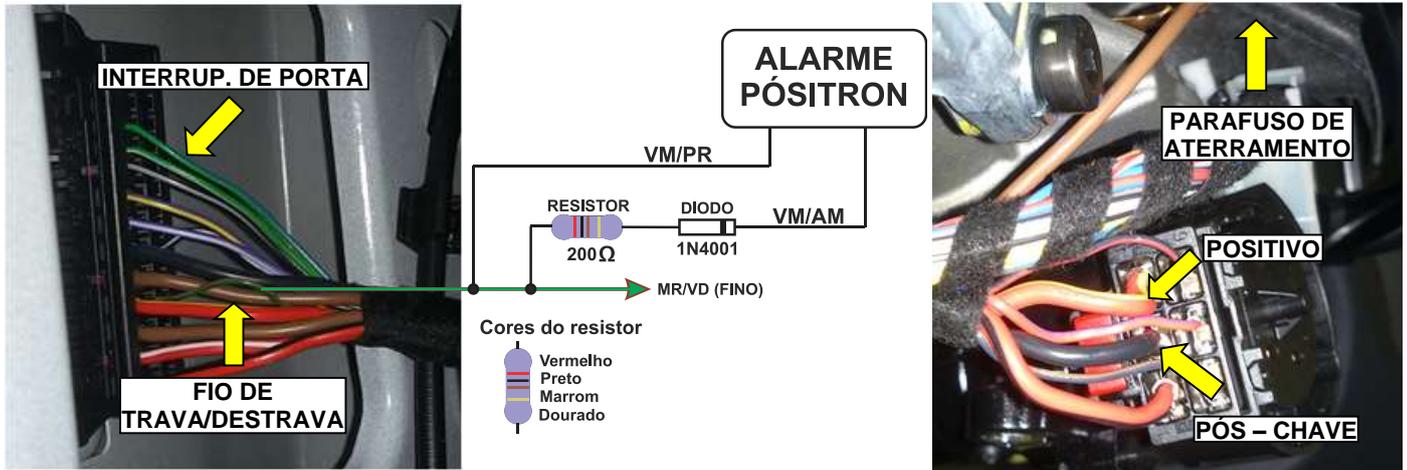


Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referente à aplicação dos alarmes Pósitron no Volkswagen UP.



Conector dentro da coluna do lado esquerdo

Comutador da chave

Conecte o fio **vermelho do alarme (+ 12v)** ao fio vermelho/amarelo localizado no comutador de chave, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto do alarme (negativo)** ao parafuso de 10mm localizado na barra de direção.

Conecte o fio **azul do alarme (pós-ignição)** ao fio preto localizado no comutador de chave, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio branco/verde localizado no conector preto dentro da coluna esquerda (fios que saem da porta).

Conecte o fio **preto/verde do alarme (lanterna esquerda)**, ao fio Cinza/Amarelo, localizado na chave da lanterna.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (lanterna direita)**, ao fio Cinza/Amarelo, localizado na chave da lanterna.

Conecte o fio **vermelho/amarelo (trava)**, ao fio marrom/verde (fino), localizado no conector preto dentro da coluna esquerda (fios que saem da porta), necessário utilizar um resistor de 200 OMHS e um Diodo 1N4001 a 1N4007, conforme diagrama acima.

Conecte o fio **vermelho/preto (destrava)**, ao fio marrom/verde (fino), localizado no conector preto dentro da coluna esquerda (fios que saem da porta), conforme diagrama acima.

Obs: Caso desejar utilizar os fios de setas (independentes), será necessário utilizar 4 diodos 1N4001, localize os fios Preto/Verde seta direita na coluna direita (setas traseiras) e no conector Doors Off do lado do passageiro (setas Dianteiras), seta esquerda Preto/Branco na coluna esquerda (setas traseiras) e no conector Doors Off da porta do Motorista (seta dianteira).

Para instalação dos fios de bloqueio, localize o fio azul/ vermelho* (bomba de combustível), na coluna do lado esquerdo ou o fio vermelho/preto (motor de partida), diretamente no comutador da chave.

*Bloqueio da bomba de combustível ou sistema de ignição: permite ao instalador efetuar o bloqueio na bomba de combustível ou sistema de ignição, conforme resolução 37 do CONTRAN. Quando ocorrer o disparo, o alarme efetuará o bloqueio somente ao desligar e ligar a ignição do veículo.

Obs: Para selecionar o tipo de bloqueio, veja o item 16 do manual.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics