

Manual de Uso e Instalação



POSITRON

Keyless 330

COM FUNÇÃO PRESEÇA

As informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Comece por aqui ➔

Manual do Usuário

Obrigado! O Alarme que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico desenvolvido com a mais avançada tecnologia. A Pósitron, marca da PST Electronics, é líder em segurança automotiva e referência no desenvolvimento de soluções tecnológicas em rastreamento e segurança eletrônica. Além disto, a companhia é uma das principais fornecedoras de equipamentos genuínos para as montadoras de veículos na América Latina.

Recomendações

- Leia atentamente este manual e, em caso de dúvidas, entre em contato com a loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o SAC 0800 775 1400.
- Nunca deixe o controle de presença junto com a chave do veículo.
- Mantenha-se informado sobre a localização do botão mestre.

Advertência

Sempre que utilizada a palavra "Segurança" neste documento, entenda-se que a instalação de equipamentos da linha Pósitron representa um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra o furto do bem ou o ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido.

1. Controle remoto original do veículo

Ao instalar o alarme Keyless Pósitron, você poderá comandar a ativação e desativação do alarme pela chave original do veículo.

OBJETIVO	AÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
Ligar o alarme	Pressione o botão "trava" da chave original do veículo	Um (01) "beep" e setas* confirmam alarme ligado. Três (03) "beeps" e setas* confirmam alarme ligado com capô ou portas abertas
Desligar o alarme	Pressione o botão "Destrava" da chave original do veículo	Dois (02) "beeps" e setas* confirmam alarme desligado. Quatro (04) "beeps" e setas* confirmam alarme desligado e que houve disparo na ausência.

*Em alguns modelos de veículos, as setas piscarão somente quando acionado através do controle DPNS2.

2. Controle remoto DPNS2

Além do controle original do veículo, o alarme Keyless Pósitron pode ser acionado também pelo controle remoto Pósitron DPNS2.



BOTÕES	LIGA	DESLIGA

1.1. Funções dos controles remotos

Pressione	Função
	Ativa o alarme
	Desativa o alarme
	Auxílio de localização

Pressione	Função
e em seguida,	Ativa o alarme sem beep
e em seguida,	Desativa o alarme sem beep
por 2 seg. (alarme ligado)	Dispara o alarme
e em seguida, por 2 seg.	Ativa alarme e desativa o ultrassom até o próximo acionamento
2x	Acende as setas do veículo por 10 segundos
por mais de 2 seg. (com o alarme desligado)	Ativa a saída Auxiliar*
por mais de 3 seg. (com o alarme desligado)	Ativa a saída Auxiliar Temporizada por 30 seg.*
com a ignição ligada	Ativa a função Modo Assalto*
	Comanda o portão residencial*

*Requer configuração especial e/ou módulos auxiliares, consulte seu instalador ou nosso SAC 0800 775 1400.

2.2. Função controle por presença

A função CONTROLE POR PRESEÇA permite que o usuário ative o MODO ASSALTO do alarme simplesmente afastando o controle remoto do veículo. Para funcionar corretamente necessita que um controle DPNS2 ou compatível esteja gravado no módulo do alarme, e que a função esteja habilitada (item 17 do manual de instalação).

Atenção! Quando habilitada a função CONTROLE POR PRESEÇA, será necessário que o usuário esteja sempre com o controle próximo ao veículo.

2.3. Teste da função "Controle de Presença" e "Teste de Alcance"

Com a ignição ligada, pressione o botão DESLIGA do controle DPNS2 por mais de 6 segundos e observe a quantidade de piscadas, conforme tabela a seguir.

LED	Função	Resposta do Alarme
1 Piscada	Testar a função CONTROLE POR PRESEÇA sem ter que afastar o controle do veículo.	Inicia a sequência de bloqueio do veículo (ativa a função Modo Assalto). Essa função poderá ser desativada ao pressionar o botão DESLIGA do controle próximo ao veículo
2 Piscadas	Testar o alcance do controle.	O alarme irá emitir beeps sequenciais por um período de 30 segundos, informando que o controle está dentro do seu alcance. Este procedimento poderá ser interrompido ao pressionar o botão desliga com o controle próximo ao veículo.

