

Manual de Uso e Instalação

POSITRON®

Linha Pronnect 280AE / 480AE

Antiesmagamento Universal

As informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

1. COMUNICADO AO USUÁRIO

Obrigado por comprar um produto Pôsitron! O módulo de vidro que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico desenvolvido com a mais avançada tecnologia. A Pôsitron é referência em qualidade e tecnologia no fornecimento de soluções em telemática, infotainment e conforto, além de líder em segurança automotiva, sendo uma das principais fornecedoras para grandes montadoras de veículos no Brasil e na América Latina.

2. CARACTERÍSTICAS

- Módulo automatizador para 2 ou 4 vidros elétricos;
- Função subida e descida automática pelos interruptores (locais e remotos);
- Funções programáveis através de "JUMPERS"; (item 5);
- Antiesmagamento;
- Fechamento automático dos vidros pelo alarme original ou universal;
- Substitui módulos de vidro elétricos com interruptores de sinal (exceto interruptores resistivos);
- Compatível com interruptores de **POTÊNCIA** com descanso **negativo, positivo** ou **misto**;
- **Conexão PAN** - redução do número de fios na instalação;
- Descida automática dos vidros pelo alarme original ou universal;
- **Permite temporizar os vidros*** por 60 segundos após desligar a ignição;
- **Acionamento do vidro dianteiro esquerdo com central original acoplada ao motor** (Ex. Toyota, Kia, Sangyong, Renault, Peugeot e Hyundai);
- Acionamento não simultâneo dos vidros ao ativar o telecomando original ou pelo sinal de vidro do alarme, poupando a vida útil da bateria do veículo;
- **Permite memorizar (2) dois sinais para acionamento dos vidros via alarme original***, proporcionando maior segurança ao sistema (Sinal de Setas + Motor Trava 12 volts);

***Observação:** Algumas destas funções dependem da configuração, instalação e/ou das características do veículo.

É essencial que esse produto seja instalado por mão-de-obra especializada e que seu funcionamento seja plenamente entendido pelo usuário, evitando assim a exposição ao risco de acidentes.

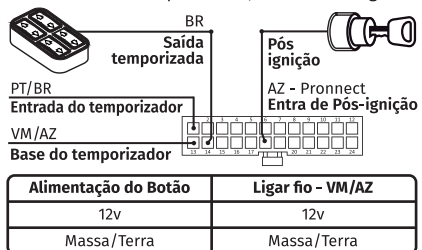
3. COMUNICADO AO INSTALADOR

Recomendações:

- O fio 12V de alimentação do módulo não deve ser ligada a um ponto de alimentação do veículo menor que 1,5mm.
- Tensão da bateria para operação de 9,0 a 16 volts;
- Não ligar os fios do chicote com o módulo conectado.
- Caso a canaleta esteja fora do local devidamente especificado, ou esteja à ação de agentes externos, tais como sujeira em excesso, a função antiesmagamento poderá ser acionada e o vidro retroceder;
- Funcionamento original da subida/descida dos vidros. Caso perceba que o sistema esteja lento ou fora da condição normal de uso, será necessária a verificação do mesmo antes da instalação do módulo;
- Aplicação de películas antivandalismo e/ou proteção contra raios UV, pode afetar o funcionamento do sistema dos vidros elétricos.

4. INSTALAÇÃO DA TEMPORIZAÇÃO

Para veículos que necessitam de temporizar a alimentação dos interruptores, ligue os **fios PT/BR** (entrada temporizador), **BR** (saída temporizador) e **VM/AZ** (base do temporizador), conforme a seguir:

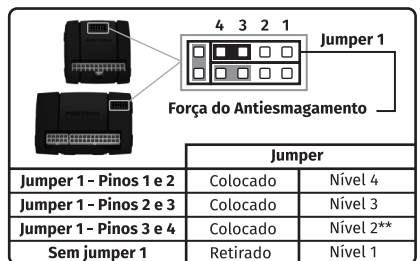


Atenção! Não recomendamos utilizar dois pronnect 280AE para fazer subida de quatro (4) vidros, pois poderá não funcionar o bloqueio dos vidros traseiros pelo botão original.

