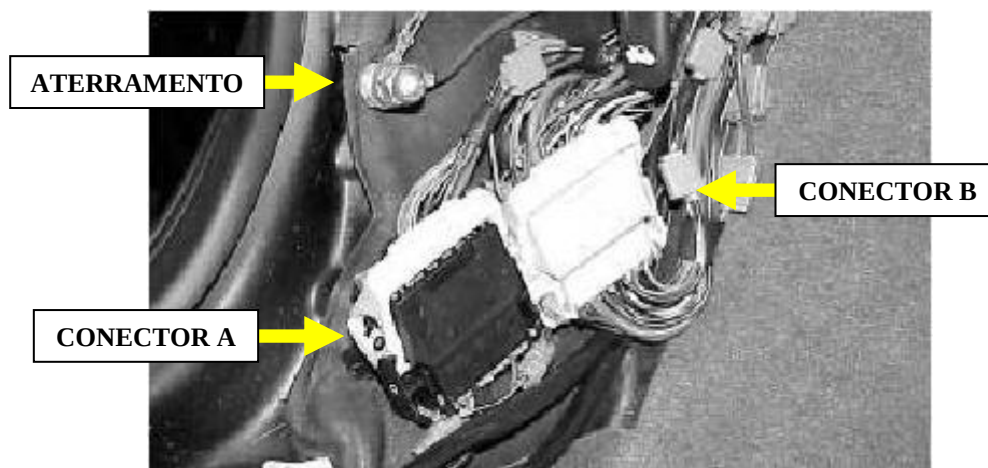


Circular N.º: 070/09 Responsável: Pós-Venda Data: 03/08/2009 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: Chevrolet Novo Corsa 2008 em diante – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron.

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente a aplicação dos alarme Pósitron nos Chevrolet Novo Corsa 2008 em diante.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Vermelho (Grosso) do conector B Branco na coluna esquerda, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso 10 mm ponto de aterramento do chicote do carro. (Utilize um terminal olhal).

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Preto do conector B Branco pino A4.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)** ao fio Cinza do conector A Preto pino A8 na coluna esquerda.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta esquerda)** ao fio Preto/Verde do conector A Preto pino B5 na coluna esquerda.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta direita)** ao fio Preto/Branco do conector A Preto pino B6 na coluna esquerda.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Para o acionamento das travas, localize os fios de trava e destrava no chicote que sai da porta na coluna esquerda.

Trava: Fio Cinza

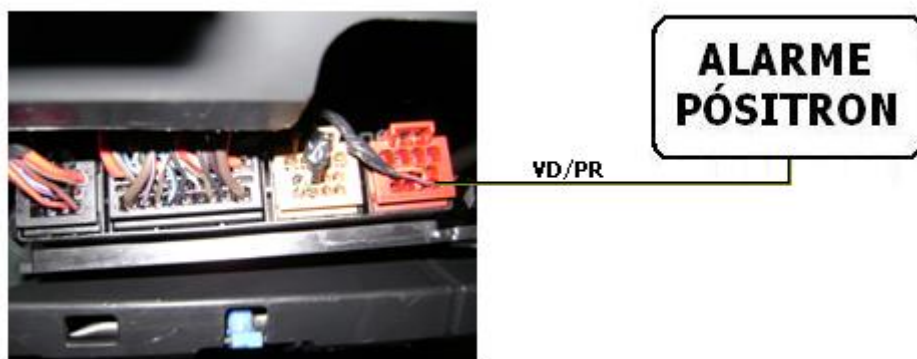
Destrava: Fio Azul

Informativo de Assistência Técnica



Circular N.º: 070/09 Responsável: Pós-Venda Data: 03/08/2009 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: Chevrolet Novo Corsa 2008 em diante – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron.

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS AUTOMATIZADOS: Para acionamento dos vidros utilize o fio Verde/Preto pulso de vidros, ao fio Vermelho/Azul no conector Vermelho na central do alarme original.



BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA: Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Eletrônica recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na (linha 50) do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98. Localize o fio Preto/Vermelho no comutador da chave de ignição.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Eletrônica S.A.

