

## GUIA DE USO



# POSITRON

**Cyber** | **PX Bluetooth**  
**360** | **FX**  
**EXACT**

**ATENÇÃO!** A função Bluetooth requer pareamento com o alarme, podendo ser incompatível com alguns modelos de smartphone e versão do Bluetooth.

As informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Comece por aqui ➔

### 1. COMUNICADO AOS USUÁRIOS

Obrigado por comprar um produto Positron! O alarme que você adquiriu é um sofisticado sistema eletrônico desenvolvido com a mais avançada tecnologia. A Positron é referência em qualidade e tecnologia no fornecimento de soluções em telemática, infotainment e conforto, além de líder em segurança automotiva, sendo uma das principais fornecedoras para grandes montadoras de veículos no Brasil e na América Latina.

### 2. RECOMENDAÇÕES E CUIDADOS

- Leia atentamente este manual e, em caso de dúvidas, entre em contato com a loja onde foi realizada a instalação ou ligue para o SAC (0800 775 1400).
- Nunca deixe o controle de presença (Modelo PX) junto com a chave do veículo.
- Mantenha-se informado sobre a localização da Botão Mestre, pois é através dele que o alarme poderá ser desabilitado em caso de necessidade.

**ATENÇÃO!** Água e produtos químicos usados para limpar o interior do veículo podem danificar o sensor de ultrassom. Nunca use jato de ar comprimido para limpar as cápsulas de ultrassom, elas são partes fundamentais para proteger o interior do veículo.

Com o passar do tempo, as baterias do controle remoto perdem a carga e necessitam ser trocadas. A demora da reposição desta bateria pode diminuir o alcance do controle remoto e dificultar o comando do sistema de alarme. Por isso é importante realizar testes periódicos no sistema de alarme e também sempre que o veículo voltar de oficinas, etc. Desta forma, o sistema de alarme sempre cumprirá bem o seu papel.

### 3. ADVERTÊNCIA

Sempre que utilizada a palavra “Segurança” neste documento, entende-se que a instalação de equipamentos da linha Positron representa um acessório complementar, não representando nenhuma garantia contra o furto do bem ou o ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros para o bem a ser protegido.

6 segundos e observe a quantidade de piscadas, conforme tabela a seguir.

LED	FUNÇÃO	RESPOSTA DO ALARME
1 Piscada	Testar a função “modo assalto por presença” sem ter que se afastar do veículo.	Inicia o processo de disparo do alarme e bloqueio do veículo. Se ignição estiver ligada, o alarme poderá ser desbloqueado ao pressionar o botão “cadeado aberto” do controle remoto de presença.
2 Piscadas	Testar o alcance do controle remoto.	O alarme irá emitir beeps sequenciais por um período de 30 segundos, informando que o controle está dentro de seu alcance. Este procedimento poderá ser interrompido ao pressionar o botão “cadeado aberto” do controle remoto.

### 5.5. Função modo assalto passivo por interruptor de porta e ignição

Permite ativar o bloqueio simplesmente ligando a ignição e também ao abrir e fechar a porta do veículo. Para usufruir da função, necessita que a função esteja “habilitada” no alarme, conforme beep (1) da tabela de programação item 14. Faça o procedimento ligando e desligando a ignição.

**Funcionamento:** Ao ligar a ignição e/ou a porta for aberta e fechada em aproximadamente 1 minuto e 30 segundos a função modo assalto passivo entrará automaticamente em processo de bloqueio. Para cancelar o bloqueio, basta pressionar o botão Mestre (oculto, mas de fácil acesso) no interior do veículo.

**Atenção!** Após habilitar a função modo assalto passivo por interruptor de porta e ignição, é necessário que o usuário saiba a localização do botão Mestre (pergunte ao seu instalador onde foi colocado), pois ele tem prioridade sobre o controle remoto.

**Importante:** A função modo assalto passivo tem prioridade sobre a função presença.

### 5.6. Auxiliar 1

Possibilita acionar dispositivos do veículo através do botão “asterisco” do controle remoto (ex. abertura dos vidros ou abertura da porta malas).

**Obs.:** Caso seja necessário, utilize módulos/relés adicionais. Não incluso no kit do alarme.

### 5.7. Auxiliar 2

Possibilita acionar uma (1) função por vez das quatro (4) disponíveis, conforme beep (12) da tabela de programação item 14.

### 4. CONTROLE REMOTO



BOTÕES	ATIVA	DESATIVA
	✳	☰
	✳	☰
	✳	☰
	✳	☰

• **Ativa “Cadeado fechado” do controle** – O alarme responderá com um (1) “beep na sirene” e setas (confirmando que o alarme está ativado) ou 3 “beeps na sirene” e setas (confirmando que o alarme foi ativado e que há porta (s) aberta (s)).

• **Desativa “Cadeado aberto” do controle** – O alarme responderá com dois (2) “beeps na sirene” e setas (confirmando que o alarme está desativado).

**Obs.:** caso a resposta do alarme seja com quatro (4) “beeps na sirene” e setas, isso significa que ocorreu o disparo do alarme na ausência do usuário.

• **Pisca setas** – Com o alarme ativado, pressione o botão “asterisco” do controle por 2 segundos. As setas irão piscar por 15 segundos.

• **Ativar e Desativar o alarme sem aviso sonoro** - Para ativar o alarme: Pressione o botão “asterisco” do controle e em seguida o botão “cadeado fechado”.

Para desativar o alarme: Pressione o botão “asterisco” do controle e em seguida o botão “cadeado aberto”. Desta forma, o alarme será ativado/desativado sem sinal sonoro.

• **Pânico** – Pressione o botão “cadeado fechado” do controle por 2 segundos, logo em seguida o alarme irá disparar a sirene e piscar as setas. Para cancelar pressione o botão “cadeado aberto”.

• **Auxiliar 1** – Pressione o botão “asterisco” do controle remoto para ativar a saída auxiliar 1.

• **Auxiliar 2** – Pressione o botão “cadeado aberto” do controle remoto por 5 segundos para ativar a saída auxiliar 2 por 30 segundos (com o alarme desativado).

**Obs.:** Função desabilitada de fábrica.

• **Residencial** – Pressione para abrir e/ou fechar o portão eletrônico (requer módulo opcional).

### 5.7.1. Acendimento dos faróis e lanternas após o funcionamento do motor

Ao efetuar o funcionamento do motor o alarme após 5 segundos irá acionar os faróis e as lanternas enquanto o veículo estiver em funcionamento e /ou ignição ligada. Para cancelar este recurso, basta desligar a ignição (requer o uso de módulos/relés adicionais). Não incluso no kit do alarme.

### 5.7.2. Acendimento dos faróis e lanternas 10 segundos após ligar a ignição.

Ao ligar a ignição o alarme irá realizar uma contagem e após 10 segundos irá acionar os faróis e as lanternas enquanto a chave de ignição permanecer ligada, os faróis e lanternas permanecerão acessas. (requer o uso de módulos/relés adicionais). Não incluso no kit do alarme.

Para cancelar este recurso, basta desligar a ignição.

**Obs.:** Para cancelar momentaneamente o acendimento automático dos faróis e lanternas (item 5.71 e 5.72), aguarde os faróis e as lanternas acenderem, logo em seguida realize o acionamento dos faróis autos duas (2) vezes em menos de 5 segundos ou pressione o botão “cadeado aberto” do controle remoto por 3 segundos. Com a função desativada o acendimento do farol passa a ser manual. Para voltar o modo automático, basta desligar a ignição e efetuar funcionamento do motor/ignição novamente.

### 5.7.3. Saída temporizada 30 segundos

Após programar a saída auxiliar 2 funcionará da seguinte maneira: Ao pressionar o botão “cadeado aberto” do controle remoto por 3 segundos, a saída do fio-CZ/PR do alarme permanecerá acionada por 30 segundos (necessário uso de módulos/relés adicionais). Não incluso no kit do alarme.

### 5.7.4. Temporização da luz de cortesia

Após programar a função Acendimento da luz de cortesia a saída do fio-CZ/PR funcionará da seguinte maneira: Ao desativar o alarme a luz de cortesia será acionada durante 15 segundos. Podendo ser cancelada ao ligar a ignição ou ao ativar o alarme (necessário uso de módulos/relés adicionais). Não incluso no kit do alarme.

### 5.8. Luz de aproximação

Pressione duas (2) vezes o botão “cadeado aberto” do controle remoto. Está recurso permite acionar as setas do veículo por 10 segundos.

### 5.9. Aviso sonoro de lanterna ligada

Ao abrir a porta com a lanterna acessa e a ignição do veículo desligada, o alarme emitirá beeps na sirene indicando lanternas acesas.

**Obs.:** Função disponível no modelo PX e FX (necessário ligar o fio-BR do chicote do alarme).

### 5. FUNÇÕES E RECURSOS DO ALARME

CARACTERÍSTICAS DO ALARME	Exact	FX	PX
Função Bluetooth (item 5.1) <sup>4</sup>			X
Modo assalto por controle remoto (item 5.2) <sup>1</sup>	X	X	X
Função modo assalto por controle de presença (item 5.3) <sup>1</sup>		X	X
Teste da função Presença (item 5.4) <sup>2</sup>		X	X
Teste de alcance do controle de presença (item 5.4) <sup>3</sup>		X	X
Modo assalto por interruptor de porta e ignição (item 5.5) <sup>1</sup>	X	X	X
Auxiliar 1 (item 5.6)	X	X	X
Auxiliar 2 (item 5.7) <sup>2</sup>		X	X
Acendimento de farol (item 5.7.1 e 5.7.2) <sup>2</sup>	X	X	X
Temporizado 30 segundos (item 5.7.3) <sup>2</sup>		X	X
Temporização da luz de cortesia (item 5.7.4) <sup>2</sup>		X	X
Luz de aproximação (item 5.8)	X	X	X
Aviso sonoro de lanterna ligada (item 5.9) <sup>2</sup>		X	X
Controle de som (item 5.10)	X	X	X
Relatório do último disparo (item 5.11)	X	X	X
Desativação momentânea do ultrassom (item 5.12)	X	X	X
Beep de ativação e desativação (item 5.13)	X	X	X
Beeps personalizados de ativação e desativação (item 5.14)	X	X	X
Leitura do Interruptor de porta negativo ou positivo (item 5.15) <sup>1</sup>	X	X	X
Reativação automática (item 5.16)	X	X	X
Travamento e destravamento automático (item 5.17)	X	X	X
Sinal específico para fechamento dos vidros (item 10.2) <sup>1</sup>	X	X	X
Gravação de até 4 controles (item 11)	X	X	X
Controle remoto PXN62	2		
Controle remoto PXN72		2	
Controle remoto PXN74			1
Controle remoto de presença DPN74			1

<sup>1</sup> requer configuração.

<sup>2</sup> Algumas das funções dependem de características do veículo e/ou módulos adicionais.

<sup>3</sup> Alarme FX requer controle de presença vendido separadamente.

<sup>4</sup> Função disponível somente no Alarme PX (baixar o aplicativo na Play store).

### 5.1. Função Bluetooth (somente PX360BT)

O seu alarme Positron possui função Bluetooth que permite ao usuário ter todas as funções do controle remoto na tela do smartphone Android ou iOS. Possibilitando assim ao usuário configurar as funções de maneira simples e fácil.

### 5.10. Controle de Som

Ao ativar o alarme o aparelho de som do veículo será desligado automaticamente. Ao desativar o alarme e abrir a porta e/ou ligar a ignição. O aparelho de som irá ligar automaticamente (necessário ligar o fio-RX do alarme). Maiores informações sobre a instalação no item 10.5 fig. 5.

### 5.11. Relatório do último Disparo\*

Permite saber qual foi a causa do último disparo. Após ativar o alarme através do botão “cadeado fechado” do controle remoto, o Led do ultrassom indicará durante 20 segundos a causa do último disparo, conforme indicado na tabela abaixo.

LED	Causa do último disparo
Uma piscada	Interruptor de capô ou porta-malas
Duas piscadas	Sensor de Ultrassom
três piscadas	Interruptor de porta
Quatro piscadas	Acionamento da ignição

### 5.12. Desativação momentânea do ultrassom\*

É possível desativar momentaneamente o monitoramento dos sensores de ultrassom ao ativar o alarme. Este recurso cancela o disparo do alarme caso alguma pessoa, ou animal de estimação fique dentro do veículo. Ative o alarme e logo em seguida pressione o botão “asterisco” por 3 segundos.

O alarme responderá com (2) beeps longos na sirene. O LED do ultrassom ascenderá por 30 segundos, indicando que o alarme está ativado sem o monitoramento do ultrassom. Quando o alarme for desativado, o ultrassom voltará ao seu funcionamento normal.

### 5.13. Beep de Ativação e Desativação do Alarme\*

Toda vez que o alarme é ativado ou desativado a sirene emite beeps. Para desabilitar permanentemente os beeps da sirene de ativação/desativação, basta ligar a ignição e pressionar o botão Mestre até beep (2) da tabela de programação item 14. Para ativar os beeps novamente, repita o mesmo processo.

### 5.14. Beeps personalizados de ativação e desativação do alarme\*

Os alarmes (PX, FX e Exact) possuem 06 opções de beeps, podendo assim diferenciar o beep de ativar/desativar o alarme. Para ouvir e selecionar um beep de sua preferência siga os passos do item 14 do manual.

### 5.15. Leitura do Interruptor de porta negativo ou positivo\*

Os alarmes (PX, FX e EXACT) possuem leitura de sinal de porta Negativa ou Positiva, podendo assim ser instalado em diferentes veículos. Para alterar esta leitura siga os passos do item 14 do manual.

Para usufruir dos recursos que a função Bluetooth pode lhe proporcionar, basta baixar o aplicativo na Play Store e/ou Apple Store e efetuar o pareamento do smartphone\* com o alarme. Para mais detalhe acesse [www.positron.com.br](http://www.positron.com.br) ou SAC (0800 775 1400).

\*Modelos/versão de smartphone podem apresentar incompatibilidade com sistema Bluetooth do alarme.

### 5.2. Função modo assalto por controle remoto

Permite que o alarme seja ativado com o veículo ligado.

**Funcionamento:** Ao pressionar o botão “cadeado fechado” do controle remoto com a ignição ligada próximo ao veículo, o alarme irá acender as setas do veículo (sem aviso sonoro) informando que o alarme acionou a função modo assalto por controle.

Em aproximadamente 3 minutos a saída do som será desligada (requer ligação do fio-RX), o led do sensor de ultrassom começará a piscar e as setas/sirene começam a piscar/disparar, efetuando o bloqueio do veículo. Para cancelar esse processo, pressione o botão “cadeado aberto” do controle remoto.