5. POSIÇÃO E FUNCIONAMENTO DOS JUMPERS

5.1. Função do Jumper 1 nos pinos 1, 2, 3 e 4: Referente a força do antiesmagamento.

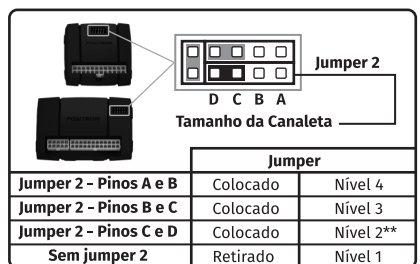
"Caso necessário" faça o ajuste conforme tabela a seguir:



** Padrão de fábrica

5.2. Função do Jumper 2 nos pinos A, B, C e D: Referente a tamanho da canaleta.

"Caso necessário" faça o ajuste conforme tabela a seguir:

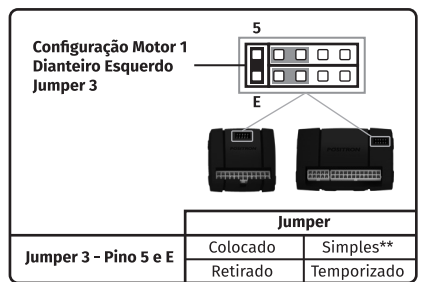


** Padrão de fábrica

5.3. Função do Jumper 3 e fio de programação:

O módulo Pronnect 280/480AE possui a saída de motor 1 (Dianteiro esquerdo) com três modos de funcionamento:

- **5.3.1. Modo Simples**** - para veículos com vidros elétricos com descanso Negativo, Positivo ou Misto. Ou para substituir módulos de kits com interruptores de sinal.
- **5.3.2. Modo "Temporizado porta dianteira esquerda"** - para veículos que possuem vidro elétrico dianteiro esquerdo automatizado com antiesmagamento original de fábrica. Ex. Hyundai, Kia etc...
- **5.3.3. Modo "Temporizado porta dianteira direita"** Para ativar a função, será necessário aterrar o fio MR/PT do chicote do pronnect. Essa função é para veículos que possuem vidro elétrico dianteiro direito automatizado com antiesmagamento original de fábrica. Ex. Hyundai, Kia etc...



** Padrão de fábrica

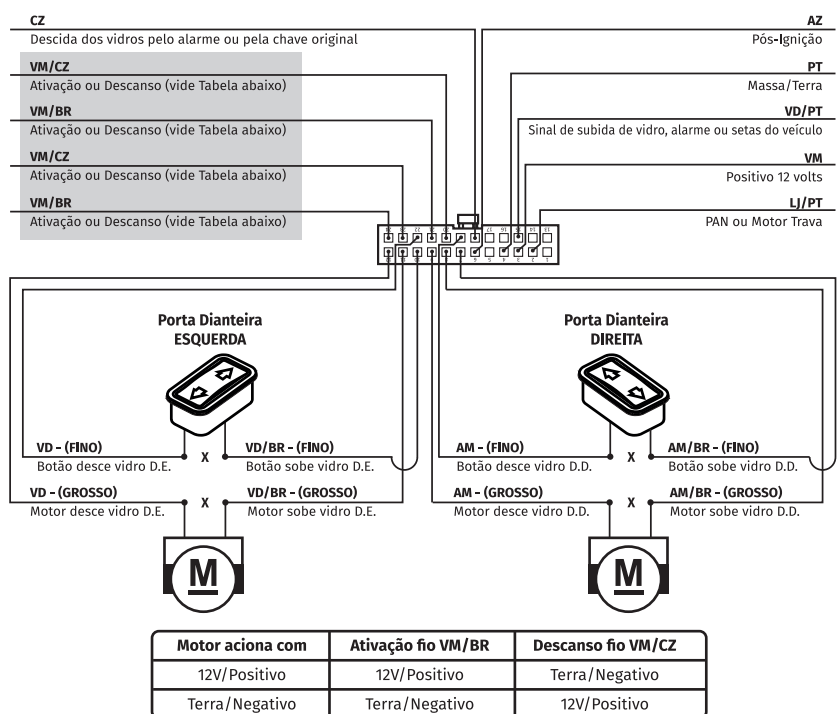
Observação: Quando retirado o Jumper 3 dos pinos 5 e E, a janela da porta dianteira esquerda continuará sendo comandada pelo módulo original, mantendo a função de antiesmagamento e automatização original. O módulo irá enviar o sinal para subir ou descer os vidros ao ativar ou desativar o alarme.

