

VEÍCULO: VOLKSWAGEN - GOL, VOYAGE E SAVEIRO G6/G7.

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron - Linha 360 com o sinal Volkswagen.



Atenção: Caso o alarme for da linha 330, será necessário utilizar o informativo 263/15.

Conecte o fio **vermelho** do alarme ao fio vermelho/amarelo localizado no pino 65 do conector de 73 vias da central original.

Conecte o fio **preto** do alarme ao fio marrom localizado no pino 38 do conector de 73 vias da central original

Conecte o fio **azul** do alarme ao fio cinza/amarelo localizado no pino 73, ou no fio Preto/vermelho pino 51, localizado no conector de 73 vias da central original.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme ao fio preto/branco seta esquerda, localizado no pino 66, do conector de 73 vias da central original.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme ao fio preto/verde da seta direita, localizado no pino 64 do conector de 73 vias da central original.

Conecte o fio **verde** do alarme (interruptor de porta) ao fio marrom/preto pino 61, ou no fio marrom/Verde pino 61 do conector de 73 vias da central original.

Conecte o fio **vermelho/amarelo** (trava/destrava/acionamento/descida* dos vidros) ao fio marrom/Vermelho pino 36, do conector de 73 vias, conforme diagrama acima.

* Segure o cadeado aberto do controle remoto por três segundos.

Importante: Necessário habilitar o modo VW G6. Segure o botão mestre até o decimo primeiro beep, solte o botão mestre e pressione pausadamente até ouvir três beeps, logo em seguida desligue a ignição.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.