

Circular N.º: 066/08 Responsável: Pós-Venda Data: 05/07/08 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: **Kia Picanto 2008 – Dicas de instalação do alarme Keyless.**

Prezado Senhores,

Este informativo tem objetivo de esclarecer dúvidas referentes à aplicação do alarme Keyless no Kia Picanto.



Conecte o fio **Vermelho do alarme (12 v)** ao fio Vermelho do conector de 6 vias no comutador da chave de ignição, conforme foto A.

Conecte o fio **Azul do alarme (Pós Ignição)** ao fio Amarelo do conector de 6 vias no comutador da chave de ignição, conforme foto A.

Conecte o fio **Preto do alarme (Negativo)** ao parafuso de 10 mm na coluna esquerda (utilizar terminal olhal).

Conecte o fio **Verde do alarme (Interruptor de porta)** ao fio Azul no chicote que alimenta a parte traseira do veículo, conforme foto B.

Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Cinza (Seta Esquerda) no conector de 21 vias Preto na coluna esquerda, conforme foto B.

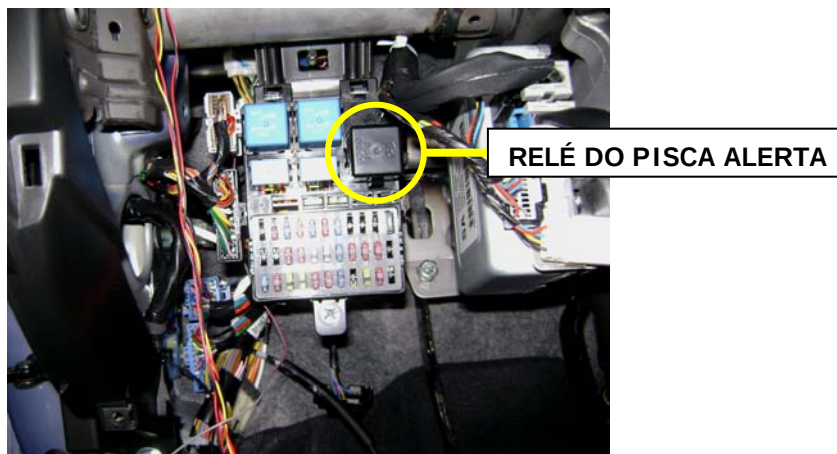
Conecte o fio **Preto/Verde do alarme** ao fio Branco/Laranja (Seta Direita) no conector de 21 vias Preto na coluna esquerda, conforme foto B.

Conecte o fio **Amarelo do alarme (sinal de motor “trava”)** ao fio Verde no conector de 16 vias Cinza na coluna esquerda, conforme foto B.

Conecte o fio **Branco do alarme (sinal de motor “destrava”)** ao fio Laranja no conector de 16 vias Branco na coluna esquerda, conforme foto B.

Conecte o fio **Cinza/Vermelho do alarme (sinal positivo do botão pisca)** ao fio Vermelho/Laranja na saída do relé, removendo a parte plástica traseira da caixa de fusíveis.

Circular N.º: 066/08 Responsável: Pós-Venda Data: 05/07/08 Revisão: 000
Para: Lojistas e Instaladores.
Assunto: Kia Picanto 2008 – Dicas de instalação do alarme Keyless.



Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Eletrônica S.A.