6. ALERTA SONORO DE ANTIESMAGAMENTO

O módulo Pronnect 280/480AE possui a função de alerta sonoro de antiesmagamento. A buzina do veículo (quando instalado o fio BR/VD), emitirá três beeps se qualquer vidro não fechar após o acionamento do alarme original ou alarmes PÔSITRON. Após o acionamento do alarme, o usuário deve verificar se todos os vidros começam a se mover. Ao ocorrer um antiesmagamento o sistema emitirá o aviso sonoro.

7. Diagrama Pronnect 280AE 2 vidros ou 480AE 4 vidros elétricos com interruptores de potência, sinal ou substituir módulos de kits universal. (Não se aplica a interruptores resistivos).

Funções: Subida e descida automatizada (inclusive pelo interruptor da porta do passageiro), subida e descida dos vidros pelo controle remoto original ou através dos alarmes Pôsitron.

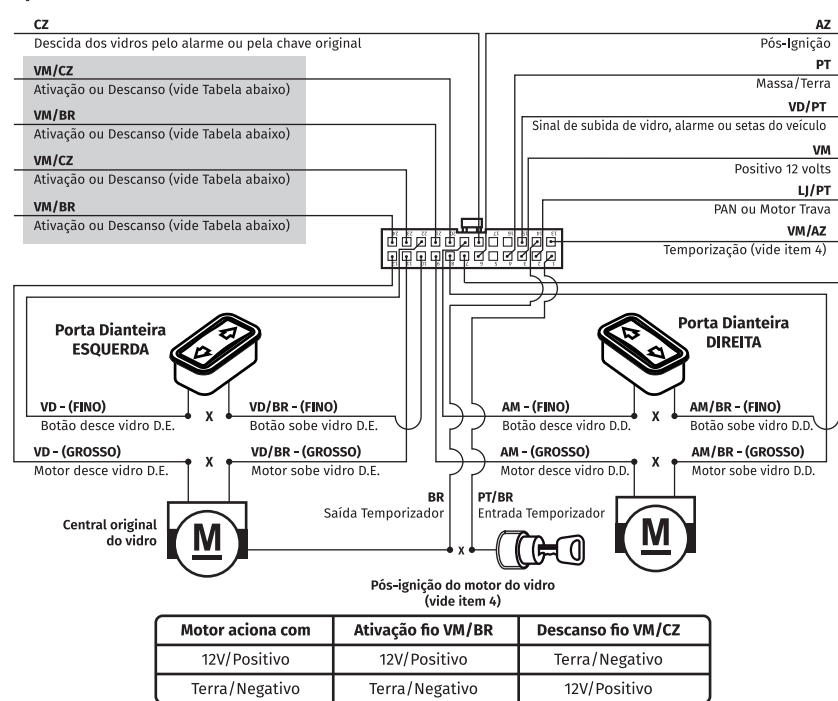


Instalador: Ao conectar o fio LJ/PT do módulo Pronnect ao LJ/PT do alarme (conexão PAN), não será necessário ligar os fios VD (porta negativa), AZ (ignição), VD/PR (sobre vidros) e CZ (desce vidros).

