

GUIA DE USO E INSTALAÇÃO



POSITRON

Cyber TX 360

As informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Comece por aqui ➤

5.3. Controle remoto de presença

O seu controle remoto possui uma longa duração da bateria evitando disparos e incômodos ao se locomover como o veículo.

Funcionamento: Ao ficar com o controle remoto de presença sem movimenta-lo o mesmo entrará em "MODO ECONOMICO" desligando a função presença do controle temporariamente. Para ligar a função novamente basta movimentar o controle remoto, permitindo assim que o usuário utilize o veículo.

5.3.1. Função modo assalto por controle de presença

Permite ao usuário acionar o bloqueio simplesmente afastando o controle remoto de presença do veículo. Para usufruir da função, é necessário que o controle remoto de presença esteja gravado no alarme, e que a função presença esteja "habilitada", conforme beep (8) da tabela de programação item 14.

Funcionamento: Ao se afastar com o controle remoto do veículo com a ignição ligada, o alarme entrará automaticamente em processo de bloqueio. Em aproximadamente 3 minutos após a ausência do controle remoto de presença, o som será desligado (requer ligação do fio-RX), o led do sensor de ultrassom começará a piscar e disparar a sirene, e o veículo será bloqueado. Para cancelar o bloqueio, basta aproximar-se novamente do veículo com o controle remoto de presença ou apertando o botão "cadeado aberto".

Atenção! Após habilitar a função modo assalto por presença, será necessário que o usuário esteja sempre com o controle remoto próximo ao veículo.

Acesse www.positron.com.br para encontrar mais informações sobre seu alarme e outros produtos Positron.

ANATEL
DPN74/PXN74/PXN72
00169-17-01693

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário." Em conformidade com norma ANATEL.

SAC PST **0800 775 1400**
Produzido no Brasil por PST Eletrônica Ltda.
Hecho en Brasil
CNPJ 84.496.066/0001-94

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

1. COMUNICADO AOS USUÁRIOS

Obrigado por comprar um produto Positron! O alarme que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico desenvolvido com a mais avançada tecnologia. A Pósitron é referência em qualidade e tecnologia no fornecimento de soluções em telemática, infotainment e conforto, além de líder em segurança automotiva, sendo uma das principais fornecedoras para grandes montadoras de veículos no Brasil e na América Latina.

2. RECOMENDAÇÕES E CUIDADOS

- Leia atentamente este manual e, em caso de dúvidas, entre em contato com a loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o SAC (0800 775 1400).
- Nunca deixe o controle de presença junto com a chave do veículo.
- Mantenha-se informado sobre a localização da botão Mestre, pois é através dele que o alarme poderá ser desabilitado em caso de necessidade.

ATENÇÃO! Água e produtos químicos usados para limpar o interior do veículo podem danificar o sensor de ultrassom. Nunca use jato de ar comprimido para limpar as cápsulas de ultrassom, elas são partes fundamentais para proteger o interior do veículo.

Com o passar do tempo, as baterias do controle remoto perdem a carga e necessitam ser trocadas. A demora da reposição desta bateria pode diminuir o alcance do controle remoto e dificultar o comando do sistema de alarme. Por isso é importante realizar testes periódicos no sistema de alarme e também sempre que o veículo voltar de oficinas, etc. Desta forma, o sistema de alarme sempre cumprirá bem o seu papel.

3. ADVERTÊNCIA

Sempre que utilizada a palavra "Segurança" neste documento, entende-se que a instalação de equipamentos da linha Positron representa um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra o furto do bem ou o ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido.

5.3.2. Teste da função modo assalto por presença e teste de alcance

Através do controle de presença é possível realizar o teste da função modo assalto por presença sem se afastar do veículo, e também o teste de alcance do controle remoto. Para realizar estes testes, pressione o botão "cadeado aberto" por mais de 6 segundos e observe a quantidade de piscadas, conforme tabela a seguir:

LED	FUNÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
1 Piscada	Testar a função "modo assalto por presença" sem ter que se afastar do veículo	Inicia o processo de disparo do alarme e bloqueio do veículo. Se ignição estiver ligada, o alarme poderá ser desbloqueado ao pressionar o botão "cadeado aberto" do controle remoto de presença.
2 Piscadas	Testar o alcance do controle remoto.	O alarme irá emitir beeps sequenciais por um período de 30 segundos, informando que o controle está dentro de seu alcance. Este procedimento poderá ser interrompido ao pressionar o botão "cadeado aberto" do controle remoto.

5.4. Auxiliar 1

Possibilita acionar dispositivos do veículo através do botão "asterisco" do controle remoto (ex. abertura dos vidros ou abertura da porta malas no caso de veículos).
Obs.: Caso seja necessário, utilize módulos/relés adicionais. Não incluso no kit do alarme.

5.5. Auxiliar 2

Possibilita acionar uma (1) função por vez das quatro (2) disponíveis, conforme beep (12) da tabela de programação item 14.

5.5.1. Acionamento do faról e lanterna 10 segundos após ligar a ignição.

Ao ligar a ignição do veículo após 10 segundos o alarme irá acender automaticamente os faróis/lanterna, que permanecerão acessos enquanto a ignição estiver ligada. Para apagá-los, basta desligar a ignição.

Obs.: Requer o uso de módulos/relés adicionais. Não incluso no kit do alarme.

5.5.2. Saída temporizada 30 segundos

Ao pressionar o botão "cadeado aberto" do controle remoto por 3 segundos, a saída do fio - CZ/PT do alarme permanecerá acionada por 30 segundos (necessário uso de módulos/relés adicionais). Não incluso no kit do alarme.

4. CONTROLE REMOTO



BOTÕES	🔒 ATIVA	🔓 DESATIVA
	* AUXILIAR	🏠 RESIDENCIAL

• **Ativa "Cadeado fechado" do controle** – O alarme responderá com um (1) "beep na sirene" e setas (confirmando que o alarme está ativado) ou 3 "beeps na sirene" e setas (confirmando que o alarme foi ativado e que há porta (s) aberta (s)).

• **Desativa "Cadeado aberto" do controle** – O alarme responderá com dois (2) "beeps na sirene" e setas (confirmando que o alarme está desativado).

Obs.: caso a resposta do alarme seja com quatro (4) "beeps na sirene" e setas, isso significa que ocorreu o disparo do alarme na ausência do usuário.

• **Pisca setas** – Com o alarme ativado, pressione o botão "asterisco" do controle por 2 segundos. As setas irão piscar por 15 segundos.

• **Ativar e Desativar o alarme sem aviso sonoro** – Para ativar o alarme: Pressione o botão "asterisco" do controle e em seguida o botão "cadeado fechado". Para desativar o alarme: Pressione o botão "asterisco" do controle e em seguida o botão "cadeado aberto". Desta forma, o alarme será ativado/desativado sem sinal sonoro.

• **Pânico** – Pressione o botão "cadeado fechado" do controle por 2 segundos, logo em seguida o alarme irá disparar a sirene e piscar as setas. Para cancelar pressione o botão "cadeado aberto".

• **Auxiliar 1** – Pressione o botão "asterisco" do controle remoto para ativar a saída auxiliar 1.

• **Auxiliar 2** – Pressione o botão "cadeado aberto" do controle remoto por 5 segundos para ativar a saída auxiliar 2 por 30 segundos (com o alarme desativado).

Obs.: Função desabilitada de fábrica.

• **Residencial** – Pressione para abrir e/ou fechar o portão eletrônico (requer módulo opcional).

5.6. Aviso sonoro de lanterna ligada

Ao abrir a porta com a lanterna acessa e a ignição do veículo desligada, o alarme emitirá beeps na sirene indicando lanternas acesas.

5.7. Controle de Som

Ao ativar o alarme, o aparelho de som do veículo será desligado automaticamente. Ao desativar o alarme e abrir a porta e/ou ligar a ignição. O aparelho de som irá ligar automaticamente (necessário ligar o fio-RX do alarme).
Maiores informações sobre a instalação no item 10.5 fig. 02.

5.8. Relatório do último Disparo

Permite saber qual foi à causa do último disparo. Após ativar o alarme através do botão "cadeado fechado" do controle remoto, o Led do ultrassom indicará durante 20 segundos a causa do último disparo, conforme indicado na tabela abaixo:

LED	Causa do último disparo
Uma piscada	Interruptor de capô ou porta-malas
Duas piscadas	Sensor de Ultrassom
Três piscadas	Interruptor de porta
Quatro piscadas	Acionamento da ignição

5.9. Desativação momentânea do ultrassom

É possível desativar momentaneamente o monitoramento dos sensores de ultrassom ao ativar o alarme. Este recurso desativa as cápsulas de ultrassom permitindo assim que pessoas ou animais de estimação fiquem dentro do veículo. Ative o alarme e logo em seguida pressione o botão "asterisco" por 3 segundos.

O alarme responderá com (2) beeps longos na sirene. O LED do ultrassom ascenderá por aproximadamente 30 segundos, indicando que o alarme está ativado sem o monitoramento do ultrassom. Quando o alarme for desativado, o ultrassom voltará ao seu funcionamento normal.

5.10. Desabilitando o beep de Ativação e Desativação do Alarme

Toda vez que o alarme é ativado ou desativado a sirene emite beeps. Para desabilitar permanentemente os beeps da sirene de ativação/desativação, basta ligar a ignição e pressionar o botão Mestre até beep (2) da tabela de programação item 14.

Para ativar os beeps novamente, repita o processo.

5. FUNÇÕES E RECURSOS DO ALARME

CARACTERÍSTICAS DO ALARME
Bateria auxiliar (item 5.1)
Modo assalto por controle remoto (item 5.2) ¹
Função modo assalto por controle de presença (item 5.3) ¹
Teste da função Presença (item 5.3.1)
Teste de alcance do controle de presença (item 5.3.2)
Auxiliar 1 (item 5.4.)
Auxiliar 2 (item 5.5.) ²
Acendimento de farol (item 5.5.1) ²
Temporizada 30 segundos (item 5.5.2) ²
Aviso sonoro de lanterna ligada (item 5.6.) ²
Controle de som (item 5.7)
Relatório do último disparo (item 5.8)
Desativação momentânea do ultrassom (item 5.9)
Beep de ativação e desativação (item 5.10)
Reativação automática (item 5.11)
Travamento e destravamento automático (item 5.12)
Gravação de até 4 controles (item 6)
Sinal específico para fechamento dos vidros (item 11.2) ²
Controle remoto PXN74
Controle remoto de presença DPN74

¹ requer configuração.

² Algumas das funções dependem de características do veículo e/ou módulos adicionais.

5.1. Bateria Auxiliar

O seu alarme Pósitron possui uma bateria, que tem como função manter energizado o módulo do alarme, caso seja cortado o fornecimento de energia da bateria principal do veículo. Utilize somente a bateria recarregável recomendada pela Pósitron para esse produto, por exemplo BT96, e fixe-a firmemente com a fita dupla face fornecida no kit.

5.2. Função modo assalto por controle remoto

Permite ao usuário acionar o bloqueio simplesmente pressionando o botão do controle remoto próximo ao veículo.

Funcionamento: Ao pressionar o botão "cadeado fechado" do controle remoto com a ignição ligada próximo ao veículo, o alarme irá acender as setas (sem aviso sonoro) informando que o alarme acionou a função modo assalto por controle.

Em aproximadamente 3 minutos o som será desligado (requer ligação do fio-RX), o led do sensor de ultrassom começará a piscar e disparar a sirene, e o veículo será bloqueado. Para cancelar esse processo, pressione o botão "cadeado aberto" do controle remoto.

5.11. Reativação Automática

Caso o alarme seja desativado e nenhuma das entradas (ignição, portas, capô /porta-malas ou sensor de ultrassom) for acionado dentro de 60 segundos, o alarme será reativado automaticamente, protegendo assim contra desativação acidental.

5.12. Travamento e destravamento automático

Quando ligado os fios de trava e destrava do alarme aos fios do veículo, possibilita travar as portas automaticamente 5 segundos após ligar a ignição. Para realizar o destravamento, basta desligar a ignição.

5.13. Habilitando ou Desabilitando o Alarme

O alarme pode ser habilitado ou desabilitado através do botão Mestre. Por tanto, ligue a ignição e pressione o botão Mestre até ouvir um (1) beep na sirene, o alarme responderá com mais um (1) beep na sirene indicando alarme habilitado, ou mais dois (2) beeps na sirene indicando alarme desabilitado.

OBSERVAÇÃO! Enquanto o alarme estiver em modo "DESABILITADO", ele não responderá a nenhum comando do controle remoto e 2 beeps na sirene será reproduzido toda vez que ligar a ignição, informando que o alarme está desabilitado.

5.14. Excluindo um controle remoto da memória

O alarme possui memória para até quatro (4) controles remotos. Para excluir controle, basta gravar outros quatro (4) na memória, ou o mesmo controle mais de 1 vez, fazendo com que ele ocupe a memória de outros, conforme função do beep (3) da tabela de programação item 14.

6. GRAVAÇÃO DE CONTROLE REMOTO

O alarme retém a gravação de até 4 controles remotos. Para gravação de um novo controle remoto, proceda conforme orientação a seguir:

6.1. Ligue a ignição (sem o funcionamento do motor);

6.2. Pressione o botão mestre até o alarme emitir três (3) beeps na sirene, em seguida, solte o botão mestre, o alarme responde com mais três (3) beeps na sirene e acenderá as setas por 10 segundos.

6.3. Com as setas acesas, pressione os botões "cadeado fechado" e "cadeado aberto" do controle remoto ao mesmo tempo por 1 seg. O alarme responde com um (1) beep na sirene confirmando a gravação. Caso ocorra algum problema durante a gravação o alarme emitirá 4 beeps, sendo necessário repetir o procedimento de gravação.

7. COMUNICADO AO INSTALADOR

IMPORTANTE: As instruções de instalação desse manual são de caráter ilustrativo. Tanto os produtos Póstron quanto os veículos atuais possuem um alto grau de sofisticação, o que requer que a instalação seja feita por instaladores qualificados e experientes. Não tente instalar o produto sem a supervisão de um especialista. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Atendimento ao Cliente PST (SAC) pelo telefone 0800 775 1400.

8. RECOMENDAÇÕES AOS INSTALADORES:

- O alarme Cyber TX é bivolt, sem necessidade de ajuste;
- Utilize um multimetro para medir os sinais no veículo;
- Fixe o módulo do alarme com o chicote virado para baixo, evitando a infiltração de água e perda da garantia;
- Instale todos os fios do chicote conforme diagrama de instalação, conforme disponibilidade de funções do veículo;
- Após instalar os fios do chicote principal, passe o chicote do ultrassom, conforme fig. 04.

9. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MÓDULO DO ALARME	Mínimo	Típico	Máximo	Unidade
Tensão de Operação	9	12 ou 24	30	V
Consumo (Min. = desativado e Máx. = Ativado)	4	-	16	mA
Saída setas - Minifusível no módulo	-	-	15	A
Bloqueio - Minifusível no módulo	-	-	20	A
Saídas de sinal (Som, Auxiliar, Trava, etc.)	-	-	200	mA

CONTROLES REMOTO				
Consumo (transmitido)	-	3	-	mA
Frequência de operação	-	433,92	-	MHz

BATERIA AUXILIAR				
Bateria Ni-MH	9,6	-	-	V
	250	-	-	mAh

10. SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO

Para substituí-las, abra o controle remoto cuidadosamente, desencaixando as tampas. Retire a bateria usada, e encaixe a nova bateria no controle remoto. Tomando cuidado para não inverter a polaridade da bateria. Monte as tampas e pressione-as até o travamento. Para cada controle remoto, recomendamos utilizar uma bateria de 3 V. Panasonic 2032, Sony 2032, Duracell 2032, ou equivalentes à 2032.



11. SAÍDAS DO ALARME

11.1. Sinal de Trava e Destrava

Pode ser utilizado para comandar travas elétricas originais ou centralinas dos kits Póstron, Concept e Universais. **Obs.:** Caso necessário requer instalação de centralinas e/ou relés adicionais.

11.2. Sinal específico para fechamento dos vidros

O fio - VD/PT é para ser usado para o fechamento dos vidros elétricos com pulso negativo de 15 segundos ou para acionar módulos de vidro universais e/ou dedicados. **Atenção!** Somente instalar o fechamento dos vidros quando a central de comando do vidro possuir antiesmagamento conforme resolução 468/2013 do Contran.

11.3. Auxiliar 1

O fio - CZ, emite um sinal negativo enquanto o botão "asterisco" do controle remoto for mantido pressionado em um tempo máximo de 15 segundos.

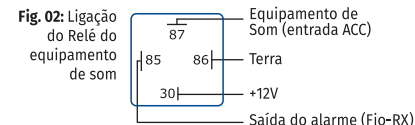
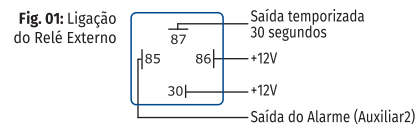
11.4. Auxiliar 2

A saída do fio - CZ/PT pode ser utilizada de duas (2) maneiras:

11.4.1. Acendimento dos faróis e lanternas após 10 segundos ao ligar a ignição: Para realizar a instalação do acendimento dos faróis/lanterna, será necessário uso de relé e/ou TR111 Póstron (vendido separadamente) e programar o módulo, conforme beep (10) da tabela de programação item 14, do manual.