3. Funcionalidades do alarme

3.1. Modo Assalto por Controle

Quando esta função está habilitada, ao pressionar o botão LIGA do controle DPNS2 com a ignição ligada, o alarme ative o Modo Assalto. Neste modo, após um intervalo o alarme começará a piscar as setas e tocar a sirene, e depois irá bloquear o veículo. Para cancelar o bloqueio, pressione o botão DESLIGA do controle DPNS2.

3.2. Função Modo Assalto por presença

Quando esta função está habilitada, ao se afastar do veículo com o controle DPNS2, e a ignição estiver ligada, a função

modo assalto será ativada automaticamente, iniciando o processo de bloqueio.

Para cancelar o bloqueio, aproxime o controle DPNS2 do veículo ou pressione seu botão DESLIGA.

3.3. Modo Assalto Passivo por Abertura de Porta

Se esta função estiver habilitada, o alarme entrará no modo assalto passivo se uma das portas do veículo for aberta e fechada com a ignição ligada. Neste modo o alarme irá disparar e o veículo será bloqueado. Para cancelar o disparo, pressione o botão secreto (botão Mestre).

3.4. Modo Assalto Passivo por Ignição

Se esta função estiver habilitada, o alarme entrará no modo assalto passivo se a ignição for ligada. Neste modo o alarme irá disparar e o veículo será bloqueado. Para cancelar o disparo, pressione o botão secreto (botão Mestre).

3.5 - Confirmação de Desarme por Ignição

Quando habilitada, essa função aumenta o nível de proteção do alarme, ou seja, toda vez que o usuário desativar o alarme via controle original (Keyless), é necessário que ele entre no veículo, ligue a ignição em até 15 segundos para que não ocorra o disparo da sirene. Caso isso ocorra, feche as portas do veículo, ligue o alarme via controle original e aguarde a sirene emitir 1 beep. Em seguida, desligue o alarme (a sirene emitirá 2 beeps), abra a porta e ligue a ignição. O alarme será desativado.

Atenção! Ao habilitar a função "Confirmação de Desarme por Ignição", a função "Reativação Automática" também será habilitada automaticamente.

Quando habilitado "modo Peugeot e Citroën" as funções 3.3 e 3.5 não funcionarão. Pois a instalação destes veículos não suporta estas funções devido a características funcionais do veículo.

3.6. Acionamento das setas

Atenção! Esta função só estará disponível caso o usuário tenha o controle remoto DPNS2. Seu alarme permite temporizar as setas do veículo por 10 segundos ao pressionar duas vezes o botão DESLIGA do controle remoto. Esta função será executada com o alarme desligado não requer configuração e instalação de módulos adicionais.

3.7. Monitoramento de Lanterna

A entrada de monitoramento de lanterna permite ao alarme avisar o usuário caso este tenha esquecido a lanterna acesa ao abrir a porta do veículo.

Atenção! Esta função não está disponível para todos os veículos. Ela só estará disponível nos modos Universal e Chevrolet, item 17.

4. Saída Auxiliar

A saída auxiliar tem 4 modos possíveis de funcionamento: abrir vidros ou porta-malas, temporizar luz de cortesia ou temporizar faróis. A configuração é feita pelo botão mestre. Requer módulos adicionais vendidos separadamente (vide manual de instalação).

4.1 Abrir Vidros Elétricos ou Porta-malas

Quando configurada neste modo pelo botão Mestre, a saída auxiliar pode ser usada para abrir vidros elétricos ou

porta-malas. Neste caso, com o alarme desligado, ao pressionar por mais de 2 segundos o botão auxiliar do controle DPNS2, a saída auxiliar será acionada enquanto o botão auxiliar estiver pressionado, por até 15 segundos.

4.2. Temporizar luz de cortesia

Quando configurada neste modo pelo botão Mestre, a saída auxiliar pode ser usada para temporizar a luz de cortesia. Neste caso, a saída auxiliar é acionada por 15 segundos quando a porta é fechada (com ignição desligada). Este tempo pode ser controlado ligando a ignição ou o alarme.

4.3. Temporizar faróis

Quando configurada neste modo pelo botão Mestre, a saída auxiliar será acionada por 30 segundos quando o botão auxiliar do controle DPNS2 for pressionado por mais de 2 segundos.

Atenção! Para o perfeito funcionamento destas funções, será necessário a instalação de módulos e/ou relé adicionais; consulte seu instalador sobre estas opções.

5. Relatório por LED

O alarme apresenta um relatório, através de piscadas do led do ultrassom, para mostrar a causa do último disparo (ver tabela abaixo). Este relatório é apresentado por 20 s, após ligar o alarme.