Observação: Quando instalado em veículos com 4 vidros elétricos é necessário utilizar o diagrama 07 acima e o diagrama 10.

8. Diagrama PRONNECT 280/480AE com a porta do motorista automatizada de fábrica (subida e descida) e módulo acoplado ao motor. Nas demais portas, vidros simples.

Funções: Remova o jumper 3, conforme item 5.3.2. Consulte os modelos de veículos compatíveis através do Serviço de Atendimento ao Cliente 0800 775 1400.



Instalador: Ao conectar o fio LJ/PT do módulo Pronnect ao LJ/PT do alarme (conexão PAN), não será necessário ligar os fios VD (porta negativa), AZ (ignição), VD/PR (sobre vidros) e CZ (desce vidros).

Observação: Quando instalado em veículos com 4 vidros elétricos é necessário utilizar o diagrama 08 acima e o diagrama 10.

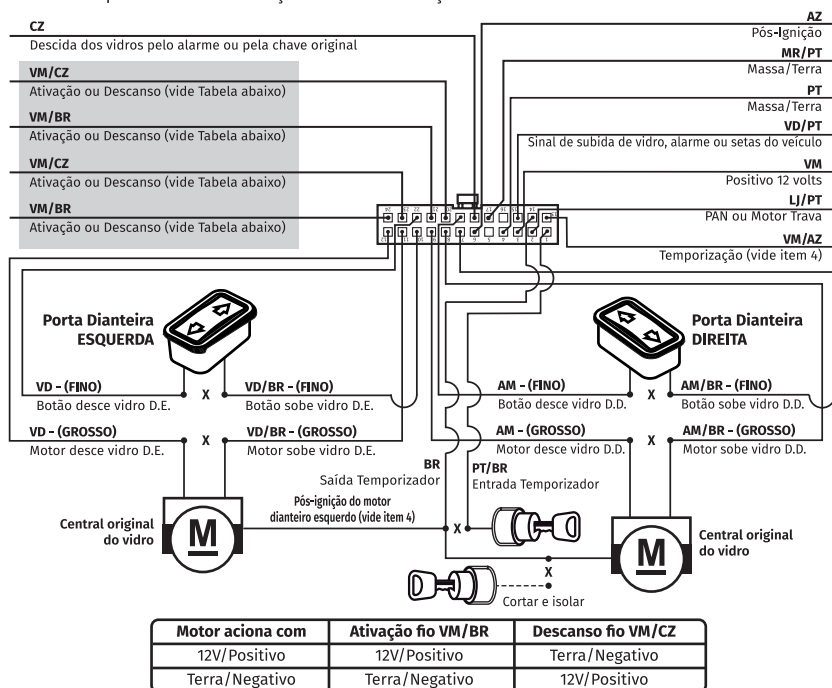
PRODUZIDO POR: PST Eletrônica Ltda.
C.N.P.J. 84.496.066/0001-04
Indústria Brasileira
www.positron.com.br

PRODUZIDO NO POLO INDUSTRIAL DE MANAUS
CONHEÇA A AMAZÔNIA

PN 151409001

9. Diagrama PRONNECT 280/480AE com a porta do motorista e passageiro automatizado com antiesmagamento de fábrica (subida e descida) e módulo acoplado aos motores. Nas demais portas, vidros simples.

Funções: Remova o jumper 3, conforme (item 5.3) e aterre o fio MR/PT disponível no chicote. Consulte os modelos de veículos compatíveis com essa função através do Serviço de Atendimento ao Cliente 0800 775 1400.



ATENÇÃO! Para essa instalação, será necessário que os fios do módulo pronnnect sejam ligados dentro da porta dianteira direita, no pé do motor. Utilize o informativo técnico do veículo correspondente no site Pósitron ou através SAC 0800 775-1400.

Observação: Quando instalado em veículos com 4 vidros elétricos é necessário utilizar o diagrama 09 acima e o diagrama 10.

