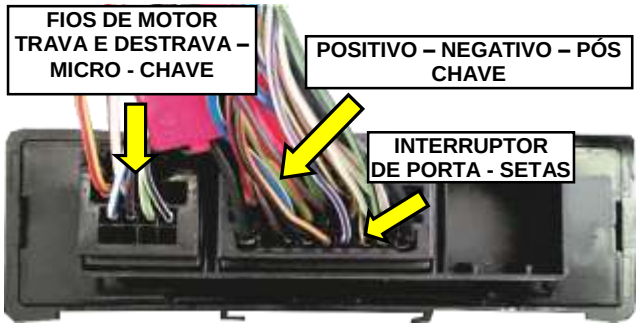
Nº:	0222/14	Revisão:	000	Data:	02/12/2014

Para: Lojistas e Instaladores

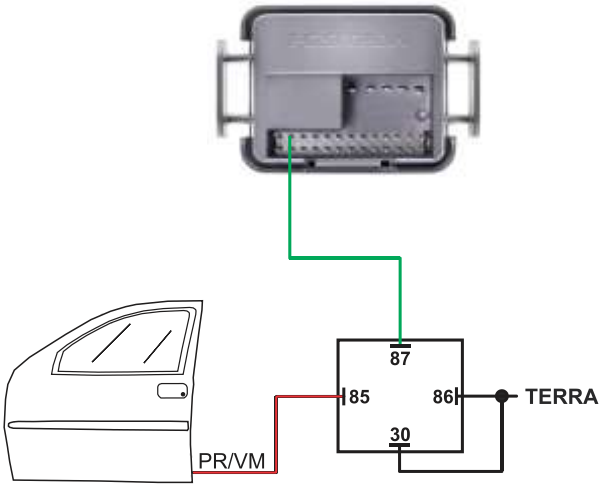
Assunto: Ford Fiesta Rocam 2014 – Dica de instalação do Alarme Keyless 330

Prezados instaladores,

Este informativo tem como objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação do Keyless 330 para o Fiesta Rocam 2014.



MÓDULO LOCALIZADO DO LADO DO PORTA LUVAS



Conecte o fio vermelho do alarme **(+12v)** ao fio laranja/branco pino 17 do conector preto de 23 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio preto do alarme **(negativo)** ao fio preto pino 01 do conector preto de 23 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio azul do alarme **(pós-ignição)** ao fio verde/vermelho pino 20 do conector preto de 23 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta esquerda)**, ao fio preto/vermelho pino 05 do conector preto de 12 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta direita)**, ao fio preto/vermelho pino 05 do conector preto de 12 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio verde do alarme **(interruptor de porta)** ao fio preto/vermelho pino 13 do conector preto de 23 vias localizado do lado direito do porta luvas, necessário utilizar um relé de 4 pinos conforme diagrama acima.

Conecte o fio marrom/branco do alarme **(micro – chave porta D.E**) ao fio preto/vermelho pino 05 do conector Preto de 12 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio amarelo do alarme **(sinal de motor "trava")** ao fio amarelo/vermelho pino 09 do conector preto de 12 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Conecte o fio branco do alarme **(sinal de motor "destrava")** ao fio branco/vermelho pino 10 do conector preto de 12 vias localizado do lado direito do porta luvas, conforme foto acima.

Obs: O perfeito funcionamento do alarme Keyless depende das características funcionais do veículo. Algumas funções ou recursos podem não se aplicar a este veículo.

IMPORTANTE: Necessário habilitar o modo Ford através do botão mestre, item 17 do manual.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics