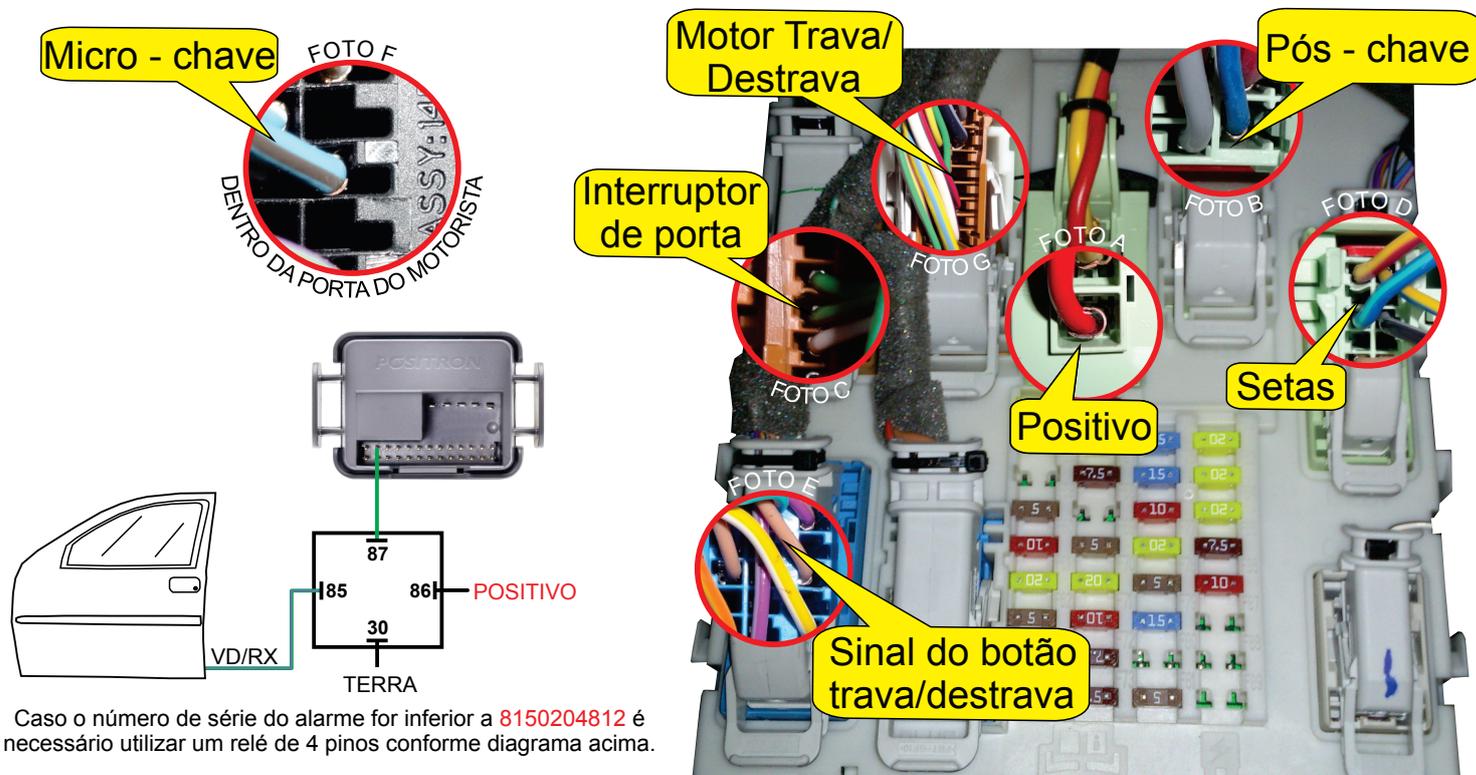


VEÍCULO: Ford - Novo Focus 2015

ASSUNTO: Instalação do alarme Keyless - Linha 330



Caso o número de série do alarme for inferior a 8150204812 é necessário utilizar um relé de 4 pinos conforme diagrama acima.

Consulte outros informativos de instalação no site da Positron

Central original atrás do porta luvas

IMPORTANTE: Necessário habilitar o modo Ford através do botão mestre. Item 17 do manual.

Conecte o fio **Vermelho** do alarme (+ 12) ao fio Vermelho (grosso), no conector Verde de 02 vias, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **A** acima.

Conecte o fio **Preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de 08mm na coluna do lado esquerdo.

Conecte o fio **Azul** do alarme (**pós - ignição**) ao fio **Azul** pino 09 do conector Verde de 18 vias de capa cinza, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **B** acima.

Conecte o fio **Verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio **Verde/Roxo** pino 45 do conector Marrom de 60 vias de capa cinza, localizado na central original atrás do porta luvas. conforme foto **C** acima. - Dependendo do número de série do alarme pode ser necessário colocar um relé de 4 pinos. Conforme diagrama acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio **Amarelo/Vermelho** pino 22 no conector verde 22 vias, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio **Azul/Verde** pino 21 no conector verde 22 vias, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **D** acima.

Conecte o fio **Cinza/Preto** do alarme (**sinal do botão trava/destrava**), ao fio **Marrom** pino 11 no conector Azul de 60 vias, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **E** acima.

Conecte o fio **Marrom/Branco** do alarme (Micro - chave da porta D.E), ao fio **Azul/Marrom**, pino 19 no conector Preto de 22 vias, localizado na central original dentro da porta do motorista. Conforme foto **F** acima.

Conecte o fio **Branco** do alarme (**sinal do motor destrava**), ao fio **Branco/Roxo**, pino 08 no conector Marrom de 18 vias, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **G** acima.

Conecte o fio **Amarelo** do alarme (**Sinal do motor trava**), ao fio **Cinza/Marrom**, pino 01 no conector Marrom de 18 vias, localizado na central original atrás do porta luvas. Conforme foto **G** acima.

OBS: Para o perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.