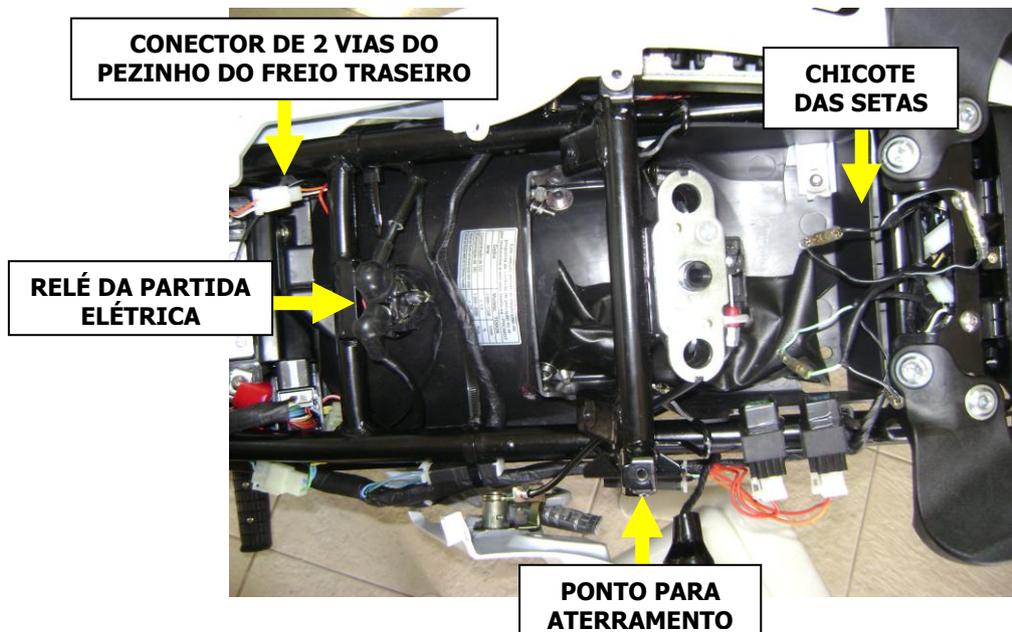


Circular N.º: 077/09 Responsável: Pós-Venda Data: 11/08/2009 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores
Assunto: **Kasinski Comet 250 EFI 2009 em diante - Instalação do alarme Duoblock.**

DUOBLOCK – DICAS DE INSTALAÇÃO

Nesta motocicleta sugerimos efetuar a instalação na parte traseira da moto, conforme foto abaixo.



Para efetuar a ligação do fio **Vermelho do alarme (+12V)**, localize o ponto 12v do relé da partida elétrica, conforme foto;

Para efetuar a ligação do fio **Preto do alarme (Negativo)**, localize um parafuso de aterramento no chassi, utilizando um terminal olhal.

Fixe o sensor de mercúrio em um local plano de forma que o sensor fique com a "Seta" indicadora para o lado esquerdo (Pezinho de descanço).

Para efetue a ligação do fio **Azul do alarme (Pós Ignição)**, localize o fio Laranja no conector branco de 2 vias do pezinho do freio traseiro.

Fixe a sirene em um local que não fique exposta a água e nem de fácil acesso.

Para fazer a ligação dos fios **Preto/Verde (Setas Esquerda e Direita)**, Localize o fio Branco e Preto no chicote que alimenta as setas traseira.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran.

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Eletrônica recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

