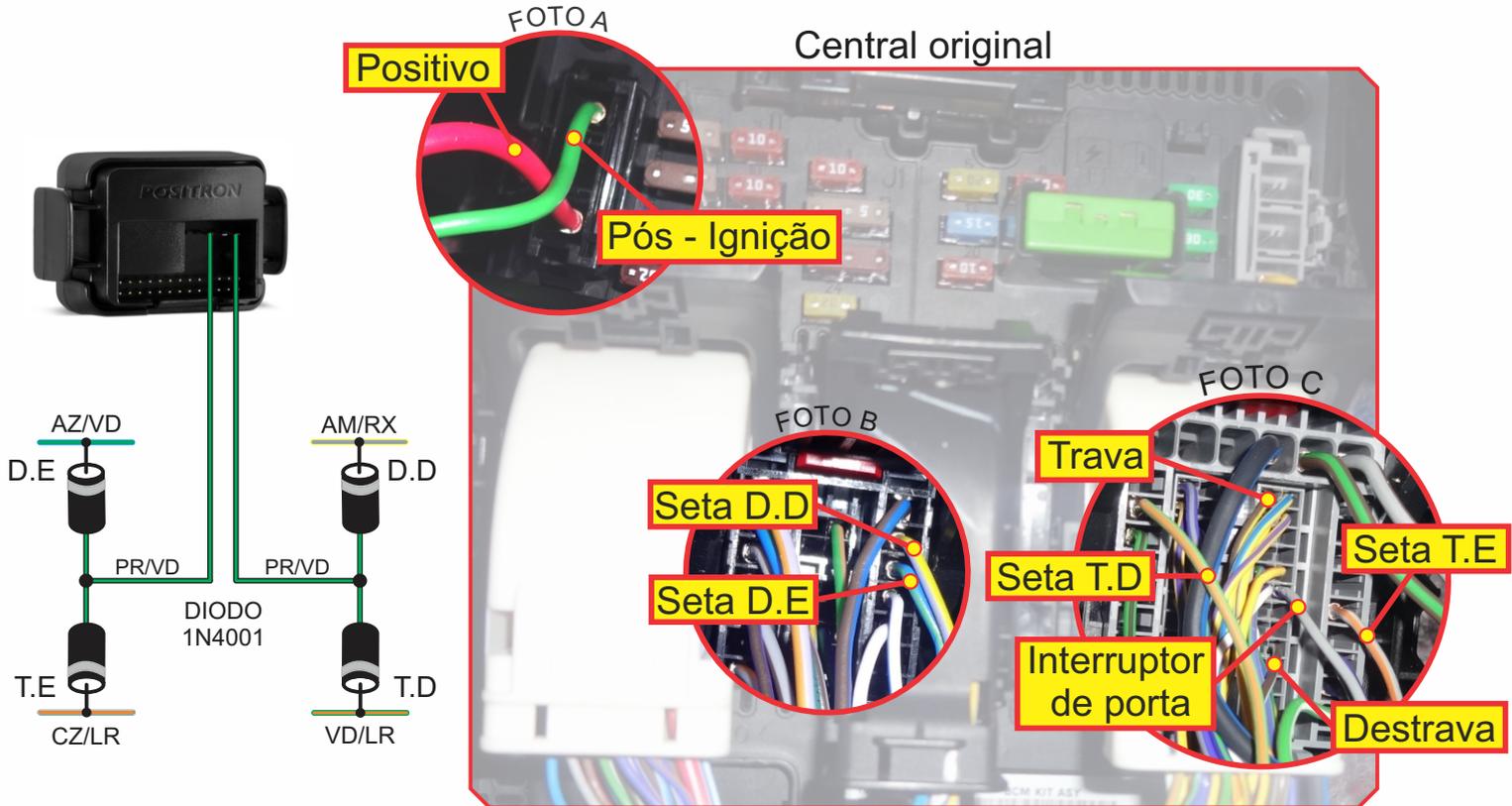


VEÍCULO: Ford - Ka 2019

ASSUNTO: Instalação do alarme Positron.



Localizada atrás do Porta - luvas

Consulte outros informativos de instalação no site da Positron

Conecte o fio vermelho do alarme (+12v) ao fio **Vermelho** no conector preto de 02 vias, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio azul do alarme (pós-ignição) ao fio **Verde** no conector preto de 02 vias, conforme foto **A** acima.

Conecte o fio preto do alarme (negativo) ao parafuso de 10mm que prende o módulo original (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio Verde do alarme (interruptor de porta), ao fio **Cinza/Roxo** (sinal Positivo) do conector (lado direito) cinza de capa branca, conforme foto **C** acima, necessário utilizar um relé de 4 pinos (não fornecido), caso o serial seja inferior a **8150204812**.

Conecte o fio preto/verde do alarme (seta Dianteira esquerda) ao fio **Azul/Verde** do conector preto de capa preta, conforme foto **B** acima. Necessário utilizar um diodo **1N4001**, conforme diagrama acima.

Conecte o fio preto/verde do alarme (seta Dianteira direita) ao fio **Amarelo/Roxo** do conector preto de capa preta, conforme foto **B** acima. Necessário utilizar um diodo **1N4001**, conforme diagrama acima.

Conecte o fio preto/verde do alarme (seta Traseira esquerda) ao fio **Cinza/Laranja** do conector cinza de capa branca, conforme foto **C** acima. Necessário utilizar um diodo **1N4001**, conforme diagrama acima.

Conecte o fio preto/verde do alarme (seta Traseira direita) ao fio **Verde/Laranja** do conector cinza de capa branca, conforme foto **C** acima. Necessário utilizar um diodo **1N4001**, conforme diagrama acima.

Conecte o fio vermelho/amarelo do alarme ("trava"), ao fio **Marrom/Amarelo** do conector (lado direito) cinza de capa branca. Conforme foto **C** acima.

Conecte o fio vermelho/preto do alarme ("destrava"), ao fio ao fio **Marrom/Branco** do conector (lado direito) cinza de capa branca. Conforme foto **C** acima.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.