

Circular N.º: 029/10 Responsável: Pós-Venda Data: 12/02/2010 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: Chevrolet Captiva - Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron com SW430.

Prezados Senhores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação dos alarmes PST no Chevrolet Captiva.



CHICOTE GROSSO ABAIXO DO ACABAMENTO PLÁSTICO



CONECTORES DE 18 VIAS

- Conecte o fio **Vermelho do alarme (+12v)**, ao fio Vermelho/Branco no chicote atrás da caixa de fusíveis, localizada ao lado direito do console central.
- Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm atrás do acabamento plástico próximo da coluna de direção (utilizando um terminal olhal).
- Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Rosa no chicote atrás da caixa de fusíveis, localizada ao lado direito do console central.
- Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Esquerda)** ao fio Azul (claro) com listra Branca, localizado no chicote (Grosso) que alimenta a parte traseira do veículo.
- Conecte o fio **Preto/Verde do alarme (Seta Direita)** ao fio Azul (escuro) com listra Branca, localizado no chicote (Grosso).
- Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)**, ao fio Cinza/Preto do conector Preto de 18 vias, localizado entre a porta e a coluna esquerda.

ACIONAMENTO DAS TRAVAS ELÉTRICAS: Localize os fios no conector Branco de 18 vias, entre a porta e a coluna esquerda.

TRAVA: Rosa/Preto

DESTRAVA: Laranja/Preto

BLOQUEIO DE MOTOR DE PARTIDA: Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Eletrônica recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na (linha 15) do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

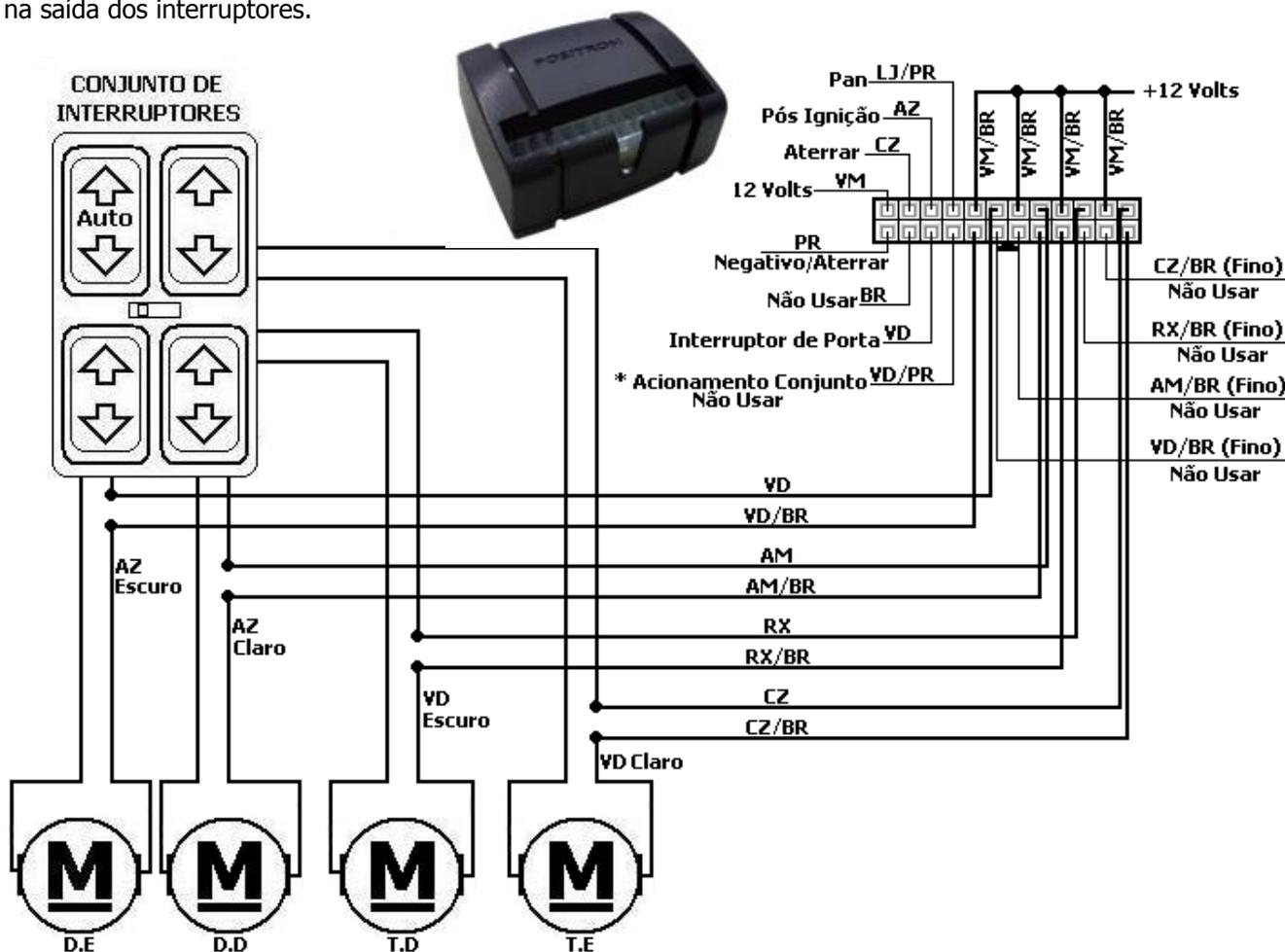
Informativo de Assistência Técnica

Circular N.º: 029/10 Responsável: Pós-Venda Data: 12/02/2010 Revisão: 000

Para: Lojistas e Instaladores.

Assunto: **Chevrolet Captiva - Procedimento de instalação dos alarmes Pósitron com SW430.**

ACIONAMENTO DOS VIDROS ELÉTRICOS: O Chevrolet Captiva 2008 possui vidro automatizado na porta do motorista. Para fazer o acionamento dos vidros através dos alarmes Pósitron, será necessário utilizar uma SW430 na saída dos interruptores.



* Conforme Anexo XI, Portaria 26 do Conselho Nacional de Transito (CONTRAN)

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,

PST Eletrônica S.A.

2