Consulte nossos informativos via site Póstron ou em caso de dúvidas, entre em contato com SAC 0800-775-1400.

11.4.2. Saída temporizada 30 segundos: Ligue o fio -CZ/PT do chicote do alarme, conforme fig. 01.



11.5. Controle de som

O fio - RX do alarme, permite desligar e ligar o equipamento de som do veículo. Caso o equipamento de som possua um consumo superior a 200mA, use um relé externo (vendido separadamente), conforme fig. 02.

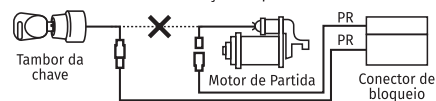
11.6. Aviso sonoro de lanterna ligada

O fio - BR do alarme quando instalado, possibilita monitorar a lanterna do veículo. Localize o fio de lanterna atrás da chave de liga e desliga ou no conector da lâmpada nos faróis.

Obs.: Essa função não está disponível para todos os veículos.

11.7. Ligação do bloqueio

O alarme Cyber TX possui um relé integrado ao módulo para que se faça o bloqueio no motor de partida. Esse bloqueio permite a operação do alarme com o modo assalto por controle ou por presença habilitado, conforme beep (5 e 8) da tabela de programação item 14, do manual. O relé interno e o conector de bloqueio fio - PT foram dimensionado para suportar uma corrente máxima de 20A, permitindo o bloqueio do motor de partida, fig.03. Além disso, para aumentar a confiabilidade do sistema recomendamos a utilização dos conectores Faston fornecidos no kit de instalação do produto.



12. POSIÇÃO DOS SENSORES DE ULTRASSOM

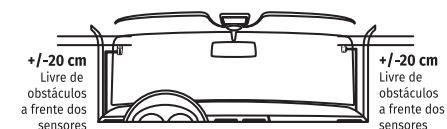
Limpe as regiões do para-brisa onde serão fixados os sensores de ultrassom. Passe os respectivos cabos e conecte-os aos sensores.



SE410RX
cápsula lado
esquerdo



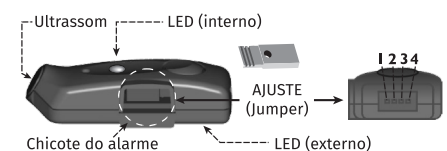
SE410TX
cápsula lado
direito



12.1. Ajuste do Sensor de Ultrassom

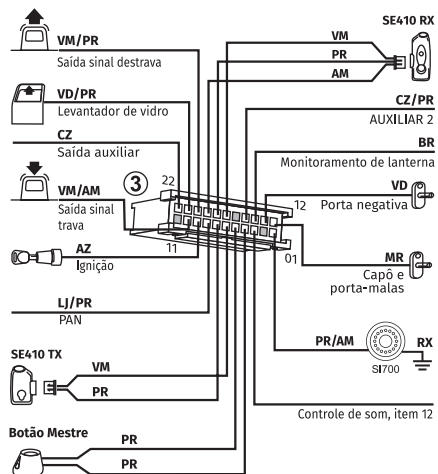
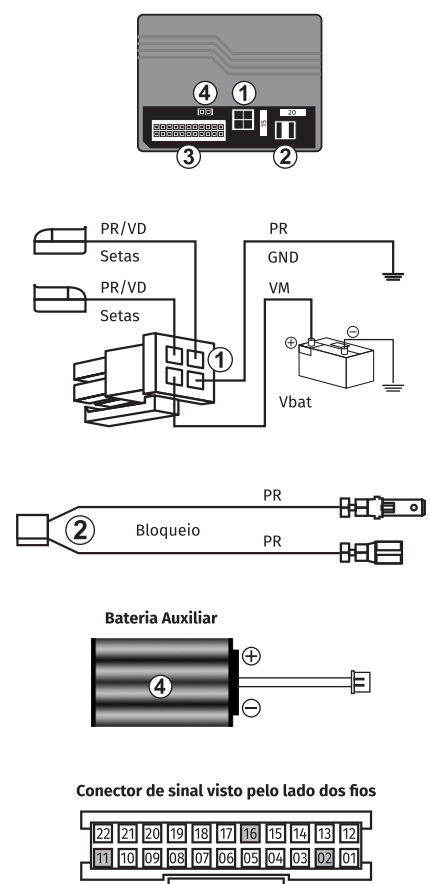
Utilize o conector (jumper) fornecido e ajuste a sensibilidade do sistema de ultrassom de acordo com a tabela a baixo.

Atenção! Para confirmar o ajuste, será necessário fechar o veículo e simular a abertura de porta-malas (veículos hatch) ou um movimento no interior do veículo.



Tamanho interno do veículo	Unir os pinos
Não usar	2 com 3
Nível 1 - Cabine Pequena	1 com 2
Nível 2 - Cabine Média	3 com 4
Nível 3 - Cabine Grande	Não usar o jumper

13. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO



Atenção! Em caminhões com consumo de setas acima de 15 A, por exemplo em carretas, é necessária a instalação de um relé externo. A tensão de saída dos fios de setas fio - PT/VD será a mesma da alimentação do fio - VM.

14. PROGRAMAÇÃO DO ALARME

Os alarmes possuem um botão MESTRE que deve ser instalado no veículo em local secreto e de fácil acesso (pergunte ao seu instalador). O botão MESTRE, em conjunto com a chave de ignição, pode ser utilizado para habilitar/desabilitar o alarme e para programar várias funções permitindo a personalização do produto de acordo com os recursos disponíveis e com as suas preferências de uso. Para selecionar a função desejada, ligue a ignição e antes de 10 segundos pressione o botão MESTRE até ouvir o número de "beeps na sirene" correspondentes (tabela a seguir). Após soltar o botão, a sirene emitirá um (1) "beep" ao habilitar, ou dois (2) "beeps" ao desabilitar a função escolhida ou três (3) "beeps" para entrar em uma função.

Beep	Função	Resposta do alarme ao soltar o "botão mestre"
1	Alarme Habilitado ou Desativado	1 beep = habilitado! 2 beeps = desabilitado
2	Beep de Ativação ou Desativação do alarme	1 beep = habilitado! 2 beeps = desabilitado
3	Gravação de controle remoto	3 beeps adicionais após soltar o botão e as setas acenderão
4	Travamento automático	1 beep = habilitado! 2 beeps = desabilitado
5	Modo assalto por controle remoto	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado!
6	Sem função	2 beeps
7	Sem função	2 beeps
8	Modo assalto por controle remoto de presença	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado!
9	Destravamento automático	1 beep = habilitado! 2 beeps = desabilitado
10	Saída Auxiliar 2	1 beep = temporizado 30s 2 beeps = acend. Farol/Lanterna! após 10 seg. ignição ligada
11	Configuração inicial de fábrica	1 beep longo
FIM	Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme	

1. Função configurada de fábrica.

15. CERTIFICADO DE GARANTIA

CONDIÇÕES GERAIS:

- A PST ELETRÔNICA LTDA assegura ao proprietário do alarme Póstron Cyber TX360 garantia integral contra qualquer vício de fabricação, desde que constatada falhas normais de uso do produto;
- As peças substituídas na vigência da garantia serão de propriedade da PST ELETRÔNICA LTDA.

PRAZO DE GARANTIA:

- O prazo de validade desta garantia é de 03 (três) anos, contados a partir da emissão da nota fiscal de compra, já inclusos nestes os 90 (noventa) dias da garantia legal.

COMO PROCEDER:

- Dentro do período de garantia havendo algum problema com o alarme, preencher o quadro seguinte e levá-lo juntamente com a Nota Fiscal ao Revendedor onde adquiriu o equipamento para que este tome as providências ou; acesse o site da PST www.postron.com.br ou ainda;
- Entre em contato com o SAC PST 0800-775-1400, para obter maiores orientações sobre o envio do alarme para uma assistência técnica autorizada.

NÃO ESTÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

- As partes plásticas, chicotes e baterias se danificadas pelo mau uso ou má instalação.
- Se o alarme foi violado ou instalado por pessoas não autorizadas.
- Se este Certificado de garantia ou o número de série estiverem rasurados.
- Quando o alarme for utilizado de maneira indevida e diversa ao fim a que se destina.
- Quando for utilizado fora das especificações ou ocorrer infiltração de água, pó ou produtos químicos.
- Custos de transporte do equipamento.

IMPORTANTE: A PST ELETRÔNICA LTDA NÃO SE RESPONSABILIZA EM NENHUMA HIPÓTESE PELA RESTITUIÇÃO DO BEM EM CASO DE ROUBO, FURTO OU DANO QUALQUER. O ALARME É APENAS UM ACESSÓRIO QUE VISA DIFICULTAR UM DELITO OU CRIME.

Produto: _____

Nº de Série: _____

Nº N. Fiscal: _____

Data da Venda: ____/____/____

Comprador: _____

End.: _____

Nome da Loja: _____