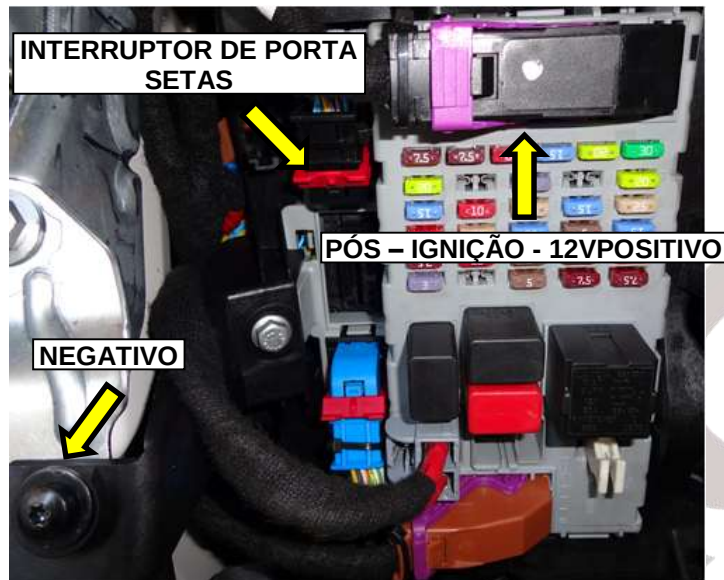


Prezados instaladores,

Este informativo tem o objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Pósitron no Iveco Daily 2014.



Caixa de fusíveis localizada acima do puxador de capô.

Conecte o fio **vermelho** do alarme (**+ 12v**) ao fio Rosa (grosso), pino 13 no conector Preto de 32 vias de capa Preta, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto** do alarme (**negativo**) ao parafuso de T 25 mm, que prende a caixa de fusíveis, conforme foto acima.

Conecte o fio **azul** do alarme (**pós-ignição**) ao fio Verde (grosso), pino 21 no conector Preto de 32 vias de capa Preta, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde** do alarme (**interruptor de porta**), ao fio Marrom pino 11 no conector Cinza de 26 vias de capa Preta, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta esquerda**), ao fio Azul pino 10 no conector Cinza de 26 vias de capa Preta, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde** do alarme (**seta direita**), ao fio Azul pino 06 no conector Cinza de 26 vias de capa Preta, conforme foto acima.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
PST Electronics