12. PROGRAMAÇÃO

Sempre que ligado pela primeira vez, o Sistema de Vidros Elétricos inteligente deverá ser programado. Esta programação deve ser feita no conjunto de interruptor da porta do motorista e programado um vidro de cada vez, com o botão de bloqueio dos vidros traseiros liberados, seguindo os passos abaixo:

12.1. Ligue a ignição (sem o funcionamento do motor);
12.2. Pressione o interruptor do vidro elétrico no sentido "sobe" até seu fim de curso e segure-o por 2 segundos;

Obs.: Caso o vidro suba aos poucos (em pequenos movimentos) leve até o fim de curso e segure-o por 2 segundos, caso não automatize repita o procedimento;
12.3. Pressione o interruptor do vidro elétrico no sentido "desce" por aproximadamente 2 segundos. Ao soltá-lo, o vidro descerá automaticamente até seu fim de curso;

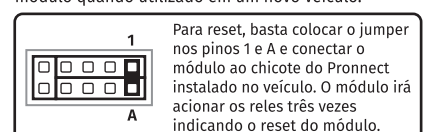
12.4. Repita esta operação para todos os vidros do veículo;

Obs.: A troca de bateria do veículo não influencia no funcionamento do módulo, não será necessário um novo aprendizado.

Atenção! Caso a programação não seja feita com a ignição desligada, e o vidro esteja subindo de "toquinhos", será necessário, remover o módulo, efetuar o procedimento do item 13 (reset). Em seguida, Coloque os jumper conforme padrão de fábrica e repita a programação com o motor do veículo ligado.

13. FUNÇÃO RESET

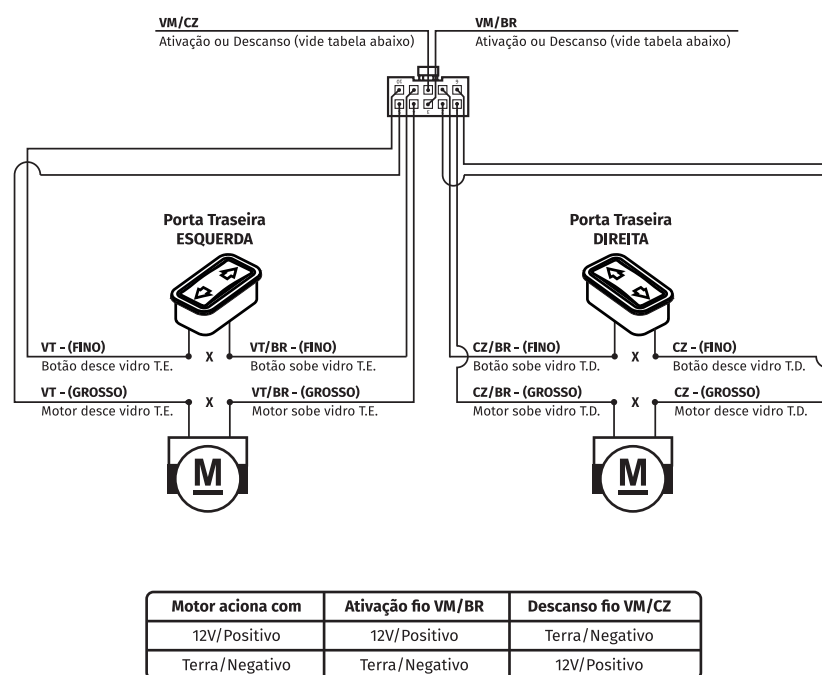
O módulo PRONNECT 280/480AE possui a função de reset, que permite ao instalador zerar a memória do módulo quando utilizado em um novo veículo.



Atenção! Após o reset, desconecte o módulo e coloque os jumpers conforme tabela do item 5.

