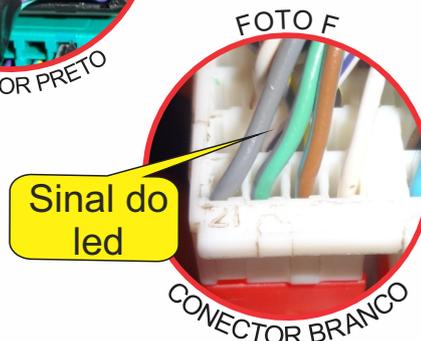
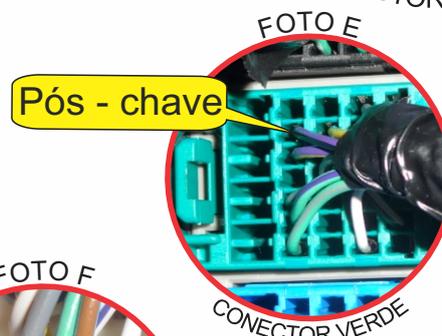
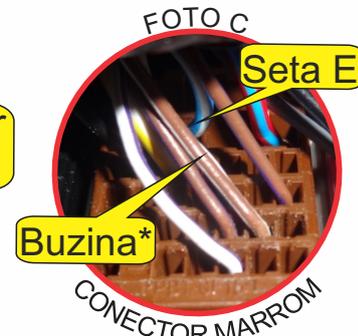
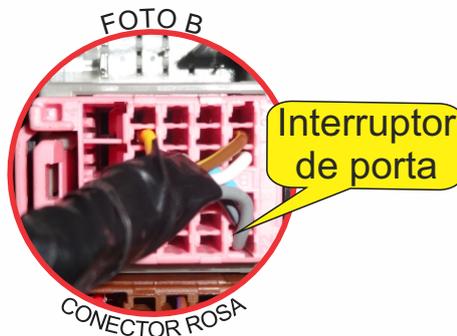


VEÍCULO: Chevrolet - Onix/Prisma Joy 2018 - Versão com o led no botão do pisca alerta.

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless 360.



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron 

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (+ 12) ao fio **vermelho/amarelo** (grosso), no conector cinza de 58 vias, localizado na coluna do lado esquerdo. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm na coluna esquerda.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós - ignição**) ao fio **violeta/preto** pino 06 no conector verde de 25 vias, localizado na central BCM, acima do puxador de capô. Conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **cinza** pino 22 no conector rosa de 27 vias, localizado na central BCM, acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio azul/branco pino 02 no conector marrom de 26 vias, localizado na central BCM, acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio verde/violeta pino 03 no conector preto de 26 vias, localizado na central BCM, acima do puxador de capô. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Cinza/preto** (sinal do led), ao fio cinza, no pino 21 no conector branco, localizado na central BCM, acima do puxador de capô. Conforme foto **F** acima. - **Obrigatório a utilização deste sinal.**

Conecte o fio **Cinza/Azul** do alarme (**sinal de acionamento da buzina**), ao fio marrom/branco pino 19 no conector marrom de 26 vias, localizado na central BCM, acima do puxador de capô. Conforme foto **C** acima. - **Ligação opcional.**

***Aviso!** Ao habilitar a função acionamento de buzina (para acionar a buzina original), informamos que não será possível realizar o bloqueio do automóvel através do Keyless 360. Acionamento de buzina disponível somente à partir do número de série **8171003005**.

Obs: Necessário ativar o modo Chevrolet através do botão mestre de programação, item 16 do manual.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.