

VEÍCULO: Yamaha - R3 - 320

ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron Duoblock



Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

IMPORTANTE: É necessário a instalação de um diodo 1N5408 no circuito de setas, pois este modelo de motocicleta pode acender o farol quando as setas estiverem piscando através do alarme. Localize o fio Marrom no relé das setas, que se encontra debaixo do banco. instale o diodo conforme a imagem acima.

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria debaixo do banco, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o borne negativo da bateria debaixo do banco, conforme foto **A** acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio marrom no conector branco de 2 vias do relé de setas debaixo do banco, conforme foto **B** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio marrom no chicote dentro da coifa transparente, debaixo do banco, conforme foto **C** acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio verde no chicote dentro da coifa transparente, conforme foto **C** acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de um fitômetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correio constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.