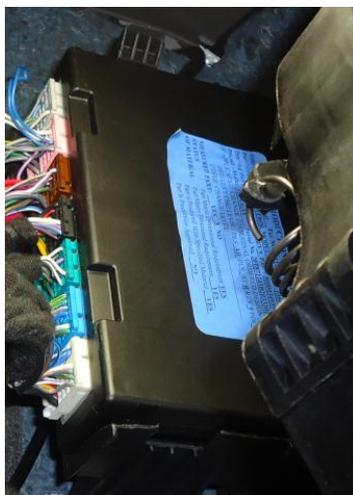


Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação do Keyless 300 no Chevrolet Sonic.



Central localizada acima do puxador de capô.

Conecte o fio **vermelho do alarme (+ 12 Volts)**, ao vermelho /amarelo na central CSI (pino 02) conector branco;

Conecte o fio **Preto do alarme (aterramento)**, ao aterramento da coluna, parafuso de 10 mm (utilize um terminal olhal);

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)**, ao fio verde/roxo (pino 15) conector preto;

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta motorista)** ao fio cinza (pino 22) conector rosa;

Conecte o fio **preto/verde do alarme com (seta dianteira esquerda)**, ao fio azul/branco (pino 02) conector marrom;

Conecte o fio **preto/verde do alarme com (seta dianteira direita)**, ao fio verde/roxo (pino 03) conector preto;

Conecte o fio **vermelho/amarelo (trava)**, ao fio marrom/cinza (pino 14) no conector azul na central CSI;

Conecte o fio **vermelho/preto (destrava)**, ao fio marrom/branco (pino 16) no conector azul na central CSI;

Conecte o fio **cinza/preto (sinal do led)**, ao fio cinza, no conector branco pino 21, localizado na central atrás do puxador de capô, conforme foto acima - **Obrigatório a utilização deste sinal, pois caso contrário o alarme não funcionará.**

**Importante:** Necessário ativar o modo Chevrolet através do botão mestre de programação, item 17 do manual.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,  
PST Electronics