir três (3) beeps na sirene, em seguida, solte o botão mestre, o alarme responde com mais três (3) beeps na sirene e acenderá as setas por 10 segundos.

7.3. Com as setas acesas, pressione os botões "cadeado fechado" e cadeado aberto do controle remoto ao mesmo tempo por 1 seg. O alarme responde com um (1) beep na sirene confirmando a gravação. Caso ocorra algum problema durante a gravação o alarme emitirá 4 beeps, sendo necessário, repetir o procedimento de gravação.

8. COMUNICADO AO INSTALADOR

IMPORTANTE: As instruções de instalação desse manual são de caráter ilustrativo. Tanto os produtos Pósitron quanto os veículos atuais possuem um alto grau de sofisticação, o que requer que a instalação seja feita por instaladores qualificados e experientes. Não tente instalar o produto sem a supervisão de um especialista.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Atendimento ao Cliente PST (SAC) pelo telefone 0800 775 1400.

9. RECOMENDAÇÕES AOS INSTALADORES:

- Utilize um multímetro para medir os sinais no veículo;
- Fixe o módulo do alarme com o chicote virado para baixo, evitando a infiltração de água e perda da garantia;
- Instale todos os fios de sinais e potência conforme diagrama de instalação conforme disponibilidade de funções do veículo;
- Após instalar os fios do chicote principal, passe o chicote do ultrassom, conforme fig. 5.

10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MÓDULO DO ALARME	Mínimo	Típico	Máximo
Tensão de Operação	9V	12V	16V
Consumo (Mín. = Desativado e Máx. = Ativado)	4mA	-	15mA
Saída setas	Até três lâmpadas de 21W por saída.		
Saída de sinal (Som, Auxiliar, Trava, etc)	-	-	200mA
CONTROLE REMOTO	-		
Frequência de Operação (MHz)	433,92		

11. SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO

Para substituí-las, abra cuidadosamente o telecomando original no ponto indicado no manual ou controle remoto Pósitron usando uma chave de fenda no ponto indicado (seta) na figura a seguir. Cuidadosamente, desencaixando as tampas. Retire a bateria. Encaixe a bateria nova no controle remoto, tomando cuidado para não inverter a polaridade da

bateria. Monte as tampas e pressione-as até o travamento. Para cada controle remoto, utilize uma bateria de 3 V. BATERIAS RECOMENDADAS (3V) Panasonic 2032, Sony 2032, Duracell 2032, ou equivalentes à 2032.



Após o uso, as baterias devem ser descartadas em local apropriado.

12. SAÍDAS DO ALARME

12.1. Trava / Destrava: Podem ser utilizadas para realizar a função "trava/destrava automática por ignição" - vide item 16 (para veículos que não possuem o travamento automático por velocidade) ou serem utilizadas para comandar as travas elétricas originais do veículo em caso de perda ou quebra da chave Keyless original.

12.2. Sinal específico para fechamento dos vidros

A saída do fio-VD/PT (sinal de subida de vidro) possibilita 2 tipos de acionamento (Veículos FIAT e UNIVERSAL).

12.2.1. Acionamento de vidros Universais: O fio-VD/PT é para ser usado para o fechamento dos vidros elétricos com pulso negativo de 15 segundos ou para acionar módulos de vidro universais e/ou dedicados.

Atenção! Somente instalar o fechamento dos vidros quando a central de comando do vidro possuir antiesmagamento conforme resolução 468/2013 do Contran.

12.2.2. Fechamento de vidros FIAT: Esta saída possibilita acionar os vidros elétricos dos veículos da Família Palio / Idea / Punto / Linea (apenas veículos com vidros originais com subida e descida automatizada). Ligue o fio-VD/PT ao pino 8 do módulo dos vidros elétricos originais, localizado atrás da porta luvas nos veículos da família Palio e Idea. No Punto e Linea, ao lado da caixa de fusíveis na coluna esquerda.

12.3. Auxiliar

A saída do fio-CZ pode ser utilizada de três (3) maneiras: Para abrir vidros e porta-malas, temporizado 30 segundos ou temporizar a luz de cortesia. O uso deve ser configurado pelo botão Mestre, conforme beep (12) da tabela de programação item 16.

