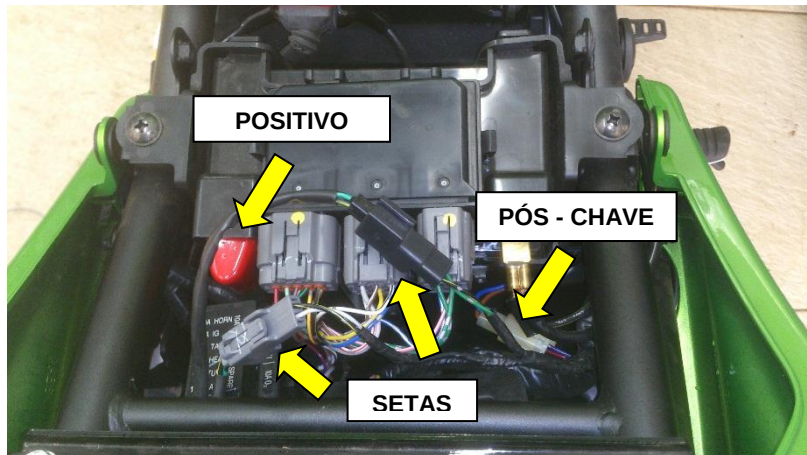


Prezado instalador,

Este informativo tem por objetivo demonstrar como é feita a instalação do alarme Duoblock na motocicleta Kawasaki Ninja 250 2013

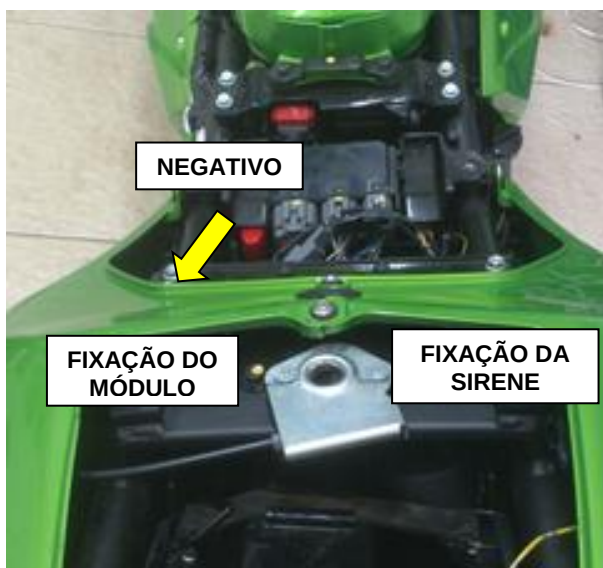


Embaixo do Banco

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o Borne Positivo da bateria.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio vermelho/azul no conector branco de 2 vias.

Para fazer a ligação dos fios **preto/verde** (setas esquerda e direita), localize o fio cinza no conector cinza e o fio verde no conector Preto.



Parte traseira da motocicleta

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o parafuso de 10mm utilizando um terminal olhal.

Fixe o módulo abaixo da chapa metálica utilizando a fita dupla fase fornecida no kit.

Fixe a sirene abaixo da chapa metálica, prenda a sirene no parafuso Philips.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics