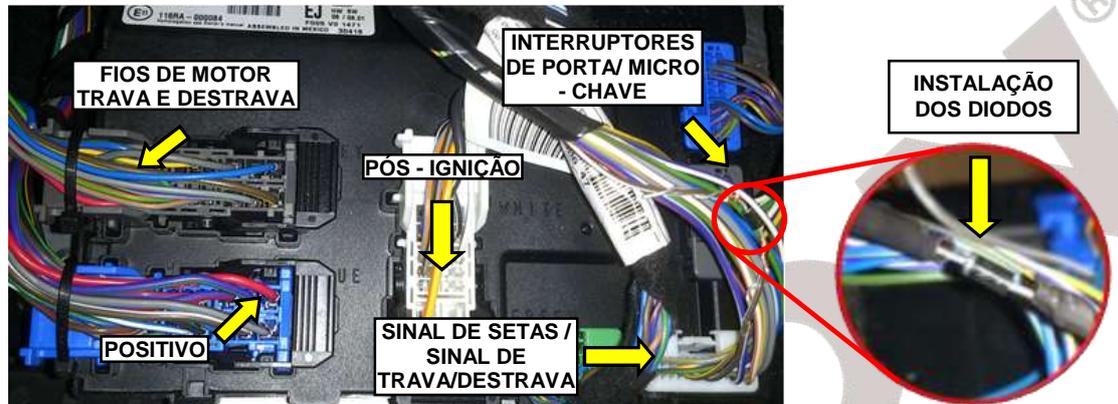
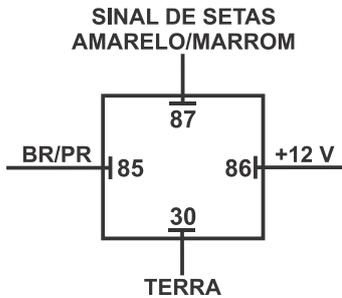


Para: Lojistas e Instaladores
Assunto: Ford Ecosport 2012 em diante – Dica de instalação do Alarme Keyless 330.

Prezados instaladores,

Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação do Keyless 330 para o Ecosport 2012 em diante.

ATENÇÃO: Esta instalação só será compatível com o modelo de Keyless 330. Part - Number 012603000



MÓDULO ORIGINAL LOCALIZADO ATRÁS DO PORTA LUVAS

Conecte o fio vermelho do alarme (**+12v**) ao fio Vermelho no conector Azul de capa preto na central atrás do porta luvas, conforme foto acima;

Conecte o fio preto do alarme (**negativo**) ao parafuso de 10mm que prende o módulo original (utilizar terminal olhal);

Conecte o fio azul do alarme (**pós-ignição**) ao fio Amarelo/Laranja no conector branco de capa preta na central atrás do porta luvas, conforme foto acima;

Conecte os fios verde do alarme (**interruptor de porta D.D, T.E e T.D**) pino 20, fio branco, interruptor D.D, pino 21, fio verde interruptor T.E e pino 22, fio amarelo interruptor T.D, do conector cinza de 24 vias, na central atrás do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio branco/preto do alarme (**sinal de setas**) ao fio Amarelo/Marrom pino 21 no conector branco de 24 vias, na central atrás do porta luvas, **necessário utilizar um relé de 4 pinos conforme diagrama acima.**

Conecte o fio cinza/preto do alarme (**sinal do botão trava/destrava**) ao fio Marrom/Branco no conector branco de 24 vias, na central atrás do porta luvas, (Necessário utilizar um Diodo IN4001 a 4007 conforme foto acima - **conectar o fio Cinza/Preto do alarme na frente da risca do Diodo.**

Conecte o fio marrom/branco do alarme (**micro – chave porta D.E**) ao fio Azul/Marrom pino 08 no conector Cinza de 24 vias localizado na central original, (Necessário utilizar um Diodo IN4001 a 4007 conforme foto acima - **conectar o fio Marrom/Branco do alarme na frente da risca do Diodo.**

Conecte o fio amarelo do alarme (**sinal de motor “trava”**) ao fio Cinza/Marrom no conector cinza de capa preta na central atrás do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio branco do alarme (**sinal de motor “destrava”**) ao fio Azul/Verde no conector cinza de capa preta na central atrás do porta luvas, conforme foto acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

IMPORTANTE: Necessário habilitar o modo Ford através do botão mestre, item 17 do manual.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics