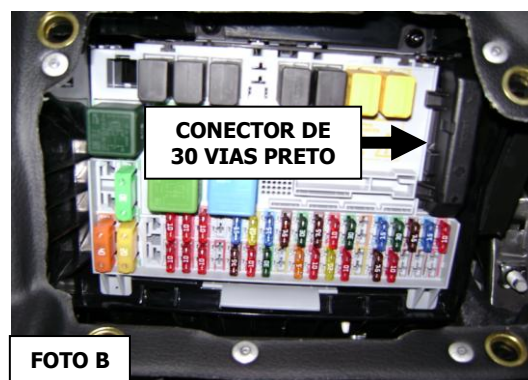


Circular N.º: 012/09 Responsável: Pós-Venda Data: 29/01/2009 Revisão: 001
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: **Chevrolet Astra 2009 em diante – Dicas de instalação do alarme Keyless.**

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente a aplicação do alarme keyless no Chevrolet Astra 2009.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Vermelho, pino 75 do conector Verde de 80 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto A.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm na coluna esquerda, (utilizar terminal olhal) .

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Preto pino 77 do conector Verde de 80 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto A.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio Azul atrás do interruptor de porta na coluna esquerda.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Preto/Verde (Seta Esquerda) pino 65 do conector Verde de 80 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto A.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Preto/Branco (Seta Direita) pino 19 do conector Verde de 80 vias localizado na coluna esquerda.

Conecte o fio **Amarelo do alarme sinal de motor "trava"** ao fio Preto/Amarelo no chicote que sai da porta, atrás do conector Verde de 80 vias localizado na coluna esquerda, conforme foto A.

Conecte o fio **Branco do alarme sinal de motor "destrava"** ao fio Preto/Vermelho no chicote que sai da porta, atrás do conector Verde de 80 vias do localizado na coluna esquerda.

Conecte o fio **Cinza/Vermelho do alarme sinal positivo** ao fio Azul pino 05 do conector Preto de 30 vias localizado na caixa de fusíveis, conforme foto B.

Atenção: Este informativo se aplica apenas ao Chevrolet Astra com sistema **Keyless sem alarme original** de fábrica.

Observações: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

