

VEÍCULO: HONDA - Titan/Fan 160

ASSUNTO: Instalação do alarme Duoblock - Linha 330



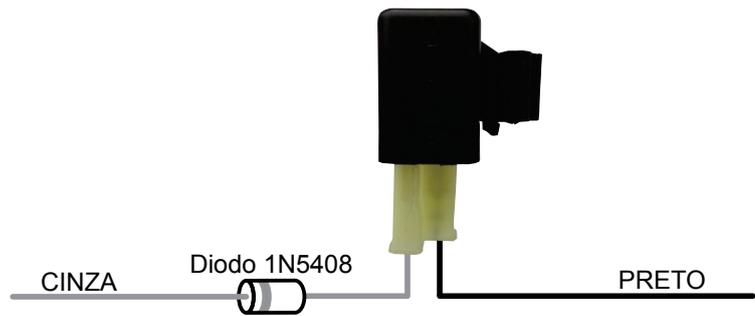
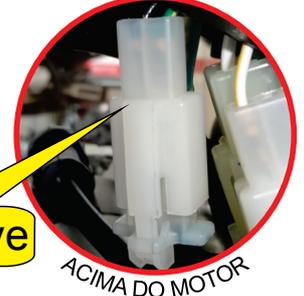
Positivo



FOTO B



FOTO C



Relé localizado abaixo do banco

Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron 

IMPORTANTE: É necessário a instalação de um diodo 1N5408 no circuito de setas, pois este modelo de motocicleta pode acender o painel quando as setas estiverem piscando através do alarme. Localize o fio Cinza no relé das setas, que se encontra abaixo do banco. instale o diodo conforme a imagem acima.

Obs: Para soltar o banco será necessário retirar primeiro as carenagens laterais, e soltar os parafusos de 13mm que seguram o banco.

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, ou o relé de partida elétrica do lado da bateria, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o borne negativo da bateria, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Preto no conector Branco de 2 vias, dentro da coifa plástica preta, conforme conforme foto **C** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Laranja no conector laranja dentro da coifa plástica preta debaixo do banco, na parte traseira da motocicleta, conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Azul no conector azul dentro da coifa plástica preta debaixo do banco, na parte traseira da motocicleta, conforme foto **B** acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de um dimetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correm constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.