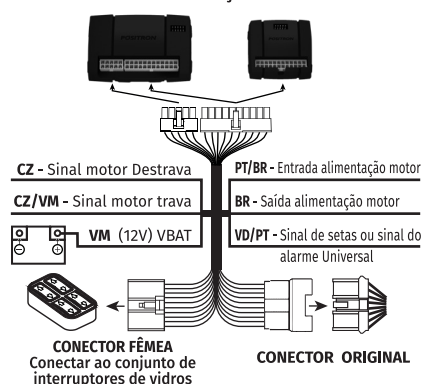
10. Diagrama PRONNECT 480AE para vidros traseiros com potência, sinal ou substituir módulos de kits universal.

Funções: Subida e descida automatizada (inclusive pelos interruptores das portas traseiras), subida e descida dos vidros pelo controle remoto original ou através dos alarmes Pósitron.



Instalador: Ao conectar o fio LJ/PT do módulo PRONNECT ao LJ/PT do alarme (conexão PAN), não será necessário ligar os fios VD (porta negativa), AZ (ignição), VD/PR (sobe vidros) e CZ (desce vidros).

14.2. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO DEDICADO



15. CARACTERÍSTICAS FUNCIONAIS

15.1. Subida e Descida Automática pelo conjunto de interruptores da porta do motorista: Com a ignição ligada, ao pressionar o botão no sentido de subida e/ou descida por 2 segundos, o vidro se movimentará automaticamente até o fim-de-curso inferior ou superior ou até que o botão seja pressionado no mesmo sentido ou no sentido oposto.

15.2. Perda da automatização no sentido de subida: Com a ignição ligada, ao acionar um vidro com toques curtos (sem automatizar) por mais de 6 vezes em qualquer sentido ou quando houver um antiesmagamento, o vidro deixará de automatizar no sentido de subida, sendo necessário apenas chegar até seu fim-de-curso inferior ou superior para recuperar a automatização.

15.3. Função Antiesmagamento
Atenção! Tome cuidado ao operar os vidros elétricos. Risco de lesão, principalmente para crianças ou pets. Se houver crianças sentadas no banco traseiro, ative o sistema de segurança dos vidros elétricos. Não deixe suas chaves ou crianças desacompanhadas no carro. Podem ocorrer graves acidentes em função do uso incorreto de vidros elétricos.

15.4 Antiesmagamento ao acionar qualquer interruptor: com a ignição ligada, ao fechar um dos vidros por qualquer interruptor (principal ou remoto) e encontrar um obstáculo, o vidro deve executar o antiesmagamento. Após 1 antiesmagamento, o vidro deixará de subir automatizado, sendo necessário chegar até seu fim-de-curso inferior ou superior para recuperar a automatização.

15.5. Fechamento automático dos vidros pelo alarme original ou alarmes Pósitron: Com a ignição desligada, ao pressionar o botão "liga da chave" do alarme original ou "liga do controle" dos alarmes Pósitron, o módulo fechará automaticamente os vidros do veículo.

Obs.: Caso o pisca alerta esteja ligado e o controle da chave original seja acionado, o vidro do veículo irá subir normalmente caso o fio-LJ/PT PAN esteja ligado no motor trava.

Atenção! Nunca acione o travamento das portas do veículo com o pisca alerta acionado, pois os vidros irão subir automaticamente.

15.6. Antiesmagamento ao fechar os vidros pelo alarme original ou alarmes Pósitron: Com a ignição desligada, e ao pressionar o botão "liga da chave" do alarme original ou "liga do controle" dos alarmes Pósitron, o módulo irá efetuar a subida dos vidros automaticamente, irão subir primeiro do lado direito e depois do lado esquerdo. Ao encontrar um obstáculo o vidro irá retroceder inteiro por 1 vez. Na 2ª tentativa, ao encontrar obstáculo, o vidro irá retroceder por 30mm a partir do obstáculo encontrado.

