

VEÍCULO: KAWASAKI - Ninja 300

ASSUNTO: Instalação do alarme Duoblock G7 - Linha 330



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron



Obs: Para soltar o banco será necessário retirar primeiro as carenagens laterais, retire os parafusos Allen 4 e puxe as carenagens, para retirar o banco é necessário soltar dois parafusos Allen 5.

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, conforme foto C acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o borne negativo da bateria, conforme foto C acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Marrom/Branco, na caixa de fusíveis, conforme foto B acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Verde no conector Preto de 2 vias, necessário retirar a chapa metálica para realizar a instalação, conforme foto A acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Cinza no conector Cinza de 2 vias, necessário retirar a chapa metálica para realizar a instalação, conforme foto A acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.



0800 775 1400

Suporte ao lojista, inclusive rastreamento.



Para saber mais sobre os produtos e serviços Pósitron, acesse:

www.positron.com.br