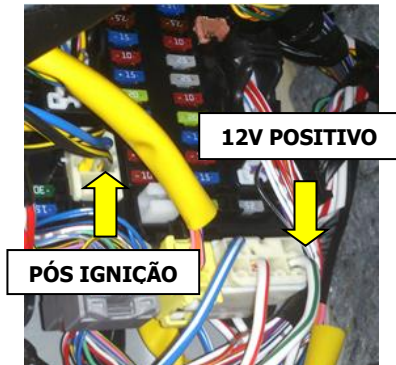
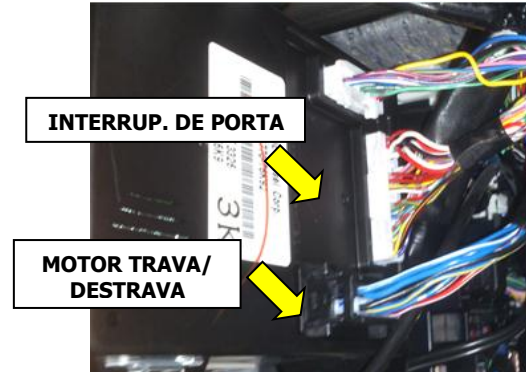


Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless no Suzuki Grand Vitara 2014.



Caixa de fusíveis



Central original

Conecte o fio **vermelho do alarme (12 v)** ao fio branco/verde do conector de 6 vias branco na caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao parafuso 10 mm localizado na coluna do lado esquerdo (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio preto/amarelo do conector de 4 vias branco na caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta esquerda)** ao fio verde/amarelo no chicote localizado coluna esquerda.

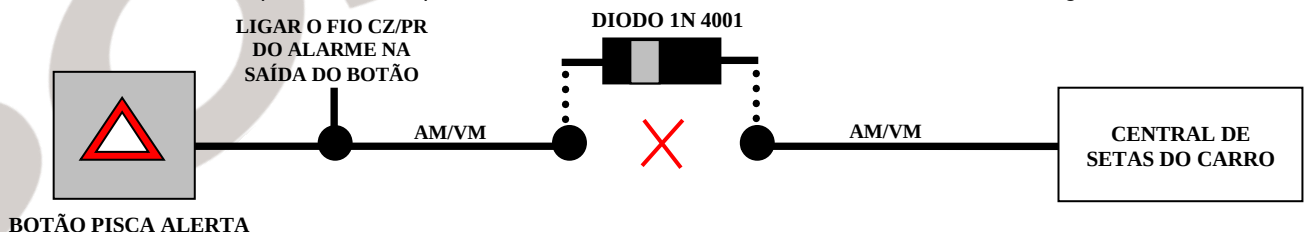
Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta direita)** ao fio verde/vermelho no chicote localizado coluna esquerda.

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta)** ao fio preto/laranja do conector branco de 40 vias, conforme foto acima.

Conecte o fio **amarelo do alarme (sinal de motor "trava")** ao fio azul/vermelho do conector preto de 12 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **branco do alarme (sinal de motor "destrava")** ao fio azul/amarelo do conector preto de 12 vias localizado na central original, conforme foto acima.

Conecte o fio **cinza/preto do alarme (sinal negativo do botão no pisca alerta)** ao fio amarelo/vermelho no conector atrás do botão do pisca alerta no painel do veículo. Necessário utilizar um diodo conforme diagrama abaixo.



Atenção! Será necessário cortar o fio do botão do pisca alerta e colocar um

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics