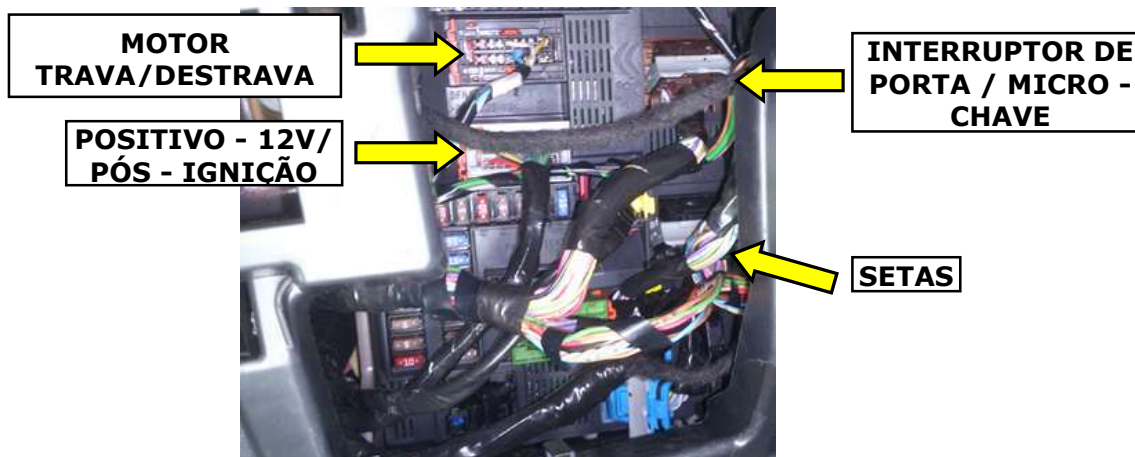


Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente à aplicação do alarme Keyless no Peugeot 208.



Central localizada acima do puxador de capô

Conecte o fio **Vermelho do alarme (+ 12v)** ao Pino 01 do conector **Cinza** de 16 vias localizado na central CSI (Caixa de fusíveis), conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm da barra de proteção do painel. (Utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Azul Pós ignição do alarme** ao fio Rosa pino 06 do conector de 16 vias **Cinza** da central CSI.

Conecte o fio **Marrom/Branco do alarme** ao pino 13 do conector de cor **verde** com capa **Marrom** do conector EHI de 60 vias na central CSI conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Retrovisor e seta dianteira Esquerda)**, ao fio Roxo (Pino 57) conector **Marrom** com capa **PRETA** do conector EHI de 60 vias na central CSI, conforme foto acima.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Retrovisor e seta dianteira Direita)**, ao fio Verde (Pino 50) conector **Marrom** com capa **PRETA** do conector EHI de 60 vias na central CSI, conforme foto acima.

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio **Branco** pino 14 do conector **Verde** com capa **Marrom** do conector EHI de 60 vias na central CSI conforme foto acima.

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor "Destrava")**, ao fio **Verde** pino 01 do conector de 16 vias **Preto** na central CSI conforme foto acima.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor "Trava")**, ao fio **Branco** pino 13 do conector de 16 vias **Preto** na central CSI conforme foto acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

Importante: Necessário habilitar o modo Peugeot 208 através do botão mestre, item 17 do manual.

É indispensável à utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Eletrônica S.A.