

VEÍCULO: Fiat - Mobi Like.

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron.



Conecte o fio vermelho do alarme (**+12V**) ao fio vermelho/verde no chicote do alarme original (conector branco de 06 Vias), abaixo da barra de direção. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio azul do alarme (**pós-ignição**) ao fio azul/branco no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), Abaixo da barra de direção. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio preto do alarme (**negativo**) ao fio preto no chicote do alarme original (conector branco de 06 vias), abaixo da barra de direção. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio preto/verde (**seta esquerda**) ao fio azul/preto pino 15 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio preto/verde (**seta direita**) ao fio azul/branco pino 22 do conector azul de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio verde (**interruptor de porta**), ao fio branco/roxo pino 13 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio vermelho/amarelo do alarme ("**trava**"), fio branco/roxo pino 11 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio vermelho/ preto do alarme ("**destrava**"), fio roxo/vermelho pino 12 do conector branco de 20 vias de capa azul na central original, localizada acima do puxador de capô. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio Verde/Preto do alarme (subida de vidros), ao fio Marrom/Verde no chicote do alarme original (conector Branco de 06 vias), abaixo da barra de direção. Conforme foto **A** acima. **Necessário habilitar o modo novo Uno através do Botão mestre**
Função disponível a partir dos modelos EX/FX e PX330 seguidos dos números de série (EX - 8150300001) - (FX - 8150305687) e (PX - 8150301669)

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correio constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.