

# Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 071/09 Responsável: Pós-Venda Data: 31/07/2009 Revisão: 000

**Para:** Lojistas e Instaladores.

**Assunto:** Chevrolet Novo Celta e Prisma 2008 em diante – Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron.

**Prezados Senhores,**

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente a aplicação dos alarme Pósitron nos Chevrolet Novo Celta e Prisma 2008 em diante.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio Vermelho do comutador da chave de ignição conforme foto A.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso 13 da barra de direção (Utilize um parafuso olhal).

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Preto do comutador da chave de ignição conforme foto B.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)** ao fio Cinza no conector B7 de 40 Vias na coluna esquerda conforme foto B.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta esquerda)** ao fio Preto/Verde no conector B 12 na coluna esquerda conforme foto B.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta direita)** ao fio Preto/Branco no conector B 8 na coluna esquerda.

**ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS:** Para o acionamento das travas, localize os fios de trava e destrava no chicote que sai da porta na coluna esquerda.

**Trava:** Fio Marrom/Branco ou Cinza

**Destrava:** Fio Marrom/Vermelho ou Azul

**ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS AUTOMATIZADOS:** Para acionamento dos vidros utilize uma SW422 ou 222 nas saídas dos fios de motores. Instalação conforme manual do produto.

**BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA:** Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Eletrônica recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na (linha 50) do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98. Localize o fio Preto/Vermelho no comutador da chave de ignição.

**É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.**

Atenciosamente,

**PST Eletrônica S.A.**

1