Nº Piscadas do LED	Causa do ÚLTIMO DISPARO
1	Interruptor de capô ou porta-malas
2	Sensor de Ultrassom
3	Interruptor de porta
4	Acionamento da ignição
5	Modo Assalto

6. Características do Alarme

Algumas funções disponíveis

Modo assalto passivo: item 3.3 e 3.4
Saída auxiliar: item 4
Temporização dos Faróis: item 4.3
Temporização da Luz de Cortesia: item 4.2
Monitoramento de lanterna ligada: item 3.7
Controle de som: item 11.4
Controle por presença: item 2.2
Teste de alcance do controle de presença: item 2.3
Monitora o interior do veículo com sensor de ultrassom
Monitora portas, capô e ignição.
Interface para fechamento dos vidros: item 11.2
Grava até 4 controles de presença na memória: item 13
Pisca e acende as setas
Modo assalto por controle: item 3.1
Trava e Destrava automáticos: item 11.1
Relatório do último disparo: item 5
Reativação automática
Compatível com sensor de violação*

*Atenção! Algumas das funções dependem da configuração do veículo, do alarme ou ainda da instalação de módulos adicionais (não acompanham o produto).

7. Habilitando ou Desabilitando o alarme

O alarme pode ser habilitado ou desabilitado através do botão Mestre. Para isso, ligue a ignição e pressione o botão Mestre durante 6 segundos, até ouvir um beep. Solte então o botão Mestre. O alarme responderá com 1 beep para indicar alarme habilitado e 2 beeps para alarme desabilitado.

OBSEVAÇÃO! Enquanto o alarme estiver em modo "DESABILITADO", ele não responderá a nenhum comando da chave original e/ou do controle remoto de presença (os comandos de travamento/destravamento das portas continuam funcionando normalmente).

8. Bateria dos Controles Remotos

Para trocá-la, abra o controle remoto, desencaixando as tampas com cuidado. Retire a bateria antiga e encaixe a bateria nova no controle, tomando cuidado para não inverter a polaridade. Utilize baterias CR2032 (3V).



Após o uso, as baterias devem ser descartadas em local apropriado.

Pólo Negativo

IMPORTANT! Se a função CONTROLE POR PRESEÇA estiver habilitada, deve-se trocar a bateria a cada 6 meses.

Acesse www.positron.com.br para encontrar mais informações sobre seu alarme e outros produtos Pósitron.



1690-10-1693



*Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário." Em conformidade com norma ANATEL.

PST Eletrônica Ltda.
C.N.P.J. 84.496.066/0001-04
Indústria Brasileira
www.positron.com.br



151253001

Manual de Instalação e Programação

IMPORTANTE: As instruções de instalação desse manual são de caráter meramente ilustrativo. A instalação deve ser feita por instaladores qualificados e experientes. Em caso de dúvidas, entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente (SAC) através do número 0800 775 1400.

9. Recomendações aos instaladores

- Utilize multímetro para medir os sinais no veículo;
- Fixe o módulo do alarme com o chicote virado para baixo, evitando a infiltração de água e a perda da garantia. Algumas das funções descritas nesse manual dependem das características do veículo, da configuração do alarme (vide item 17) ou da instalação de módulos adicionais (não acompanham o produto).

10. Instalação

- Ligue todos os fios (sinais e potência) do alarme conforme diagrama de instalação;
- Limpe o local de instalação das cápsulas de ultrassom SE300 e fixe-as conforme figura 01 para obter melhor desempenho;
- Após o término da instalação, caso seja necessário, ajuste o sensor de ultrassom (veja item 17).

Figura 1: Posicionamento dos sensores de ultrassom



ATENÇÃO: Siga o mesmo procedimento para instalar o sensor SE300 TX no lado direito.

11. Saídas do alarme

11.1. Trava / Destrava: Podem ser utilizadas para realizar a função "trava/destrava automática por ignição" - vide item 17 (para veículos que não possuem o travamento automático por velocidade) ou serem utilizadas para comandar as travas elétricas originais do veículo em caso de perda ou quebra da chave Keyless original.

