

**VEÍCULO:** Toyota - HILUX/SW4 SR 2016

**ASSUNTO:** Instalação do alarme Keyless 330.



Consulte outros informativos de instalação no site da Positron

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (**+ 12**) ao fio **Cinza**, no conector Branco de 21 vias, localizado na coluna do lado esquerdo. Conforme foto A.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm na coluna esquerda.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós -ignição**) ao fio **Cinza/Roxo**, no conector Branco de 21 vias, localizado na coluna do lado esquerdo. Conforme foto A.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **Vermelho**, atrás do interruptor de porta, localizado na coluna da porta do motorista.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **Rosa**, no conector Branco localizado na coluna do lado esquerdo. Conforme foto B

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **Rosa**, no conector Branco localizado na coluna do lado direito. Conforme foto C.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio **Branco**, no conector Branco de 20 vias localizado na colunado lado esquerdo. Conforme foto B

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio **Preto**, no conector Branco de 20 vias, localizado na coluna do lado esquerdo. Conforme foto B

Conecte o fio **Cinza/Vermelho** do alarme (**Pisca alerta**), ao fio **Azul**, localizado atrás do botão do pisca alert

**Importante:** Necessário habilitar o modo universal. Segure o botão mestre até o quinto beep, solte o botão mestre e pressione até ouvir um beep, logo em seguida desligue a ignição.

**OBS:** Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.