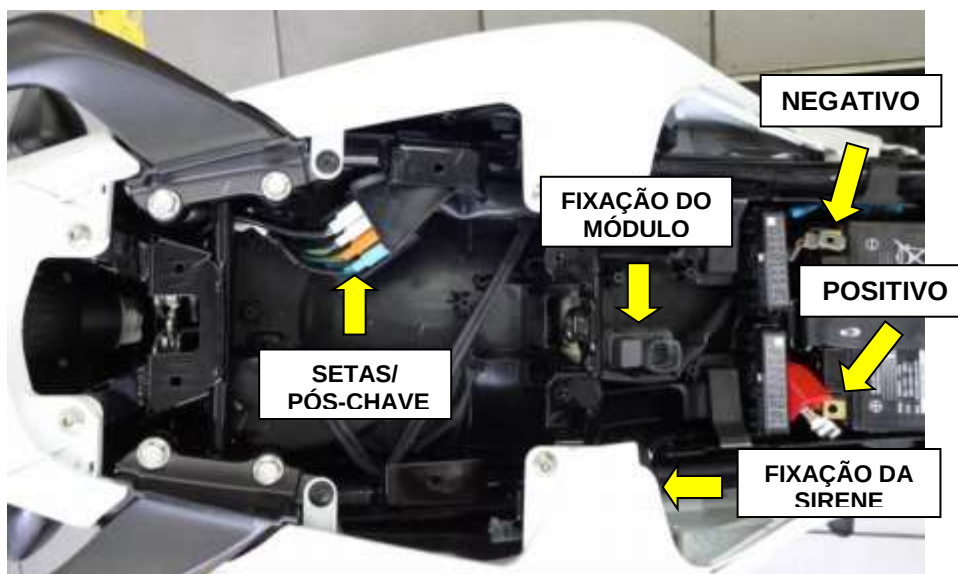


Prezado instalador,

Este informativo tem por objetivo demonstrar como é feita a instalação do alarme Duoblock na motocicleta Honda CB500F – CBR500 R - 2014.



Visão superior da motocicleta.

Obs: Para soltar o banco é necessário retirar o banco do passageiro, (através da chave de ignição) e soltar os 2 parafusos Allen de 5mm.

Para efetuar a ligação do fio **vermelho do alarme (+12V)**, localize o borne positivo da bateria, conforme foto acima.

Para efetuar a ligação do fio **preto do alarme (negativo)**, localize o borne negativo da bateria, conforme foto acima.

Para fazer a ligação do fio **preto/verde (seta esquerda)**, localize o fio laranja no conector laranja de 2 vias dentro da coifa emborrachada na parte traseira da motocicleta, conforme foto acima.

Para fazer a ligação do fio **preto/verde (seta direita)**, localize o fio azul no conector azul de 2 vias dentro da coifa emborrachada na parte traseira da motocicleta, conforme foto acima.

Para efetuar a ligação do fio **azul do alarme (pós-ignição)**, localize o fio rosa/azul, no conector branco de 2 vias dentro da coifa emborrachada na parte traseira da motocicleta, conforme foto acima.

Instalação do bloqueio: Resolução do Contran

Buscando respeitar e cumprir as resoluções emitidas pelo Conselho Nacional de Trânsito – Contran, a PST Electronics recomenda que o bloqueio de seus alarmes seja realizado exclusivamente na linha starter do relé do motor de partida, cumprindo assim o estipulado no parágrafo único do art. 1º da resolução 037/98.

É indispensável a utilização de multímetro para testes. A PST Electronics não se responsabiliza, em hipótese alguma, por danos ocasionados ao sistema elétrico do veículo, visto que ocorrem constantes alterações no sistema elétrico original, inclusive na localização e cores dos fios.

Atenciosamente,
PST Electronics