11.2. Pulso de acionamento dos vidros: Esta saída possibilita 2 tipos de acionamento (Veículos FIAT e UNIVERSAL).

11.2.1. Fechamento automático FIAT: Família Palio / Idea / Ponto / Linea (apenas veículos com vidros originais com subida e descida automatizada). Ligue o fio VD/PR do alarme ao Pino 8 do módulo de vidros elétricos originais, localizado atrás do porta-luvas, nos veículos da família Palio e Idea. No Ponto e Linea, ao lado da caixa de fusíveis.

11.2.2. Fechamento automático UNIVERSAL: Os alarmes Pósitron possuem uma saída dedicada (fio VD/PR) para o fechamento dos vidros elétricos com pulso negativo de 15 segundos (requer a instalação de módulos adicionais para alguns modelos de veículos).

ATENÇÃO! Somente instalar o fechamento dos vidros quando a central de comando do vidro possuir função de

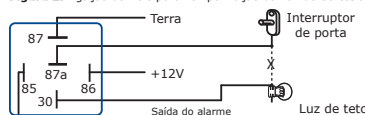
anti-esmagamento, conforme o Anexo XI da Portaria 26 de novembro de 1996 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

11.3. Saída auxiliar do controle remoto Pósitron: (fio CZ) Esta saída pode ser utilizada de três maneiras, conforme mostrado a seguir. O uso deve ser configurado pelo Botão Mestre (vide item 4 do Guia de Uso).

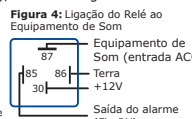
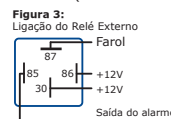
11.3.1. Abrir vidros elétricos ou porta-malas através do controle remoto Pósitron: Um sinal negativo é liberado pelo fio-CZ do alarme. Deve ser ligado a um módulo ou relé para abrir vidros ou porta-malas.

11.3.2. Temporizador de luz de cortesia: Será necessário instalar um relé externo (não fornecido). Para que esta função funcione corretamente, efetue a instalação conforme figura 2.

Figura 2: Ligação do Relé para Temporização da Luz de Cortesia



11.3.3. Temporizador do Relé 2: será necessário instalar um relé externo (não fornecido), conforme figura 03.



Obs. Ao efetuar a instalação de uma das funções acima, somente ela funcionará na saída auxiliar.

11.4. Controle de Som: (fio-RX) O alarme Pósitron permite controlar o equipamento de som do veículo (por exemplo, quando o alarme é ligado, ele desliga automaticamente o som). Caso o equipamento de som possua um consumo superior a 200mA, use um relé externo (vendido separadamente), conforme figura 04, acima.

11.5. Modo Assalto Passivo: Conforme item 3.3 do guia de uso. O botão Mestre deverá ser instalado em um local oculto e de fácil acesso, pois a função modo assalto passivo será desligada pelo mesmo "BOTÃO MESTRE".

12. Monitoramento de Lanterna Ligada

(fio-MR/BR) Quando instalado, possibilita monitorar a lanterna do veículo. O alarme irá emitir sinal sonoro se a lanterna estiver acesa quando a porta for aberta com a ignição desligada.

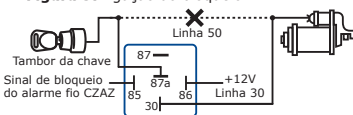
Atenção! Esta função não está disponível para todos os veículos. Ela só estará disponível nos modos Universal e Chevrolet, item 17.

13. Ligação do Bloqueio

(fio-CZ/AZ) Este módulo de alarme não possui relé interno, assim para realização do bloqueio do motor de partida será

necessário utilizar relé externo de 5 pinos (não fornecido), com capacidade de 20A. Utilize o fio-CZ/AZ do conector de sinal, conforme o diagrama de instalação. (Figura 06).

Figura 5: Ligação do bloqueio



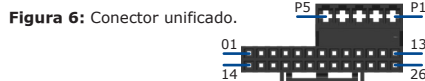
14. Beep Personalizado para Ativar/Desativar o alarme O alarme Keyless possui 6 opções de beeps, possibilitando diferenciar o beep de ativar/desativar o alarme. Para ouvir e selecionar um beep de sua preferência, veja item 17.

15. Gravação do controle remoto Pósitron

Ligue a ignição e pressione o botão mestre para selecionar o modo de gravação do alarme (ver item 17). O alarme irá acender as setas do veículo temporariamente, sinalizando que está pronto para receber o sinal do controle a ser gravado. Pressione então simultaneamente os botões LIGA e DESLIGA no controle remoto a ser gravado. O alarme confirmará a gravação com um beep longo, ou com 4 beeps curtos caso ocorra falha.