12.3.1. Auxiliar para abertura de vidros elétricos ou abertura de porta-malas pelo controle remoto Pósitron Possibilita acionar dispositivos do veículo através do botão "asterisco" do controle remoto. Um sinal negativo é liberado pelo fio-CZ.

Obs.: Caso seja necessário, utilize módulos/relés adicionais. Não incluso no kit do alarme.

12.3.2. Saída temporizada 30 segundos: Ligue o fio-CZ do chicote do alarme, conforme fig. 01 e programe o módulo, conforme beep (12) da tabela de programação item 16 do manual.

12.3.3. Temporização da luz de cortesia: Ligue o fio CZ do chicote do alarme, conforme fig. 02 e programe o módulo, conforme beep (12) da tabela de programação item 16 do manual.

Fig. 01: Ligação do Relé Externo

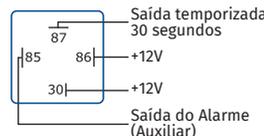
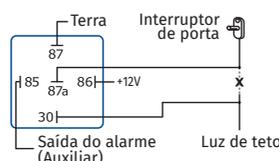


Fig. 02: Ligação do Relé para Temporização da Luz de Cortesia



12.4. Controle de som: O fio-RX do alarme, permite desligar e ligar o equipamento de som do veículo. Caso o equipamento de som possua um consumo superior a 200mA, use um relé externo (vendido separadamente), conforme fig. 03.

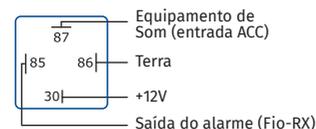


Fig. 03:

12.5. Aviso sonoro de lanterna ligada: O fio-MR/BR do alarme quando instalado, possibilita monitorar a lanterna do veículo. Localize o fio de lanterna do veículo atrás da chave de liga e desliga ou no conector da lâmpada nos faróis.

Obs.: Essa função não está disponível para todos os veículos. Ela só estará disponível nos modos Universal e Chevrolet, conforme beep (5) da tabela de programação item 16 do manual.

12.6. Leitura do Interruptor de porta negativo ou positivo O alarme, possui leitura de sinal de porta Negativa ou Positiva, podendo assim ser instalado em diferentes veículos. Conforme beep (14) da tabela de programação item 16 do manual.

Obs.: O alarme vem configurado de fábrica com leitura de porta Negativa.

12.8. Bloqueio: O alarme Keyless possui dois (2) modos de bloqueio (Bloqueio de motor de partida ou Bloqueio da bomba de combustível/sistema de ignição), atendendo a resolução 37 do Contran.

• **Bloqueio de motor de partida** - ao entrar no modo assalto por qualquer uma das funções (por controle, presença ou modo assalto passivo) o alarme entra em disparo, iniciando-se o bloqueio do alarme progressivamente.

• **Bloqueio de bomba de combustível ou sistema de ignição** - ao entrar no modo assalto por qualquer uma das funções (por controle, presença ou modo assalto passivo) o alarme entra em disparo. O alarme efetuará o bloqueio somente ao desligar e ligar a ignição do veículo.

12.8.1. Ligação do bloqueio: Utilize um relé auxiliar de 5 pinos (não fornecido no kit do alarme), com capacidade de 20A. Faça a instalação do fio-CZ/AZ do chicote do alarme, conforme fig.04.

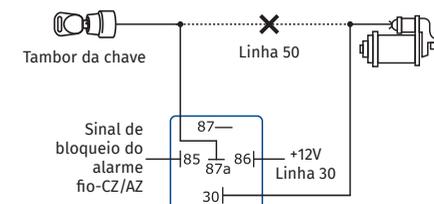


Fig. 04:

13. EXCLUIR CONTROLES REMOTOS PÓSITRON DA MEMÓRIA

O alarme, possui memória para até quatro (4) controles remotos. Para excluir controle, basta gravar outros quatro (4) na memória, ou o mesmo controle mais de 1 vez, fazendo com que ele ocupe a memória de outros, conforme beep (3) da tabela de programação item 16 do manual.

14. POSIÇÃO DOS SENSORES DE ULTRASSOM

Limpe as regiões do para-brisa onde serão fixados os sensores de ultrassom. Passe os respectivos cabos e conecte-os aos sensores.

