

Informativo de Assistência Técnica

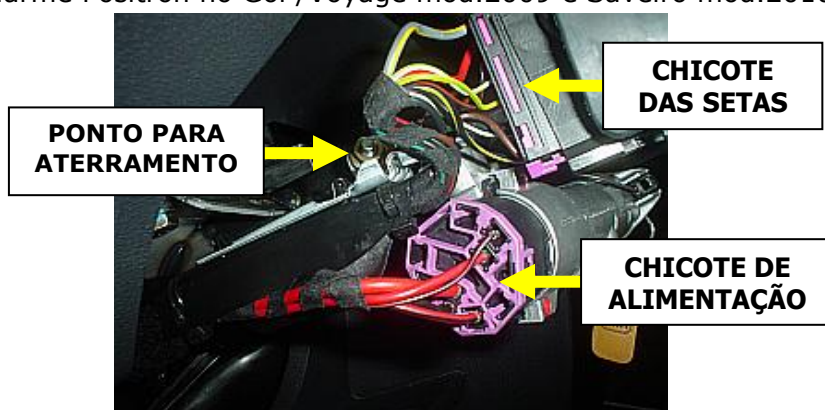
Circular N.º: 089/08 Responsável: Pós-Vendas Data: 21/07/2008 Revisão: 003

Para: Instaladores e Lojistas.

Assunto: Volkswagen Gol / Voyage mod. 2009 e Saveiro mod. 2010 – Procedimento de Instalação dos alarmes pósitron e acionamento de vidros e travas elétricas.

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes a instalação de acionamento dos vidros, travas e alarme Pósitron no Gol /Voyage mod.2009 e Saveiro mod.2010.



Conecte o fio **Vermelho do alarme** ao fio Vermelho do comutador (linha 30), da chave de ignição.

O fio **Preto do alarme** deve ser aterrado ao parafuso 10 mm na coluna de ferro, logo acima do chicote (utilizar terminal olhal).

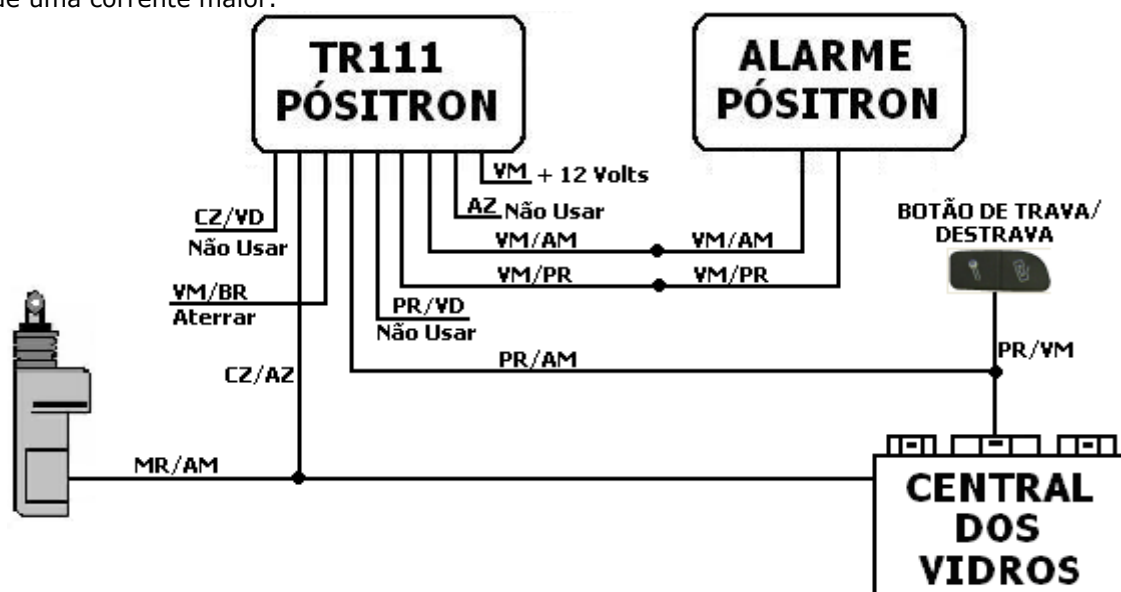
Conecte o fio **Azul do alarme** ao fio Preto do comutador (Linha 15) da chave de ignição.

Conecte o fio **Preto/Verde**, ao fio Preto/Branco da seta esquerda no chicote que sai da chave de setas, acima do comutador da chave de ignição.

Conecte o fio **Preto/Verde**, ao fio Preto/Verde da seta direita no chicote que sai da chave de setas, acima do comutador da chave de ignição.

Conecte o fio **Verde** (Interruptor de porta), no fio Marrom/Preto, direto no interruptor na coluna.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS: Localize o fio trava Amarelo/Marrom e destrava Preto/Vermelho no chicote da coluna esquerda. Utilize uma TR 111 para reforçar o pulso negativo do alarme, pois o consumo do sistema necessita de uma corrente maior.



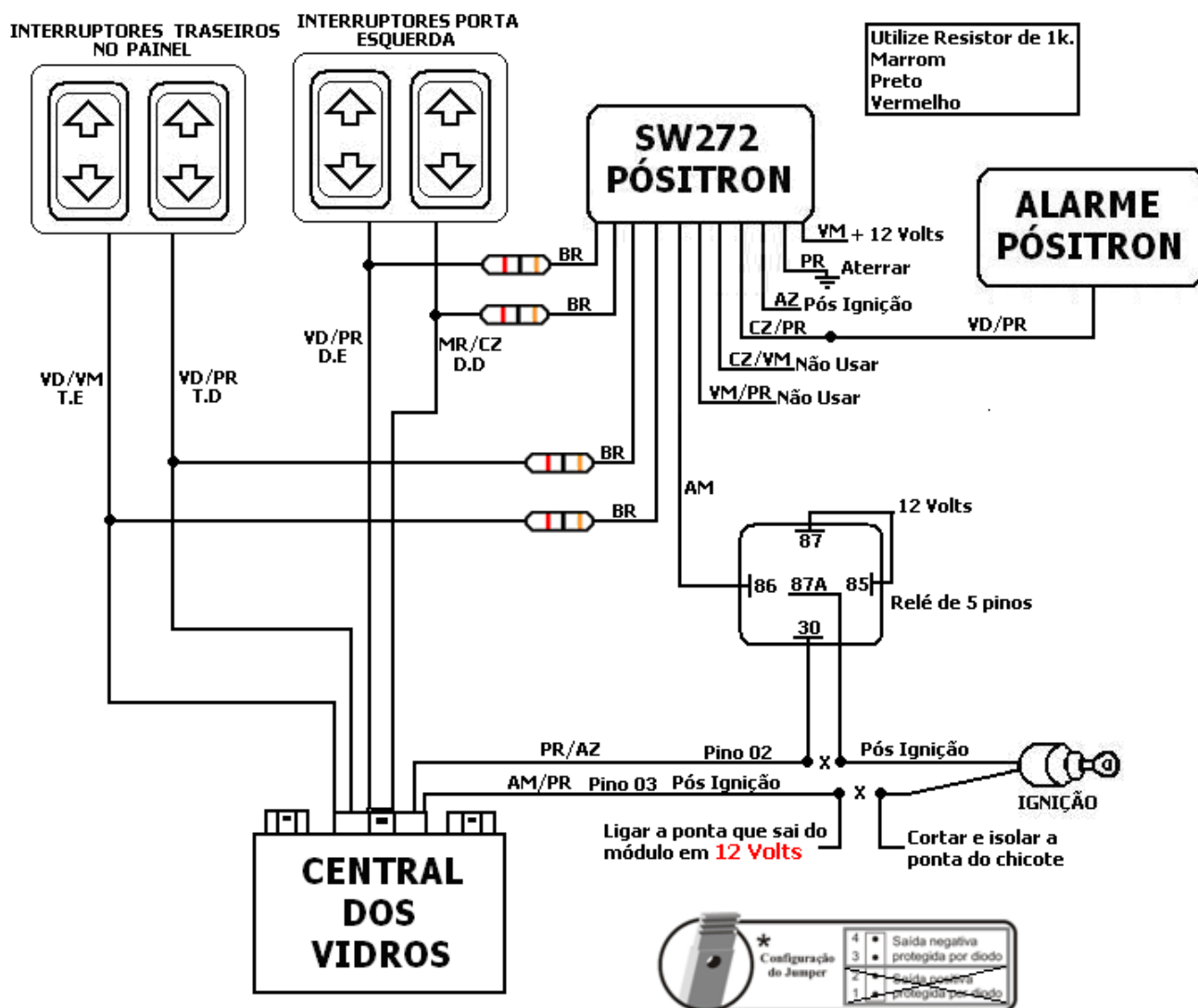
Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 089/08 Responsável: Pós-Vendas Data: 21/07/2008 Revisão: 003

Para: Instaladores e Lojistas.

Assunto: Volkswagen Gol / Voyage mod. 2009 e Saveiro mod. 2010 – Procedimento de Instalação dos alarmes pósitron e acionamento de vidros e travas elétricas.

ACIONAMENTO DOS VIDROS: Para acionamento dos vidros, deverá ser instalada uma SW272, um Relé de 5 pinos e quatro resistores de 1k, devido o sistema deste veículo trabalha com variação de tensão. Localize a central original dos vidros acima do pedal do acelerador, Efetuando a ligação conforme esquema abaixo:



Obs. Alojara o jumper da SW272 aos pinos 3 e 4, configurando assim a saída dos fios brancos para negativo.

Atenção: Ao efetuar o esquema acima, o sistema de destravamento original, não ira mais funcionar e passará a funcionar através do auto Look do alarme.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