### 5.3. Função modo assalto por controle de presença

Permite ao usuário acionar o bloqueio simplesmente afastando o controle remoto do veículo. Para usufruir da função, é necessário que o controle remoto de presença esteja gravado no alarme, e que a função presença esteja “habilitada”, conforme beep (8) da tabela de programação item 14.

**Funcionamento:** Ao se afastar com o controle remoto do veículo com a ignição ligada, o alarme entrará automaticamente em processo de bloqueio, aproximadamente 3 minutos após a ausência do controle remoto de presença, a saída do som será desligada (requer ligação do fio-RX), o led do sensor de ultrassom começará a piscar e as setas/sirene começam a piscar e disparar efetuando o bloqueio do veículo. Para cancelar o bloqueio, basta aproximar-se novamente do veículo com o controle remoto de presença ou apertando o botão “cadeado aberto”.

**Atenção!** Após habilitar a função modo assalto por presença, será necessário que o usuário esteja sempre com o controle remoto próximo ao veículo.

### 5.4. Teste da função modo assalto por presença e teste de alcance

Através do controle de presença é possível realizar o teste da função modo assalto por presença sem se afastar do veículo, e também o teste de alcance do controle remoto. Para realizar estes testes, pressione o botão “cadeado aberto” por mais de

**Obs.:** O alarme vem configurado de fábrica com leitura de porta Negativa.

\*As funções podem ser acessadas através do aplicativo Positron da tela do seu smartphone.

### 5.16. Reativação Automática

Caso o alarme seja desativado e nenhuma das entradas (ignição, portas, capô /porta-malas ou sensor de ultrassom) for acionado dentro de 60 segundos, o alarme será reativado automaticamente, protegendo assim contra desativação acidental.

### 5.17. Travamento e destravamento automático

Quando ligado os fios de trava e destrava do alarme aos fios do veículo, possibilita travar as portas automaticamente 5 segundos após ligar a ignição. Para realizar o destravamento, basta desligar a ignição.

### 5.18. Habilitando ou Desabilitando o Alarme

O alarme pode ser habilitado ou desabilitado através do botão Mestre. Para tanto, ligue a ignição e pressione o botão Mestre até ouvir um (1) beep na sirene, o alarme responderá com mais um (1) beep na sirene indicando alarme habilitado, ou mais dois (2) beeps na sirene indicando alarme desabilitado.

**OBSERVAÇÃO!** Enquanto o alarme estiver em modo “DESABILITADO”, ele não responderá a nenhum comando do controle remoto e beep na sirene será reproduzido toda vez que ligar a ignição, informando que o alarme está desabilitado.

### 6. SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA DO CONTROLE REMOTO

Para substituí-las, abra o controle remoto cuidadosamente, desencaixando as tampas. Retire a bateria. Encaixe a bateria nova no controle remoto, tomando cuidado para não inverter a polaridade da bateria. Monte as tampas e pressione-as até o travamento.

Para cada controle remoto, utilizar uma bateria de 3 V.

BATERIAS RECOMENDADAS (3V)

Panasonic 2032, Sony 2032, Duracell 2032, ou equivalentes à 2032.



Após o uso, as baterias devem ser descartadas em local apropriado.



Acesse [www.positron.com.br](http://www.positron.com.br) para encontrar mais informações sobre seu alarme e outros produtos Positron.



PX360BT 00917-17-01693

PXN62 02420-16-01693

DPN74/PXN74/PXN72 00169-17-01693

\*Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.\* Em conformidade com norma ANATEL.

SAC PST  
**0800**  
**775 1400**  
[www.positron.com.br](http://www.positron.com.br)

Produzido no Brasil por PST Eletrônica Ltda.  
Hecho en Brasil PST Electronica Ltda.  
CNPJ 84.496.066/0001-94



**7. COMUNICADO AO INSTALADOR**

**IMPORTANTE:** As instruções de instalação desse manual são de caráter ilustrativo. Tanto os produtos Pósitron quanto os veículos atuais possuem um alto grau de sofisticação, o que requer que a instalação seja feita por instaladores qualificados e experientes. Não tente instalar o produto sem a supervisão de um especialista.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Atendimento ao Cliente PST (SAC) pelo telefone 0800 775 1400.

**8. RECOMENDAÇÕES AOS INSTALADORES:**

- Utilize um multímetro para medir os sinais no veículo;
- Fixe o módulo do alarme com o chicote virado para baixo, evitando a infiltração de água e perda da garantia;
- Instale todos os fios de sinais e potência conforme diagrama de instalação, conforme disponibilidade de funções do veículo;
- Após instalar os fios do chicote principal, passe o chicote do ultrassom, conforme fig. 8.

**9. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

MÓDULO DO ALARME	Mínimo	Típico	Máximo
Tensão de Operação	9V	12V	16V
Consumo (Mín. = Desativado e Máx. = Ativado)	4mA	-	15mA**
Saída setas	Até três lâmpadas de 21W por saída.		
Bloqueio (PX e FX)	-	-	20A
Saída de sinal (Som, Auxiliar, Trava, etc)	-	-	200mA
<b>CONTROLE REMOTO</b>	-		
Frequência de Operação (MHz)	433,92		

\*\* Consumo máximo com o Bluetooth habilitado e alarme ativado 20mA.

**10. SAÍDAS DO ALARME**

**10.1. Sinal de Trava e Destrava**

Pode ser utilizado para comandar travas elétricas originais ou centralinas dos kits Pósitron, Concept e Universais.

**Obs.:** (Caso necessário requer instalação de centralinas e/ou relés adicionais).

**10.2. Sinal específico para fechamento dos vidros\***

As saídas dos fios-VD/PT (sinal de subida de vidro) e VM/AM (sinal de trava/destrava e vidros) possibilita acionar diferentes modelos de veículos sendo configurada conforme beep (12) da tabela de programação item 14 do manual.

**10.2.1. Acionamento de vidros Universais:** O fio-VD/PT é para ser usado para o fechamento dos vidros elétricos com pulso

negativo de 15 segundos ou para acionar módulos de vidro universais e/ou dedicados.

**Atenção!** Somente instalar o fechamento dos vidros quando a central de comando do vidro possuir antiemagamento conforme resolução 468/2013 do Contran.

**10.2.2. Fechamento de vidros FIAT:** Esta saída possibilita acionar os vidros elétricos dos veículos da Família Palio / Idea / Punto / Linea (apenas veículos com vidros originais com subida e descida automatizada). Ligue o fio-VD/PT ao pino 8 do módulo dos vidros elétricos originais, localizado atrás do porta luvas nos veículos da família Palio e Idea. No Punto e Linea, ao lado da caixa de fusíveis na coluna esquerda.

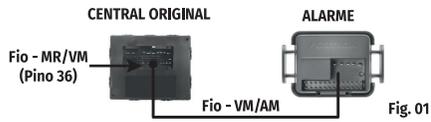
**10.2.3. Fechamento de vidros e travas VW GOL geração 5:** O fio-VM/AM, possibilita acionar as travas e vidros elétricos dos veículos Gol / Voyage e Saveiro G5 (apenas com trava e vidros elétricos originais sem alarme). Ligue o fio-VM/AM ao pino 5 do conector de 23 vias do módulo dos vidros elétricos originais, localizado acima do pedal do acelerado.

**Obs.:** Após a instalação, faça a programação conforme beep (11) da tabela de programação item 14.

**10.2.4. Fechamento de vidros e travas VW GOL geração 6:** O fio-VM/AM, possibilita acionar as travas e os vidros elétricos dos veículos Gol / Voyage e Saveiro G6 (apenas com trava e vidros elétricos originais sem alarme). Localize a central original acima da caixa de fusíveis. Para o veículo Fox 2014 a 2017, a central está localizada atrás da caixa de fusíveis. Faça a instalação conforme fig. 01.

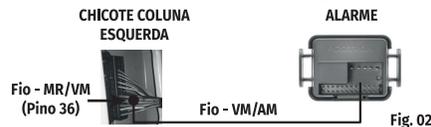
**Subida dos vidros + Travamento das portas e/ou Destramamento das portas + Descida dos vidros:** Ligue o fio-VM/AM do alarme ao fio-MR/VM pino 36 da central original. Para descer os vidros pelo controle remoto será necessário pressionar o botão "cadeado aberto" por aproximadamente 3 segundos.

**Obs.:** Após a instalação, faça a programação conforme beep (11) da tabela de programação item 14.



**Atenção!** Para o perfeito funcionamento é necessário que a função "subida dos vidros através da micro-chave (fechadura)" esteja habilitada.

**10.2.5. Travamento e Destramamento VW UP!:** Ligue o fio-VM/AM do alarme ao pino 36 fio-MR/VD do chicote que sai da porta para o interior do veículo na coluna esquerda, atrás da alavanca de abertura do capô, conforme fig.02.



**10.2.6. Fechamento dos vidros Novo Uno 2015 em diante:** Apenas com vidros elétricos originais (sem alarme original). Ligue o fio-VM/AM do alarme ao pino 06 fio-MR/VD do conector de 6 vias do chicote do alarme original, localizado abaixo da coluna da direção preso no chicote original.

**10.3. Auxiliar 1**

O fio-CZ, emite um sinal negativo enquanto o botão "asterisco" do controle remoto for mantido pressionado em um tempo máximo de 15 segundos.

**10.4. Auxiliar 2\***

A saída do fio-CZ/PR pode ser utilizada de quatro (4) maneiras:

**10.4.1. Acendimento dos faróis e lanternas após o funcionamento do motor ou após 10 segundos ao ligar a ignição:** Para realizar a instalação será necessário uso de relé e/ou TR111 Pósitron (vendido separadamente). Consulte nossos informativos via site Pósitron ou em caso de dúvidas, entre em contato com SAC 0800-775-1400.

**10.4.2. Saída temporizada 30 segundos:** Ligue o fio-CZ/PR do chicote do alarme, conforme fig. 03 e programe o módulo, conforme beep (11) da tabela de programação item 14, do manual.

**10.4.3. Temporização da luz de cortesia:** Ligue o fio CZ/PR do chicote do alarme, conforme fig. 04 e programe o módulo, conforme beep (12) da tabela de programação item 14 do manual.

Fig. 03: Ligação do Relé Externo

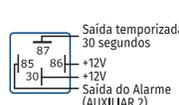
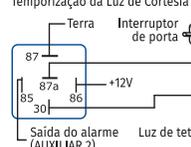


Fig. 04: Ligação do Relé para Temporização da Luz de Cortesia



\*As funções podem ser acessadas através do aplicativo Pósitron da tela do seu smartphone.

LIGUE E DESLIGUE A IGNIÇÃO	1	2
1	Modo assalto passivo por ignição	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado*
2	Modo assalto passivo por interruptor de porta	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado*
FIM	Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme	

- Função configurada de fábrica.
- Para ouvir os beeps personalizados, vá até o sexto (6) beep. Em seguida solte o botão Mestre, a sirene emitirá três (3) beeps e manterá as setas acesas. Pressione o botão Mestre para reproduzindo o beep personalizado. Ao escolher o beep, desligue a ignição o alarme responderá com um (1) beep gravando a opção.
- Para ajustar a sensibilidade do ultrassom, vá até nono (9) beep. Em seguida solte o botão Mestre, a sirene emitirá três (3) beeps e manterá as setas acesas. Pressione o botão Mestre para selecionar o Nível desejado conforme beep (9) da tabela de programação. Ao escolher o beep, desligue a ignição o alarme responderá com um (1) beep gravando a opção.

**15. PAREAMENTO BLUETOOTH SOMENTE MODELO PX360BT**

Para fazer o pareamento entre o smartphone e o alarme, será necessário ligar o Bluetooth do smartphone, efetuar o seguinte procedimento:

- Ligue e desligue a ignição duas (2) vezes e pressione o botão "cadeado aberto" do controle remoto. O alarme responderá com três (3) beeps e o led do ultrassom ficará piscando, informando que o modo de pareamento está aberto.
  - Abra o aplicativo e pressione sobre parear. Em seguida pressione sobre o modelo do alarme "PositronPX360".
  - O celular irá abrir a "solicitação de pareamento" digite a senha 123456 ou a senha mostrada no aplicativo e pressione em ok. O alarme responderá com um (1) beep, confirmando o pareamento com o alarme.
- Caso o pareamento não seja executado o alarme irá emitir quatro (4) beeps e desligará o pareamento. Em seguida, repita o procedimento.
- Se o problema persistir, será necessário excluir todos os dispositivos pareados no smartphone e fazer o procedimento do item 15.1.
  - O aplicativo irá abrir uma tela para inserir um nome de sua preferência.

**15.1. Excluindo smartphones da memória do alarme**

O alarme, possui memória para até quatro (4) smartphones pareados. Para excluir um smartphone perdido ou furtado/roubado, é necessário efetuar o procedimento a seguir:

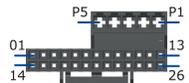
- Ligue e desligue a ignição três (3) vezes e pressione o botão "cadeado aberto" do controle remoto. O alarme responderá com um (1) beep longo, informando que os smartphones pareados foram excluídos da memória do alarme.

uso. Para selecionar a função desejada, ligue a ignição e antes de 10 segundos pressione o botão MESTRE até ouvir o número de "beeps na sirene" correspondentes (tabela a seguir). Após soltar o botão, a sirene emitirá um (1) "beep" ao habilitar, ou dois (2) "beeps" ao desabilitar a função escolhida ou três (3) "beeps" para entrar em uma função. Existem funções que requer que "ligue e desligue" a ignição para serem modificadas, vide tabela a seguir.

Beep	Função	Resposta do alarme ao soltar o "botão mestre"	
IGNIÇÃO LIGADA (PX, FX e EXACT)	1	Alarme Habilitado ou Desabilitado	1 beep = habilitado <sup>1</sup> 2 beeps = desabilitado
	2	Beep de Ativação ou Desativação do alarme	1 beep = habilitado <sup>1</sup> 2 beeps = desabilitado
	3	Gravação de controle remoto	3 beeps adicionais após soltar o botão e as setas acenderão
	4	Travamento automático	1 beep = habilitado <sup>1</sup> 2 beeps = desabilitado
	5	Modo assalto por controle remoto	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado <sup>1</sup>
	6	Beep personalizado de Ativação/Desativação do alarme	Beeps de 1 a 6 disponíveis na memória do alarme <sup>2</sup>
	7	Beep personalizado de disparo do alarme	1 beep = habilitado <sup>1</sup> 2 beeps = desabilitado
	8	Modo assalto por controle de presença	1 beep = habilitado 2 beeps = desabilitado <sup>1</sup>
	9	Ajuste da sensibilidade do sensor de ultrassom <sup>3</sup>	1 beep = Nível 1 3 beeps = Nível 3 2 beeps = Nível 2 <sup>1</sup> 4 beeps = Nível 4
	10	Destramamento automático	1 beep = habilitado <sup>1</sup> 2 beeps = desabilitado
	11	Sinal específico para levantamento de vidro ou vidro e travas elétricas	1 beep = Universal / Fiat <sup>1</sup> 2 beeps = VW G5 3 beeps = VW G6/Fox 4 beeps = VW UP 5 beeps = Novo Uno 2015
	12	Saída Auxiliar 2	1 beep = Acend. Farol/Lanterna após funcionamento do motor <sup>1</sup> 2 beeps = Acend. Farol/Lanterna após 10 seg. ignição ligada 3 beeps = temporizado 30s 4 beeps = Temp. luz de cortesia
	13	Modo do bloqueio do alarme	1 beep = Motor de partida <sup>1</sup> 2 beeps = Bomba de comb. ou Sistema de ignição
	14	Interruptor de porta Negativo ou Positivo	1 beep = Interruptor Negativo <sup>1</sup> 2 beeps = Interruptor positivo
	15	Habilita/Desabilita Bluetooth	1 beep = habilitado <sup>1</sup> 2 beeps = desabilitado
	16	Configuração inicial de fábrica	1 beep longo
FIM	Emite 4 beeps e não modifica a configuração do alarme		

**13. DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO**

Fig. 09: Conector unificado



**Fios de Potência**

PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
P1	PR / VD	Setas - Esquerdas
P2	VM	+12 Volts
P3	PR / VD	Setas - Direitas
P4	PR	Bloqueio
P5	PR	Bloqueio

**Fios de Sinal**

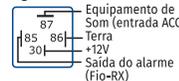
PINO	COR DO FIO	FUNÇÃO
1	CZ	Auxiliar 1
2	VD	Interruptor de Porta (P-) ou (P+)
3	PR / AM	Sirene
4	CZ / PR	Auxiliar 2
5	RX	Saída Controle de Som
6	PR	Botão Mestre
7	PR	Botão Mestre
8	VM	Ultrassom - Direito
9	PR	Ultrassom - Direito
10	VD / PR	Pulso de Vidro
11	RS	Antena Bluetooth
12	AZ	Pós - Ignição
13	PR	Terra - Negativo
14	CZ / AZ	Fio de bloqueio EXACT
15	MR	Int. de capô e porta-malas
16	VM / PR	Destrava
17	VM / AM	Trava
18	BR	Lanterna
19	---	---
20	---	---
21	VM	Ultrassom - Esquerdo
22	PR	Ultrassom - Esquerdo
23	AM	Ultrassom - Esquerdo
24	---	---
25	LJ / PR	PAN

**14. PROGRAMAÇÃO DO ALARME**

Os alarmes possuem um botão MESTRE que deve ser instalado no veículo em local secreto e de fácil acesso (pergunte ao seu instalador). O botão MESTRE, em conjunto com a chave de ignição, pode ser utilizado para habilitar/desabilitar o alarme e para programar várias funções permitindo a personalização do produto de acordo com os recursos disponíveis e com as suas preferências de

**10.5. Controle de som:** O fio-RX do alarme, permite Desligar e ligar o equipamento de som do veículo. Caso o equipamento de som possua um consumo superior a 200mA, use um relé externo (vendido separadamente), conforme fig. 05.

Fig. 05:



**10.6. Aviso sonoro de lanternas ligadas:** O fio-BR do alarme quando instalado, possibilita monitorar a lanterna do veículo. Localizado o fio de lanterna do veículo atrás da chave de liga e desliga ou no conector da lâmpada nos faróis.

**Obs.:** Essa função não está disponível para todos os veículos.

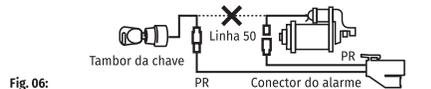
**10.7. Ligação do bloqueio:** Os alarmes Cyber PX, FX e Exact possuem dois modos de bloqueio (Bloqueio de motor de partida ou Bloqueio da bomba de combustível/sistema de ignição), atendendo a resolução 37 do Contran.

**Bloqueio de motor de partida** – ao entrar no modo assalto por qualquer uma das funções (por controle, presença ou modo assalto passivo) o alarme entra em disparo, iniciando-se o bloqueio do alarme progressivamente.

**Bloqueio de bomba de combustível ou sistema de ignição** – ao entrar no modo assalto por qualquer uma das funções (por controle, presença ou modo assalto passivo) o alarme entra em disparo. O alarme efetuará o bloqueio somente ao desligar e ligar a ignição do veículo.

