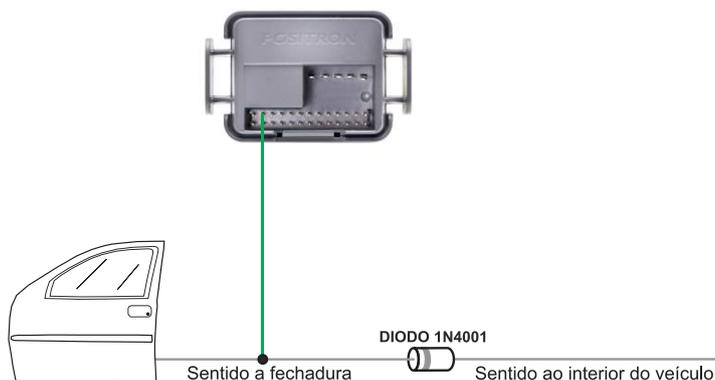


Prezado Instalador,

Este informativo tem o objetivo esclarecer dúvidas referentes à instalação do Keyless 300 e 330 no Ônix e Novo Prisma 2013. Versão LT – LTZ.



Central localizada acima do puxador de capô.

Conecte o fio **vermelho do alarme (+ 12 Volts)**, ao pino 21 direto na caixa de fusíveis.

Conecte o fio **preto do alarme (aterramento)**, ao aterramento da coluna, parafuso de 10 mm (utilize um terminal olhal),

Conecte o fio **azul do alarme (Pós-Ignicção)**, ao fio verde/violeta (pino 15) conector preto, conforme foto acima.

Conecte o fio **verde do alarme (interruptor de porta)**, ao fio cinza localizado na fechadura da porta do motorista, conforme diagrama acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta esquerda)**, ao fio azul/branco (pino 02) conector marrom, conforme foto acima.

Conecte o fio **preto/verde do alarme (seta direita)**, ao fio verde/violeta (pino 03) conector preto, conforme foto acima.

Conecte o fio **cinza/preto (sinal do led)**, ao fio cinza, no conector branco pino 21, localizado na central atrás do puxador de capô. - **Obrigatório a utilização deste sinal, pois caso contrário o alarme não funcionará.**

Importante: Necessário ativar o modo Chevrolet através do botão mestre de programação, item 17 do manual.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics