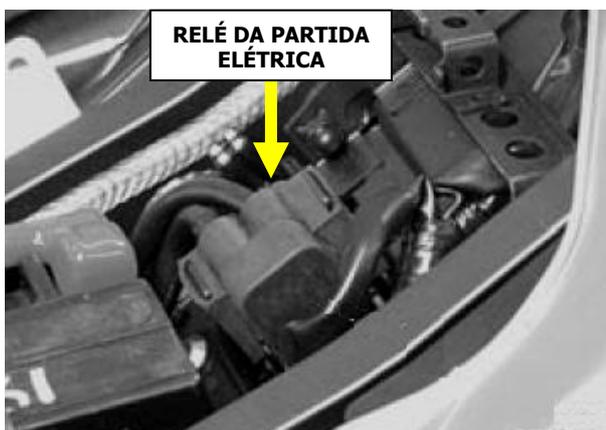


Circular N.º: 112/08 Responsável: Pós-Venda Data: 18/11/2008 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores
Assunto: **KAWAZAKI – NINJA ZX6 600 2006 - Instalação do alarme Duoblock.**

DUOBLOCK – DICAS DE INSTALAÇÃO – KAWAZAKI NINJA ZX6 600

- Nesta motocicleta recomendamos instalar o módulo na parte traseira, longe de equipamentos que possam gerar qualquer tipo de interferência.



- Para efetuar a ligação do fio **Vermelho** do alarme (+12V), localize o relé da partida elétrica e identifique qual dos bornes mantém positivo constante.
- Para efetuar a ligação do fio **Preto** (Negativo), localize um parafuso de 10mm para fixar o terminal olhal.
- Para fazer a ligação do fio **Azul** (pós chave) do alarme, localize o fio Preto/Vermelho atrás da caixa de fusíveis.
- Para fixação do sensor de mercúrio, localize um local plano de forma que o sensor fique com a "Seta" indicadora para o lado esquerdo (Pezinho de descanso).
- Para fixação da sirene, localize um espaço em que a sirene não fique exposta, nem vulnerável a entrada de água.
- Para fazer a ligação dos fios **Preto/Verde** (Setas), Localize o chicote no lado esquerdo, que alimenta a parte traseira da moto e localize os fios: **Azul** e **Laranja**.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran.

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Eletrônica recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

