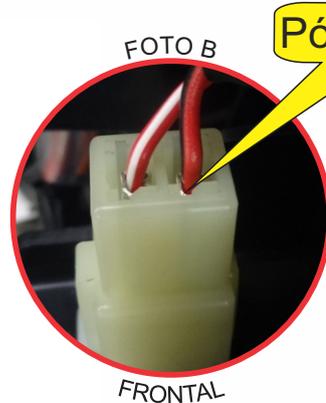


VEÍCULO: Honda - Nova BIZ 125 2018 com painel digital.

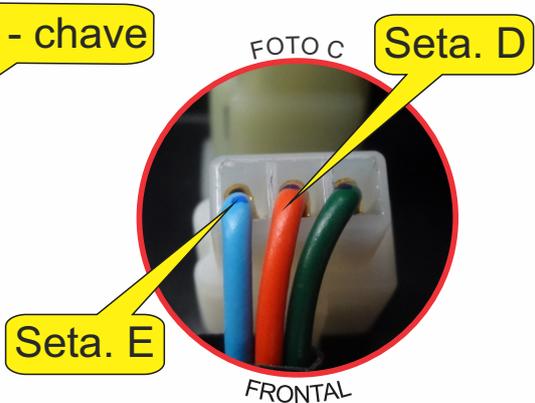
ASSUNTO: Instalação do alarme Pósitron Duoblock G7 - 330 e inferiores.



LOCAL DA
INSTALAÇÃO



FRONTAL



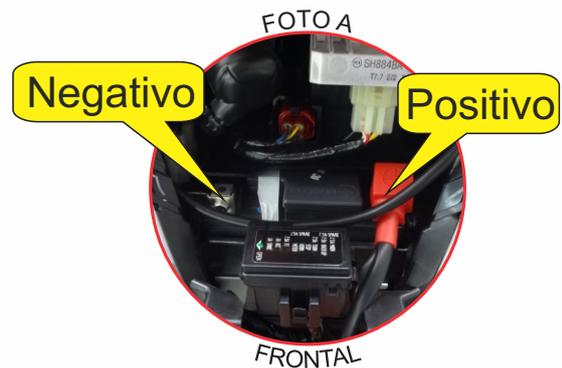
FRONTAL

Localize o Conector Vermelho de 03 vias atrás da chave de setas.



Diodo
1N5408

CZ AZ LJ



FRONTAL

Para facilitar a instalação, recomenda-se a remoção da carenagem do lado esquerdo.

Consulte outros informativos de instalação no site da Pósitron

IMPORTANTE: É necessário a instalação de um diodo 1N5408 no circuito de setas, pois este modelo de motocicleta aciona a bomba elétrica/painel quando as setas estiverem piscando através do alarme (caso a chave de seta esteja acionada). Localize o fio Cinza no conector vermelho de 03 vias atrás da chave de setas e realize a instalação conforme imagem acima.

Obs: Atenção na hora de remover a carenagem frontal e lateral, pois se trata de partes plásticas muito frágeis que quebram com facilidade.

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria na parte frontal da motocicleta, conforme foto A acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o borne negativo da bateria na parte frontal da motocicleta, conforme foto A acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio Preto/Vermelho, no conector Branco de 2 vias na parte frontal da motocicleta, conforme foto B acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio Azul no conector Branco de 3 vias, na parte frontal da motocicleta, conforme foto C acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio Laranja no conector Branco de 3 vias, na parte frontal da motocicleta, conforme foto C acima.

Atenção: Antes de realizar a instalação, entre em contato com a concessionária para verificar sobre garantia da motocicleta.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

INSTALADOR! É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que o correto funcionamento do sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.