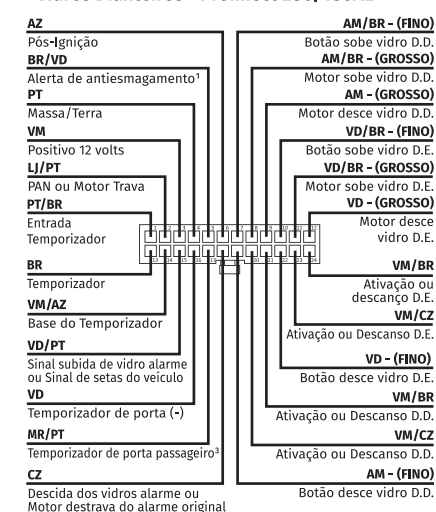
15.7. Descida não simultânea dos vidros ao desativar o alarme original:
 Ao pressionar o "desliga da chave" do alarme original por 3 vezes, os vidros irão descer automaticamente, primeiro do lado esquerdo e depois do lado direito.

Atenção! Não são todos os veículos que possuem essa função, pois o módulo depende dos pulsos do motor destrava para efetuar a leitura.

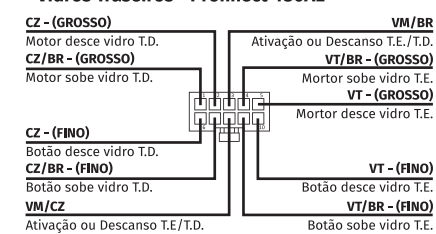
15.8. Descida não simultânea dos vidros ao desativar o alarme Pósitron:
 Ao desligar o alarme e pressionar o "auxiliar" do controle remoto alarme Pósitron, os vidros irão descer automaticamente, primeiro do lado esquerdo e depois do lado direito.

11. DIAGRAMA GERAL

• Vidros Dianteiros - Pronnnect 280/480AE



• Vidros Traseiros - Pronnnect 480AE



¹ Saída negativa para acionamento de relé (conforme item 6).

² Faça a instalação do fio VM/AZ (conforme item 4).

³ Acionamento do vidro dianteiro direito automatizado com antiesmagamento (conforme item 5.3.3).

16. Garantia do Produto

CONDIÇÕES GERAIS:

• A **PST ELETRÔNICA LTDA** assegura ao proprietário do acessório PRONNECT 280/480AE tenha garantia integral contra qualquer vício de fabricação, desde que constatada falhas normais de uso do equipamento e que seja apresentada a Nota Fiscal de compra;

PRAZO DE GARANTIA:

• O prazo de validade desta garantia é de 01 (um) ano, contados a partir da emissão da nota fiscal de compra, já incluso nestes os 90 (noventa) dias da garantia legal.

COMO PROCEDER:

• Dentro do período de garantia havendo algum problema com o acessório preencher o quadro abaixo e levá-lo, juntamente com a Nota Fiscal ao Revendedor onde adquiriu o acessório para que este tome as providências ou; acesse o site da PST www.positron.com.br ou ainda;

• Entre em contato com o SAC PST 0800-775-1400, para obter maiores orientações sobre o envio do acessório para uma assistência técnica autorizada.

NÃO ESTÃO COBERTOS PELA GARANTIA:

• As partes plásticas e chicotes danificados pelo mau uso ou má instalação.
 • Se o acessório foi violado ou instalado por pessoas não autorizadas.
 • Se este Certificado de garantia ou o número de série estiverem rasurados.
 • Quando o acessório for utilizado de maneira indevida e diversa ao fim a que se destina.
 • Quando for utilizado fora das especificações ou ocorrer infiltração de água, pó ou produtos químicos.
 • Custos de transporte do equipamento.

IMPORTANTE: A PST ELETRÔNICA LTDA NÃO SE RESPONSABILIZA EM NENHUMA HIPÓTESE PELA RESTITUIÇÃO DO BEM EM QUE O ACESSÓRIO ENCONTRA-SE INSTALADO. A RESPONSABILIDADE DE VERIFICAR SE OS VIDROS DO VEÍCULO FORAM INTEIRAMENTE FECHADOS É DO USUÁRIO.

Produto: _____ Nº de série: _____

Nº Nota Fiscal: _____ Data da Venda: ____/____/____

Comprador: _____ End.: _____

Nome da Loja: _____