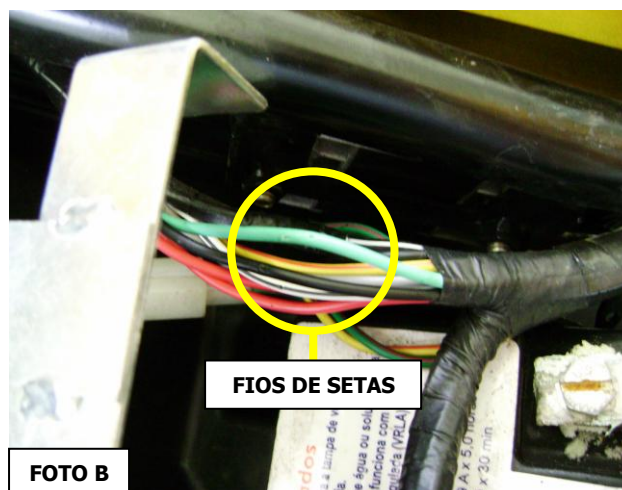
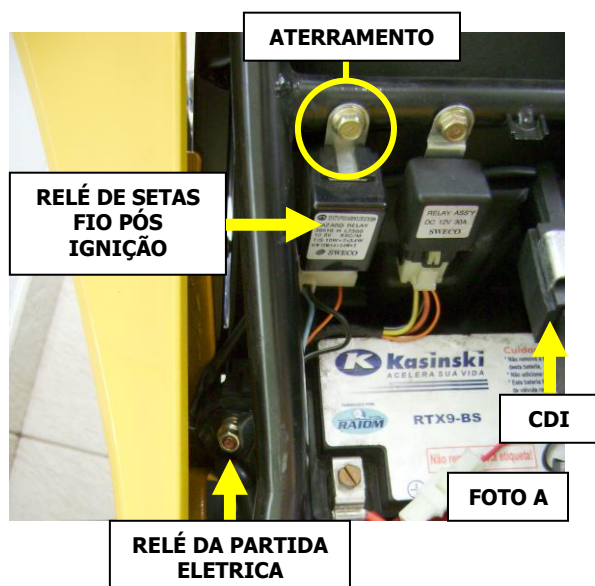


Circular N.º: 021/08 **Responsável:** Pós-Venda **Data:** 11/02/2009 **Revisão:** 000
Para: Lojistas e Instaladores
Assunto: Kasinski Comet 250 até 2009 - Instalação do alarme Duoblock.

DUOBLOCK – DICAS DE INSTALAÇÃO

Nesta motocicleta recomendamos instalar o módulo na parte traseira, longe de equipamentos que possam gerar qualquer tipo de interferência.



Para efetuar a ligação do fio **Vermelho do alarme (+12V)**, localize o relé da partida elétrica e identifique qual dos bornes mantém positivo constante. Conforme Foto A.

Para efetuar a ligação do fio **Preto do alarme (Negativo)**, localize o parafuso de 10mm para fixar o terminal olhal.

Para fazer a ligação do fio **Azul do alarme (pós chave)**, localize o fio Preto no conector do relé das setas conforme foto A.

Para fixação do sensor de mercúrio, localize um local plano de forma que o sensor fique com a "Seta" indicadora para o lado esquerdo (Pezinho de descanso).

Para fixação da sirene, localize um espaço em que a sirene não fique exposta, nem vulnerável a entrada de água.

Para fazer a ligação dos fios **Preto/Verde (Setas)**, Localize o chicote no lado esquerdo, que alimenta a parte traseira da moto e localize os fios: **Preto e Verde**. Conforme Foto B.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran.

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Eletrônica recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

