

VEÍCULO: SUZUKI - INAZUMA 2015

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron Duoblock



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron



Obs: Para ter acesso a lateral da motocicleta, é necessário remover as carenagens e soltar dois parafusos Philips e remover as partes plásticas.

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o relé de partida (utilize terminal olhal) na lateral esquerda da motocicleta, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o parafuso de 10mm que prende o relé de partida na lateral esquerda da motocicleta, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Laranja na caixa de fusíveis que esta próxima a bateria, conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Preto na parte traseira da motocicleta, do lado direito, conforme foto **C** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Verde na parte traseira da motocicleta, do lado esquerdo, conforme foto **C** acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento depende de constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.



0800 775 1400

Suporte ao lojista, inclusive rastreamento.



Para saber mais sobre os produtos e serviços Pósitron, acesse:

www.positron.com.br