**Obs.:** Para selecionar o tipo de bloqueio vá até o beep (13) da tabela de programação do item 14. Faça a instalação conforme fig.06.

**10.7.1. Ligação do bloqueio PX e FX:** Os alarmes PX e FX possuem relé de bloqueio interno, permitindo ao instalador efetuar o bloqueio, conforme fig.06.



**10.7.2. Ligação do bloqueio EXACT:** Este modelo não possui relé de bloqueio interno, sendo necessário utilizar relé externo de 5 pinos (não fornecido no kit do alarme), com capacidade de 20A. Faça a instalação do fio-CZ/AZ do chicote do alarme, conforme fig.07.

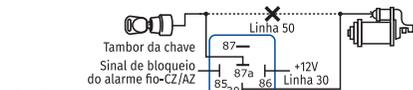


Fig. 07:

**11. GRAVAÇÃO DE CONTROLE REMOTO\***

O alarme retém a gravação de até 4 controles remotos. Para gravação de um novo controle remoto, proceda conforme orientação a seguir:

- Ligue a ignição (sem o funcionamento do motor);
- Pressione o botão mestre até o alarme emitir três (3) beeps na sirene, em seguida, solte o botão mestre, o alarme responde com mais três (3) beeps na sirene e acenderá as setas por 10 segundos.
- Com as setas acesas, pressione os botões "cadeado fechado" e cadeado aberto do controle remoto ao mesmo tempo por 1 seg. O alarme responde com um (1) beep na sirene confirmando a gravação. Caso ocorra algum problema durante a gravação o alarme emitirá 4 beeps, sendo necessário, repetir o procedimento de gravação.

**11.4. Excluir um controle remoto da memória**

O alarme, possui memória para até quatro (4) controles remotos. Para excluir controle, basta gravar outros quatro (4) na memória, ou o mesmo controle mais de 1 vez, fazendo com que ele ocupe a memória de outros, conforme função do beep (3) da tabela de programação item 14.

\*A função pode ser acessada através do aplicativo Pósitron da tela do seu smartphone.

**12. POSIÇÃO DOS SENSORES DE ULTRASSOM**

Limpe as regiões do para-brisa onde serão fixados os sensores de ultrassom. Passe os respectivos cabos e conecte-os aos sensores.

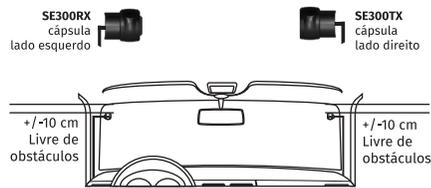


Fig. 08:

Produto: \_\_\_\_\_

Nº de Série: \_\_\_\_\_

Nº N. Fiscal: \_\_\_\_\_

Data da Venda: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Comprador: \_\_\_\_\_

End.: \_\_\_\_\_

Nome da Loja: \_\_\_\_\_

**16. CERTIFICADO DE GARANTIA**

**CONDIÇÕES GERAIS:**

A PST ELETRÔNICA LTDA assegura ao proprietário dos alarmes Pósitron Cyber, modelos PX360BT, FX e Exact garantia integral contra qualquer vício de fabricação, desde que constatada falhas normais de uso do equipamento e que seja apresentada a Nota Fiscal de compra;

As peças substituídas na vigência da garantia serão de propriedade da PST ELETRÔNICA LTDA.

**PRAZO DE GARANTIA:**

O prazo de validade desta garantia é de 03 (três) anos, contados a partir da emissão da nota fiscal de compra, já inclusos nestes os 90 (noventa) dias da garantia legal.

**COMO PROCEDER:**

- Dentro do período de garantia havendo algum problema com o aparelho preencher o quadro seguinte e levá-lo, juntamente com a Nota Fiscal, ao Revendedor onde adquiriu o equipamento para que este tome as providências ou; acesse o site da PST www.positron.com.br ou ainda;
  - Entre em contato com o SAC PST 0800-775-1400, para obter maiores orientações sobre o envio do aparelho para uma assistência técnica autorizada.
- NÃO ESTÃO COBERTOS PELA GARANTIA:**
- As partes plásticas, chicotes e baterias se danificadas pelo mau uso ou má instalação.
  - Se o aparelho foi violado ou instalado por pessoas não autorizadas.
  - Se este Certificado de garantia ou o número de série estiverem rasurados.
  - Quando o aparelho for utilizado de maneira indevida e diversa ao fim a que se destina.
  - Quando for utilizado fora das especificações ou ocorrer infiltração de água, pó ou produtos químicos.
  - Custos de transporte do equipamento.

**IMPORTANTE:** A PST ELETRÔNICA LTDA NÃO SE RESPONSABILIZA EM NENHUMA HIPÓTESE PELA RESTITUIÇÃO DO BEM QUE ESTÁ SENDO ACIONADO PELO ALARME EM CASO DE ROUBO, FURTO OU DANO QUALQUER. O ALARME É APENAS UM ACESSÓRIO QUE VISA DIFICULTAR UM DELITO OU CRIME.