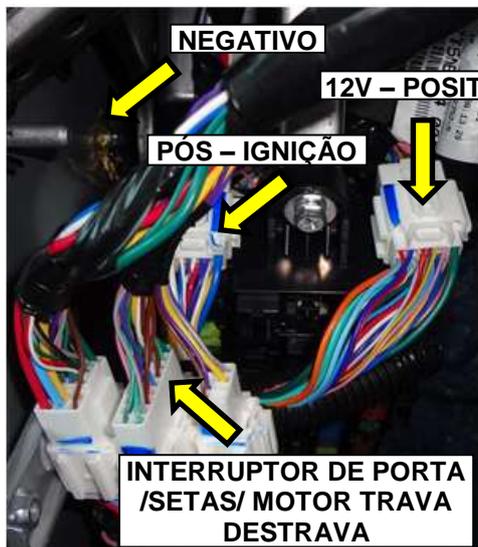


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless no Honda Fit 2015.



Conectores localizados na frente da caixa de fusíveis.



Central original localizada acima da caixa de fusíveis

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio Verde (grosso) localizado no conector branco de 25 vias, alojado na caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10 mm, na coluna do lado esquerdo, conforme foto acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul (grosso) localizado no conector branco de 25 vias, alojado na caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio marrom localizado no conector branco de 18 vias, alojado na frente da caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio amarelo localizado no conector branco de 18 vias, alojado na frente da caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio verde localizado no conector branco de 18 vias, alojado na frente da caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **amarelo** do alarme (**sinal de motor "trava"**), ao fio amarelo localizado no conector branco de 18 vias, alojado na frente da caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **branco** do alarme (**sinal de motor "destrava"**), ao fio azul localizado no conector branco de 18 vias, alojado na frente da caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **cinza/preto** do alarme (**pisca alerta**), ao fio rosa, localizado no conector branco de 10 vias na central original acima da caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
,PST Electronics