

Prezado Instalador,

Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação do alarme Keyless 300 e 330.

Atenção: Esta instalação só será compatível somente com os modelos Keyless 300 e 330.



Visão lateral da central original.

Conecte o fio Vermelho do alarme (**POSITIVO**) ao pino 01, no conector de 16 vias cinza da CSI (caixa de fusíveis), conforme foto acima.

Conecte o fio Preto do alarme (**Negativo**) ao parafuso 13mm da barra de proteção do painel (utilizar terminal olhal);

Conecte o fio Azul do alarme (**Pós Ignição**) ao pino 15, no conector de 16 vias cinza da CSI (caixa de fusíveis), conforme foto acima.

Conecte os fios Verdes do alarme (**Interruptor de porta Negativo D.D, T.E e T.D**), ao pino 09 no conector marrom (interruptor D.D) e ao pino 34 do conector verde, (Interruptores T.D/T.E) no conector de 40 vias de capa Cinza na CSI (caixa de fusíveis), conforme foto acima.

Conecte o fio Marrom/Branco do alarme (**Micro chave porta D.E**), ao pino 36 do conector Verde alojado no conector de capa Cinza na CSI (caixa de fusíveis), conforme foto acima.

Conecte o fio Amarelo do alarme (**Sinal de motor "trava"**) ao pino 11 do conector Cinza de 16 vias na caixa de fusíveis (Central CSI), conforme foto acima.

Conecte o fio Branco do alarme (**Sinal de motor "destrava"**) ao pino 10 do conector Cinza de 16 vias na caixa de fusíveis (Central CSI), conforme foto acima.

Conecte o fio Preto/Branco do alarme (**Sinal de setas**) ao pino 19 do conector Preto de 26 vias de capa Azul na CSI (caixa de fusíveis), conforme foto acima.

Conecte o fio Cinza/Preto do alarme (**Sinal botão trava/destrava**) ao pino 04 do conector Preto de 26 vias de capa Azul na CSI (caixa de fusíveis), conforme foto acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

Importante: Necessário habilitar o modo Citroen/Peugeot através do botão mestre, item 17 do manual.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Eletrônica não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente
Pósitron