15.1. Excluindo controles remotos Pósitron da memória: O alarme possui memória para até 4 controles remotos. Para excluir controles, basta gravar outros 4 controles na memória, ou o mesmo controle por mais de 4 vezes, fazendo com que ele ocupe a memória de outros (ver item 17).

16. Diagrama de instalação "Universal"



Fios de Potência

PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
P1	PR / VD	Setas - Esquerdas
P2	VM	+12 Volts
P3	PR / VD	Setas - Direitas
P4	PR	Terra - Negativo
P5	CZ / AZ	Fio de bloqueio

Fios de Sinal

PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
1	CZ	Auxiliar 1
2	VD / BR	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-1)
3	PR / AM	Sirene
4	VD	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-2)
5	RX	Saída Controle de Som

Fios de Sinal

PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
6	PR	Botão Mestre
7	PR	Botão Mestre
8	VM	Ultrassom - Direito
9	PR	Ultrassom - Direito
10	VD / PR	Pulso de Vidro
11	CZ / PR	Sinal Botão Trava/Destrava (+ou-)
12	AZ	Pós - Ignição
13	CZ / VM	Sinal Botão Pisca Alerta (+ou-)
14	VM / PR	Destrava
15	VM / AM	Trava
16	VD	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-3)
17	VD	Interruptor de Porta Negativo e/ou Positivo (P-4)
18	MR	Int. de capô e porta-malas
19	AM	Sinal Motor - Trava
20	BR	Sinal Motor - Destrava
21	VM	Ultrassom - Esquerdo
22	PR	Ultrassom - Esquerdo
23	AM	Ultrassom - Esquerdo
24	BR / PR	Acionamento das Setas
25	LJ / PR	PAN
26	MR / BR	Sinal de Micro Chave ou Lanterna

Obs.: Para informações sobre COMPATIBILIDADE COM VEÍCULOS, consulte nosso site www.positron.com.br ou entre em contato com SAC 0800 775 1400.

17. Programação do alarme

Para iniciar a programação, LIGUE A IGNIÇÃO e pressione o botão MESTRE (instalado em local oculto e de fácil acesso) até ouvir o número de "beeps" correspondentes (veja tabela). Após soltar o botão, a sirene emitirá um "beep" ao ativar, dois "beeps" ao desativar ou 3 "beeps" para entrar em uma função. Para as funções do Modo Assalto, é necessário LIGAR e DESLIGAR a ignição, e depois pressionar o botão mestre, conforme tabela ao lado.

Beeps	Função	Resposta do alarme ao soltar o BOTÃO MESTRE
IGNIÇÃO LIGADA	1 HABILITA/DESABILITA o alarme.	1 beep = Habilitado*, 2 beeps = Desabilitado.
	2 AVISO SONORO de ativação e desativação do alarme.	1 beep = Habilitado*, 2 beeps = Desabilitado.
	3 GRAVAÇÃO de controles remotos.	3 beeps adicionais e as setas acenderão.
	4 TRAVA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitado*, 2 beeps = Desabilitado.
IGNIÇÃO DESLIGADA	1 Definição do veículo	3 beeps adicionais. 1 beep = Modo Universal*, 2 beeps = Modo Ford****, 3 beeps = Modo Chevrolet****, 4 beeps = Modo Peugeot 208, 5 beeps = Modo Peugeot/Citroen*****

Beeps	Função	Resposta do alarme ao soltar o BOTÃO MESTRE	
IGNIÇÃO LIGADA	6 BEEP PERSONALIZADO para Ativar/Desativar o alarme.	3 beeps disponíveis, de 1 a 6**.	
	7 HABILITA / DESABILITA disparo personalizado.	1 beep = Habilitado*, 2 beeps = Desabilitado*.	
	8 REARME AUTOMÁTICO.	1 beep = Habilitado*, 2 beeps = Desabilitado*.	
	9 Ajuste do SENSOR de ULTRASSOM***.	3 beeps adicionais. 1 = Pick-up 3 = Médio 2 = Pequeno* 4 = Grande	
	10 DESTRAVA AUTOMÁTICA.	1 beep = Habilitado*, 2 beeps = Desabilitado.	
	11 CONFIRMAÇÃO DE DESARME por ignição.	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Desabilitado*.	
	12 CONFIGURAÇÃO DA SAÍDA AUXILIAR.	3 beeps adicionais. 1 = Abre vidros/Porta malas 2 = Temp. Luz de Cortesia 3 = Temp. de Faróis	
	13 SELEC. BLOQUEIO DO MOTOR DE PARTIDA/Bomba de Comb. ou Sistema de Ignição.	1 beep = Motor de Partida 2 beeps = Bomba de Comb. ou Sistema de Ignição.	
	14 Interruptor de porta NEGATIVO e/ou POSITIVO	1 beep = Negativo*, 2 beeps = Positivo	
	15 CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA	1 beep longo	
	IGNIÇÃO DESLIGADA	1 CONTROLE POR PRESEÇA	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Desabilitado*.
		2 MODO ASSALTO por controle	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Desabilitado*.
		3 MODO ASSALTO PASSIVO por IGNIÇÃO	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Desabilitado*.
		4 MODO ASSALTO PASSIVO por ABERTURA DE PORTAS	1 beep = Habilitado, 2 beeps = Desabilitado*.
	FM	Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme.	
FM	Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme.		

*Função configurada de fábrica.

**Para ouvir os beeps personalizados, selecione a função 6. O alarme emitirá 3 beeps. Pressione o Botão Mestre para ouvir cada um dos beeps personalizados. Ao escolher o beep, desligue a ignição para que o alarme grave a opção.

***Para ajustar a sensibilidade do ultrassom, selecione a função 9. O alarme emitirá 3 beeps. Pressione o botão Mestre de acordo com o número da tabela acima. Após desligue a ignição e a sensibilidade será ajustada.

**** Modo Ford: Será habilitada para os seguintes veículos Fiesta mod. antigo, New Fiesta e Ecosport.

***** Modo Chevrolet: Será habilitada para os seguintes veículos Cobalt, Spin, Onix, NV Prisma, NV S10, TrailBlazer, Sonic, Cruze e Tracker.

***** Modo Peugeot/Citroën: Para instalação em veículos *PEUGEOT e CITROËN*, será necessário habilitar esta função. Para informações sobre aplicação e esquema de instalação dos veículos, acesse o site: www.positron.com.br.

18. Características do Alarme

MÓDULO DO ALARME	Mínimo	Típico	Máximo
Tensão de Operação	9V	12V	16V
Consumo (Mín.=Desativado e Máx.=Ativado)	4mA		15mA
Saída setas	Até três lâmpadas de 21W por saída		
Saída de sinal (Som, Auxiliar, Trava, etc)			200mA
CONTROLE REMOTO			
Frequência de Operação (MHz)	433,92		

18. Certificado de garantia Pósitron

O alarme Pósitron Keyless 330 possui garantia de três (03) anos contra eventuais defeitos de fabricação ou nos componentes do produto. As partes plásticas, chicotes e baterias não possuem garantias se danificadas pelo uso ou instalação. O conserto ou a substituição de um dos aparelhos com defeito serão garantidos pelo período restante ou por 90 (noventa) dias a contar da data do reparo ou substituição. A garantia perde a validade quando o aparelho for violado por pessoas não autorizadas, quando este certificado de garantia ou o número de série do produto forem rasurados, quando ocorrer manuseio incorreto, danos causados devido à instalação incorreta, uso fora das especificações ou infiltração de água, pó, produtos de limpeza, etc.

Dentro do período de garantia, em caso de defeito, a responsabilidade da PST fica restrita ao conserto ou substituição do aparelho de sua fabricação. Nesse caso, procure um revendedor apresentando a nota fiscal de compra e o quadro abaixo devidamente preenchido. O transporte e a embalagem do produto ficam por conta e risco do comprador. A garantia da instalação deve ser acordada entre a empresa instaladora e o comprador final. A PST não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou invasão da propriedade, pois o alarme visa apenas dificultar o furto.

Em caso de dúvidas entre em contato com o SAC PST 0800-775-1400 ou se necessitar algum reparo no seu produto em garantia, acesse o site www.positron.com.br/atendimentoeograntia para maiores orientações sobre como encaminhar seu produto para assistência técnica.

Produto: _____

Nº de série: _____

Data de Venda: _____

Comprador (nome): _____

Endereço: _____

Cidade: _____

UF: _____ Nome da loja: _____

Veículo (modelo e marca): _____

Nº da nota fiscal: _____

Carimbo e Assinatura do vendedor: _____