

VEÍCULO: Honda - Bros 160 2015

ASSUNTO: Instalação do alarme Duoblock.



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron



Obs: Para soltar o banco será necessário retirar primeiro as carenagens laterais, retire os parafusos Allen 5 e puxe as carenagens, para retirar o banco é necessário soltar dois parafusos de 10mm..

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, conforme foto B acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o fio Verde na traseira da motocicleta, conforme foto A acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Preto no conector Branco de 02 vias, dentro da coifa plástica preta conforme foto C acima - **OBS:** Necessário soltar a trava da tampa conforme foto acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Laranja dentro da Coifa Plástica preta na traseira da motocicleta, conforme foto A acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Laranja dentro da Coifa Plástica preta na traseira da motocicleta, conforme foto A acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.



0800 775 1400

Suporte ao lojista, inclusive rastreamento.



Para saber mais sobre os produtos e serviços Pósitron, acesse:

www.positron.com.br