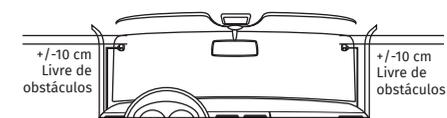
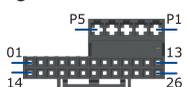


Fig. 05:

15. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO

Fig.06: Conector unificado



Fios de Potência	COR DO FIO	FUNÇÃO
P1	PR/VD	Setas - Esquerdas
P2	VM	+12 Volts
P3	PR/VD	Setas - Direitas
P4	PR	Terra - Negativo
P5	CZ/AZ	Fio de bloqueio

Fios de Sinal	PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
1	CZ	Auxiliar 1	
2	VD/BR	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-1)	
3	PR/AM	Sirene	
4	VD	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-2)	
5	RX	Saída controle de som	
6	PR	Botão Mestre	
7	PR	Botão Mestre	
8	VM	Ultrassom - Direito	
9	PR	Ultrassom - Direito	
10	VD/PR	Pulso de Vidro	
11	CZ/PR	Sinal Botão Trava/Destrava (+ou-)	
12	AZ	Pós-ignição	
13	CZ/VM	Sinal Botão Pisca Alerta (+ou-)	
14	VM/PR	Destrava	
15	VM/AM	Trava	
16	VD	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-3)	
17	VD	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-4)	
18	MR	Interruptor de Capô e Porta-malas	
19	AM	Sinal Motor - Trava	
20	BR	Sinal Motor - Destrava	
21	VM	Ultrassom - Esquerdo	
22	PR	Ultrassom - Esquerdo	
23	AM	Ultrassom - Esquerdo	
24	BR/PR	Acionamento das Setas	
25	LJ/PR	PAN	
26	MR/BR	Sinal da Micro Chave ou Lanterna	

Obs.: Para informações sobre COMPATIBILIDADE COM VEÍCULOS, consulte nosso site www.positron.com.br ou entre em contato com SAC 0800 775 1400.

16. PROGRAMAÇÃO DO ALARME

Os alarmes possuem um botão MESTRE que deve ser instalado no veículo em local secreto e de fácil acesso (pergunte ao seu instalador). O botão MESTRE, em conjunto com a chave de ignição, pode ser utilizado para habilitar/desabilitar o alarme e para programar várias funções permitindo a personalização do produto de acordo com os recursos disponíveis e com as suas preferências de uso. Para selecionar a função desejada, ligue a ignição e antes de 10 segundos pressione o botão MESTRE até ouvir o número de "beeps na sirene" correspondentes (tabela a seguir). Após soltar o botão, a sirene emitirá um (1) "beep" ao habilitar, ou dois (2) "beeps" ao desabilitar a função escolhida ou três (3) "beeps" para entrar em uma função. Existem funções que requer que "ligue e desligue" a ignição para serem modificadas, vide tabela a seguir.

Beep	Função	Resposta do alarme ao soltar o "botão mestre"
LIGUE A IGNIÇÃO	1 Alarme Habilitado ou Desabilitado	1 beep = habilitado ¹ 2 beeps = desabilitado
	2 Beep de Ativação ou Desativação do alarme	1 beep = habilitado ¹ 2 beeps = desabilitado
	3 Gravação de controle remoto	3 beeps adicionais após soltar o botão e as setas acenderão
	4 Travamento automático	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹
	5 Definição do veículo	3 beeps adicionais após soltar o botão e as setas acenderão 1 beep = Modo Universal ¹ 2 beeps = Modo Ford ⁴ 3 beeps = Modo Chevrolet ⁵ 4 beeps = Modo Peugeot 208. 5 beeps = Modo Peugeot/Citroën ⁶
	6 Beep personalizado de Ativação/Desativação do alarme	Beeps de 1 a 6 disponíveis na memória do alarme ²
	7 Beep personalizado de disparo do alarme	1 beep = Sirene personalizada ¹ 2 beeps = Sirene Contínua
	8 Rearme automático	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹
	9 Ajuste da sensibilidade do sensor de ultrassom ³	3 beeps adicionais após soltar o botão e as setas acenderão 1 beep = Nível 1 3 beeps = Nível 3 2 beeps = Nível 2 ⁴ 4 beeps = Nível 4
	10 Destravamento automático	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹

Função	Resposta do alarme	
11 Configuração de desarme por ignição	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹	
12 Modo de funcionamento Saída Auxiliar	1 beep = abre Vidros/Porta-malas 2 beeps = temporiza 30s. 3 beeps = Temporiza luz de cortesia	
13 Modo do bloqueio do alarme	1 beep = Motor de partida ¹ 2 beeps = Bomba de combustível ou Sistema de ignição	
14 Interruptor de porta Negativo ou Positivo	1 beep = Interruptor Negativo ¹ 2 beeps = Interruptor positivo	
15 Configuração inicial de fábrica	1 beep longo	
FIM	Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme	
LIGUE E DESLIGUE A IGNIÇÃO	1 Modo assalto por controle de presença	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹
	2 Modo assalto por controle remoto	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹
	3 Modo assalto passivo por ignição	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹
	4 Modo assalto passivo por interruptor de porta	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado ¹
FIM	Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme	

¹Função configurada de fábrica.

²Para ouvir os beeps personalizados, vá até o sexto (6) beep. Em seguida solte o botão Mestre, a sirene emitirá três (3) beeps e manterá as setas acesas. Pressione o botão Mestre para reproduzindo o beep personalizado. Ao escolher o beep, desligue a ignição o alarme responderá com um (1) beep gravando a opção.

³Para ajustar a sensibilidade do ultrassom, vá até nono (9) beep. Em seguida solte o botão Mestre, a sirene emitirá três (3) beeps e manterá as setas acesas. Pressione o botão Mestre para selecionar o Nível desejado conforme beep (9) da tabela de programação. Ao escolher o beep, desligue a ignição o alarme responderá com um (1) beep gravando a opção.

⁴Modo Ford: Será habilitada para os seguintes veículos Fiesta mod. antigo, New Fiesta e Ecosport.

⁵Modo Chevrolet: Será habilitada para os seguintes veículos Cobalt, Spin, Onix, NV Prisma, NV S10, TrailBlazer, Sonic, Cruze e Tracker.

⁶Modo do Peugeot/Citroën: Para instalação em veículos "PEUGEOT e CITROËN", será necessário habilitar esta função.

Para informações sobre aplicação e esquema de instalação dos veículos, acesse o site: www.positron.com.br.

17. CERTIFICADO DE GARANTIA

CONDIÇÕES GERAIS:

- A PST ELETRÔNICA LTDA assegura ao proprietário dos alarmes Pósitron KL360, modelo Keyless garantia integral contra qualquer vício de fabricação, desde que constatada falhas normais de uso do equipamento e que seja apresentada a Nota Fiscal de compra;
- As peças substituídas na vigência da garantia serão de propriedade da PST ELETRÔNICA LTDA.

PRAZO DE GARANTIA:

- O prazo de validade desta garantia é de 02 (dois) anos, contados a partir da emissão da nota fiscal de compra, já incluso nestes os 90 (noventa) dias da garantia legal.

COMO PROCEDER:

- Dentro do período de garantia havendo algum problema com o aparelho preencher o quadro seguinte e levá-lo, juntamente com a Nota Fiscal, ao Revendedor onde adquiriu o equipamento para que este tome as providências ou; acesse o site da PST www.positron.com.br ou ainda;
- Entre em contato com o SAC PST 0800-775-1400, para obter maiores orientações sobre o envio do aparelho para uma assistência técnica autorizada.

NÃO ESTÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

- As partes plásticas, chicotes e baterias se danificadas pelo mau uso ou má instalação.
- Se o aparelho foi violado ou instalado por pessoas não autorizadas.
- Se este Certificado de garantia ou o número de série estiverem rasurados.
- Quando o aparelho for utilizado de maneira indevida e diversa ao fim a que se destina.
- Quando for utilizado fora das especificações ou ocorrer infiltração de água, pó ou produtos químicos.
- Custos de transporte do equipamento.

IMPORTANTE: A PST ELETRÔNICA LTDA NÃO SE RESPONSABILIZA EM NENHUMA HIPÓTESE PELA RESTITUIÇÃO DO BEM QUE ESTÁ SENDO ACIONADO PELO ALARME EM CASO DE ROUBO, FURTO OU DANO QUALQUER.

O ALARME É APENAS UM ACESSÓRIO QUE VISA DIFICULTAR UM DELITO OU CRIME.