

Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 031/09 Responsável: Pós-Venda Data: 05/03/2009 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Chevrolet Novo Corsa, Celta e Prisma 2008 em diante – Dicas de instalação do alarme Keyless.

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente a aplicação do alarme keyless no Chevrolet Novo Corsa, Celta e Prisma 2008 em diante.

Localização do Módulo Original:

Celta e Prisma 2008 em diante o módulo está localizado na coluna esquerda ao lado do puxador do capô.

Novo Corsa 2008 em diante o módulo está localizado na barra de proteção do painel.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Vermelho, pino 23 do conector Preto de 23 vias, localizado no módulo do alarme original, conforme foto.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao fio Marrom, pino 01 do conector Preto de 23 vias, conforme foto.

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Preto, pino 05 do conector Preto de 23 vias.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)** ao fio Cinza/Branco, pino 14 do conector Preto de 23 vias.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta esquerda)** ao fio Preto/Verde, pino 12 do conector Preto de 23 vias.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta direita)** ao fio Preto/Branco, pino 11 do conector Preto de 23 vias.

Conecte o fio **Amarelo do alarme, sinal de motor "trava"** ao fio Preto/Amarelo, pino 10 do conector Preto de 23 vias.

Conecte o fio **Branco do alarme, sinal de motor "destrava"** ao fio Preto/Vermelho, pino 09 do conector Preto de 23 vias.

Conecte o fio **Cinza/Vermelho do alarme sinal positivo** ao fio Azul do relé do pisca alerta(localizado na caixa de fusíveis).

Atenção: Este informativo se aplica apenas ao Chevrolet Novo Corsa 2008 em diante com sistema **Keyless sem ultra Som original** de fábrica.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

1

